



# 2 in 1

Fast Charge Dual USB  
Smartphone Charger

+

DIN socket Relocation Kit

for  
**R1300GS Adventure**

**Installation guide**

PIA International  
and  
Peitzmeier Co.

Congratulations on the purchase of this kit for your R1300GSA.

After installation, your R1300GSA will be fitted with an advanced dual USB smartphone charger, strategically placed for your convenience. The original DIN electrical socket will also be relocated, providing more flexibility for other uses.

This document describes in detail the steps for a successful installation. However, if you do not feel comfortable handling tools and assembly or disassembly of mechanical parts, we strongly recommend that you have this work done by a specialised workshop.



The manufacturer and seller of this product do not accept any liability for any material damage or personal injury resulting from an incorrect installation.

---

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses Kits für Ihr R1300GS Adventure Motorrad.

Nach dem Einbau ist Ihre R1300GSA mit einem fortschrittlichen USB-Smartphone-Ladegerät ausgestattet, das strategisch günstig platziert ist. Die ursprüngliche DIN-Steckdose wird ebenfalls verlegt und bietet mehr Flexibilität für andere Zwecke.

Dieses Dokument beschreibt detailliert die Schritte für eine erfolgreiche Installation. Wenn Sie sich jedoch im Umgang mit Werkzeugen und der Montage oder Demontage von mechanischen Teilen, empfehlen wir Ihnen dringend, diese Arbeit von einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.



Der Hersteller und Verkäufer dieses Produkts übernimmt keine Haftung für Sach- oder Personenschäden, die durch eine fehlerhafte Installation entstehen.

## KIT CONTENTS



#	Description Bezeichnung
---	----------------------------

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Dual USB charger / USB Doppelsteckdose     |
| 2 | DIN relocation bracket / DIN-Umsetzhalter  |
| 3 | Cable harness / Kabelsatz                  |
| 4 | Cable tie (1 pc.) / Kabelbinder (1 Stück)  |
| 5 | Spacer (2 pcs.) / Abstandshalter (2 Stück) |
| 6 | Wrench / Schlüssel                         |

## SYMBOLS USED / VERWENDETE SYMBOLE



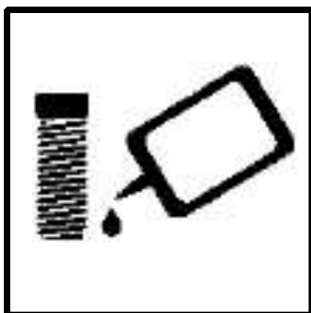
Tool to be used for the described action

**Werkzeug, das für die beschriebene Aktion**



Torque

**Drehmoment**



**Thread Lock**

Apply on the screw thread  
1 or 2 drops of medium  
strength thread locking fluid  
(ex: Loctite 243)

**Drehmoment**

Auf das Schraubgewinde  
auftragen 1 oder 2 Tropfen  
mittelstarke Gewinde-  
sicherungsflüssigkeit  
(zum Beispiel: Loctite 243)

Dual USB installation  
Doppel-USB-Installation

step  
schritt **1**



Unscrew the four screws indicated and remove the windscreen and the two black deflectors.

Lösen Sie die vier angegebenen Schrauben und entfernen Sie die Windschutzscheibe und die beiden schwarzen Abweiser.

## 2 step schritt

## Dual USB installation Doppel-USB-Installation



First, protect the TFT display with a piece of fabric to avoid any accidental scratches. Then unscrew the two screws fixing the navigation system holder bracket.

Schützen Sie zunächst das TFT-Display mit einem Stück Stoff, um versehentliche Kratzer zu vermeiden. Lösen Sie dann die beiden Schrauben, mit denen die Halterung des Navigationssystems befestigt ist.

Dual USB installation  
Doppel-USB-Installation

step  
schritt **3**



Raise the windshield mechanism to the maximum up.  
Unplug the bottom of the black plastic mechanism cover to release it.

Heben Sie den Windschutzscheibenmechanismus ganz nach oben.  
Zum Lösen der schwarzen Kunststoffabdeckung den Stecker an der Unterseite des Mechanismus abziehen.

**4** step  
schritt

Dual USB installation  
Doppel-USB-Installation

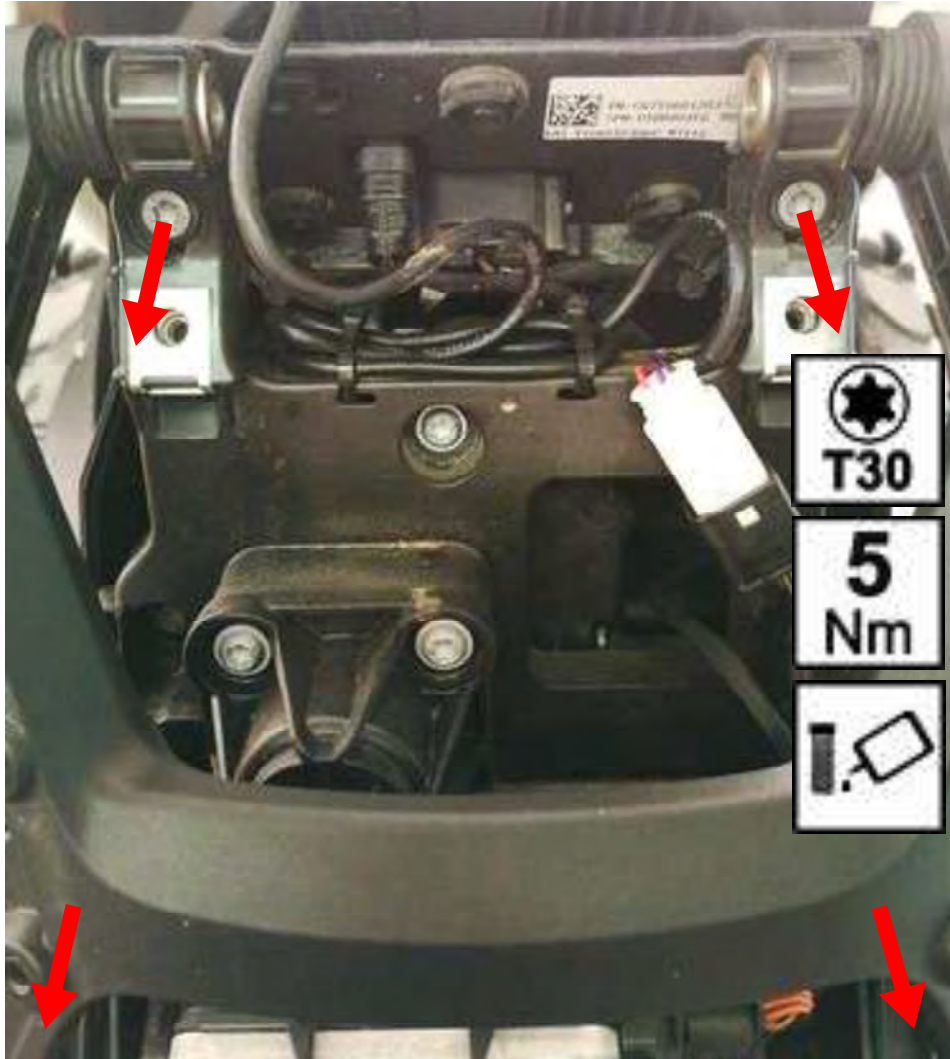


Remove the black cover before switching off the bike, as the windscreen elevator will lower on off.

Entfernen Sie die schwarze Abdeckung, bevor Sie das Motorrad ausschalten, da sich der Windschutzscheibenheber beim Ausschalten senkt.

Dual USB installation  
Doppel-USB-Installation

step  
schritt **5**



Remove the four screws fixing the windshield mechanism block, and move it to the side, only enough to access the DIN socket rear.

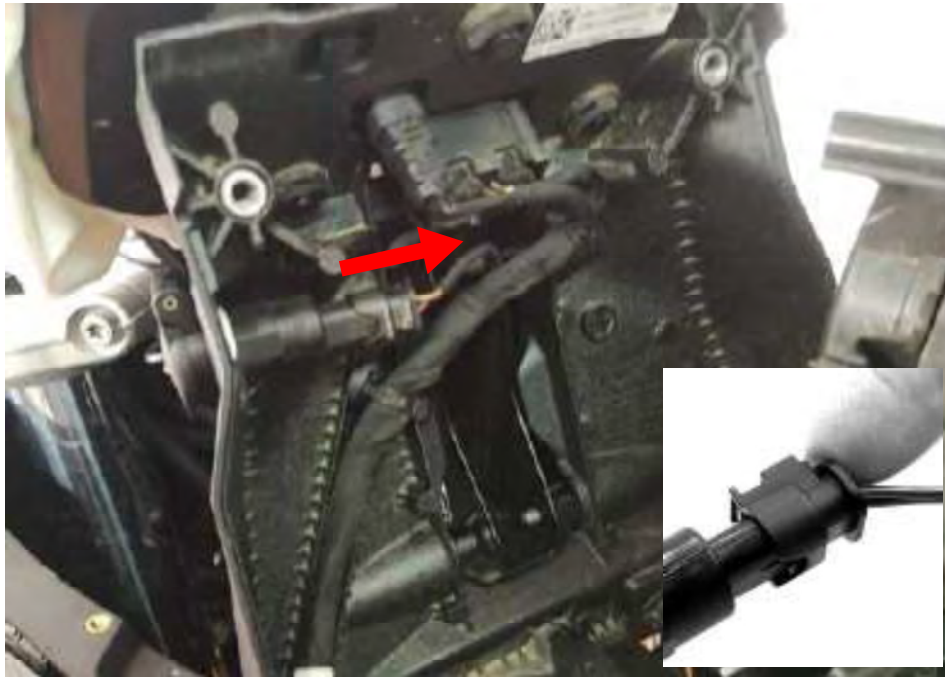
Entfernen Sie die vier Schrauben, mit denen der Block des Windschutzscheibenmechanismus befestigt ist, und schieben Sie ihn zur Seite, um an die hintere DIN-Buchse zu gelangen.

8

PIA International  
and  
Peitzmeier Co.

**6** step  
schritt

Dual USB installation  
Doppel-USB-Installation



Unplug the DIN socket connector by pressing the little locking tab simultaneously.

Ziehen Sie den DIN-Steckverbinder ab, indem Sie gleichzeitig auf die kleine Verriegelungslasche drücken.



Using the supplied wrench, remove the DIN socket mounting nut and then remove the socket.

Entfernen Sie mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel die Befestigungsmutter der DIN-Buchse und nehmen Sie dann die Buchse ab.

**8** step  
schritt

Dual USB installation  
Doppel-USB-Installation



Install the dual USB charger, using the supplied nut and plug in the connector.

Installieren Sie das duale USB-Ladegerät mit der mitgelieferten Mutter und stecken Sie den Stecker ein.



Reassemble by following the reverse of the installation steps, and remember to use the supplied cable ties in their original locations.

Führen Sie den Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge durch, und denken Sie daran, die mitgelieferten Kabelbinder an ihren ursprünglichen Stellen zu verwenden.

## Fast Charge Dual USB Charger User Guide Schnell Ladung USB Ladegerät Benutzerhandbuch

The Dual USB A+C charger features an independent cover design. Only open the port to be used, leaving the other closed and protected. Both ports can be used simultaneously. The cover opens easily by lifting the tab, making it glove-friendly. Insert the USB plug from your cable, and the port becomes sealed. When you no longer need the charger port, please remember to always close the cover. Press it over carefully yet firmly. The unit will provide charge while the motorcycle ignition is on. Once the R1300GSA is switched off, power will remain for a short period, typically from 1 to a few minutes. Leaving a device under charge after the motorcycle is off is not recommended.

Das Dual-USB-A+C-Ladegerät verfügt über eine unabhängige Abdeckung. Öffnen Sie nur den zu verwendenden Anschluss, der andere geschlossen und geschützt. Beide Anschlüsse können gleichzeitig verwendet werden. Die Abdeckung lässt sich leicht durch Anheben der Lasche, so dass sie handschuhfreundlich ist. Stecken Sie den USB Stecker Ihres Kabels ein, und der Anschluss wird versiegelt. Wenn Sie den Ladeanschluss nicht mehr benötigen, sollten Sie die Abdeckung immer zu schließen. Drücken Sie vorsichtig, aber fest zu. Das Gerät lädt, solange die Zündung des Motorrads eingeschaltet ist. Sobald die R1300GSA ausgeschaltet wird, bleibt die Stromversorgung für eine kurze Zeit erhalten, in der Regel zwischen 1 und einigen Minuten. Das Belassen eines Geräts nach dem Ausschalten des Motorrads unter Strom zu lassen, ist nicht empfohlen.

## Technical Specifications Technische Daten

### Fast charge protocols supported:

USB-C port only: USB PD3.0/PD2.0/PPS  
(for Apple fast charge shall use Apple Lightning to USB-C cable).

Both ports: Qualcomm Quick Charge QC4+/QC4/QC3.0/QC2.0,  
Samsung AFC, Huawei FCP and SCP, MediaTek PE2.0/PE1.1,  
Spreadtrum SFCP, OPPO VOOC.  
Other: BC1.2, Apple 2.4A

### Power:

USB-C: 5V=3A/ 9V=3A/ 12V=3A (36W max.)  
USB-A: 4.5V=5A/ 5V=4.5A/ 5V=3A/ 9V=3A/ 12V=3A  
(36W max.)  
USB-C + USB-A: 5V=4.8A (24W max.)

### Unterstützte Schnellladeprotokolle:

Nur USB-C-Anschluss: USB PD3.0/PD2.0/PPS  
(für Apple-Schnellladung ist das Apple Lightning-auf-USB-C-Kabel  
zu verwenden).

### Beide Anschlüsse:

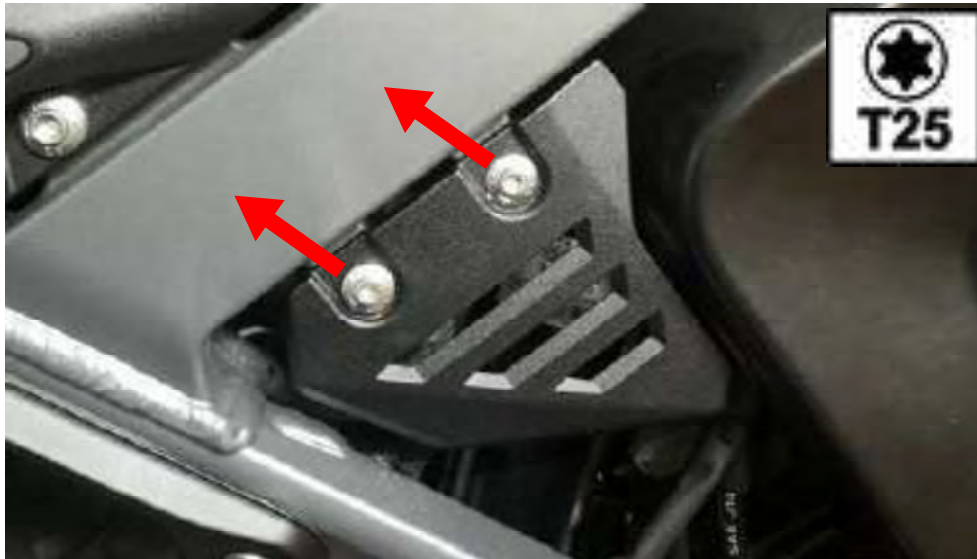
Qualcomm Quick Charge QC4+/QC4/QC3.0/QC2.0,  
Samsung AFC, Huawei FCP und SCP, MediaTek PE2.0/PE1.1,  
Spreadtrum SFCP, OPPO VOOC.  
Andere: BC1.2, Apple 2.4A

### Stromversorgung:

USB-C: 5V=3A/ 9V=3A/ 12V=3A (36W max.)  
USB-A: 4.5V=5A/ 5V=4.5A/ 5V=3A/ 9V=3A/ 12V=3A  
(36W max.)  
USB-C + USB-A: 5V=4,8A (24W max.)

# 1 step schritt

## DIN Socket Reinstallation Wiedereinbau der DIN-Steckdose



Now that your R1300GS Adventure has the new dual USB charger installed in the most convenient location let's reinstall the original DIN socket under the seat. Unscrew the two bolts fixing the panel shown in the image on the bike's right side and remove it.

Nachdem Sie nun das neue doppelte USB-Ladegerät an der günstigsten Stelle Ihrer R1300GS Adventure installiert haben, können Sie die ursprüngliche DIN-Steckdose unter dem Sitz wieder anbringen. Lösen Sie die beiden Schrauben, mit denen die in der Abbildung gezeigte Verkleidung auf der rechten Seite des Motorrads befestigt ist, und entfernen Sie diese.

DIN Socket Reinstallation  
Wiedereinbau der DIN-Steckdose

step  
schritt **2**



Mount the DIN socket in the kit bracket, fix it with the original nut and hand-tight it with the supplied wrench. Then, plug in the connector.

Montieren Sie die DIN-Buchse in die Halterung des Kits, befestigen Sie sie mit der Originalmutter und ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel handfest an.

### 3 step schritt

### DIN Socket Reinstallation Wiedereinbau der DIN-Steckdose



Carefully insert the supplied cable harness connector into the space on the right side of the battery, as shown in the image, and push the cable down.

Stecken Sie den mitgelieferten Kabelbaumstecker vorsichtig in den Raum auf der rechten Seite der Batterie, wie in der Abbildung gezeigt, und drücken Sie das Kabel nach unten.

DIN Socket Reinstallation  
Wiedereinbau der DIN-Steckdose

4

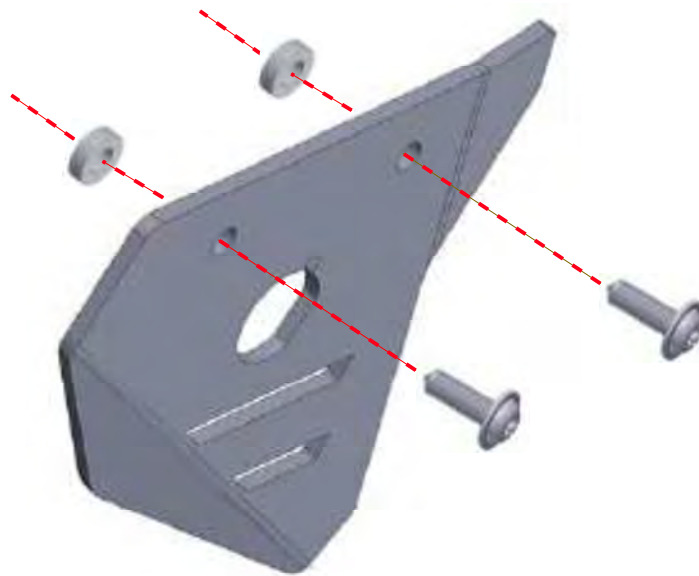


Insert the connector into the back of the DIN socket until it locks.

Stecken Sie den Stecker in die Rückseite der DIN-Buchse, bis er einrastet.

**5** step  
schritt

DIN Socket Reinstallation  
Wiedereinbau der DIN-Steckdose



Mount the bracket using the original screws with spacers  
Befestigen Sie die Halterung mit den Originalschrauben  
und den Abstandshalter.

DIN Socket Reinstallation  
Wiedereinbau der DIN-Steckdose

step  
schritt **6**



Pull up gently the cable harness and fix it as shown using the supplied tie.

Ziehen Sie den Kabelbaum vorsichtig nach oben und befestigen Sie ihn wie abgebildet mit der mitgelieferten Klemme.

## 7 step schritt

## DIN Socket Reinstallation Wiedereinbau der DIN-Steckdose



Disconnect the bike battery terminals: negative (-) first, then positive (+) (red). Reconnect the bike's positive (+) terminal to the cable harness's red terminal. After reconnect the bike's negative (-) together with the cable harness black terminal.

**Trennen Sie die Batteriepole des Fahrrads: zuerst den Minuspol (-), dann den Pluspol (+) (rot). Verbinden Sie den Pluspol (+) der Fahrradatterie mit dem roten Anschluss des Kabelbaums. Verbinden Sie anschließend den Minuspol (-) der Fahrradatterie mit dem schwarzen Anschluss des Kabelbaums.**



## WARNING

After installing this DIN socket relocation kit, You now have a direct battery connection. There are several advantages to this setup, for example, being able to use a tyre inflator compressor or battery charger. If your R1300GSA is equipped with a lithium battery you should be sure your charger supports lithium battery charging and is set for it. If your charger has a repair or desulfuration feature, never use that function.



## ACHTUNG

Nach der Installation dieses DIN Steckdosen-Umrüstsatzes verfügen Sie nun über einen direkten Batterieanschluss. Diese Konfiguration bietet mehrere Vorteile, beispielsweise die Möglichkeit, einen Reifenfüllkompressor oder ein Batterieladegerät zu verwenden. Wenn Ihre R1300GSA mit einer Lithiumbatterie ausgestattet ist, sollten Sie sicherstellen, dass Ihr Ladegerät das Laden von Lithiumbatterien unterstützt und dafür eingestellt ist. Wenn Ihr Ladegerät über eine Reparatur- oder Entsulfrierungsfunktion verfügt, verwenden Sie diese Funktion niemals.

step

## Wunderlich GmbH

Innovation Park Rheinland

Joseph-von-Fraunhofer-Straße 6-8

53501 Graftschaft-Ringen/Germany

E-mail: [info@wunderlich.de](mailto:info@wunderlich.de)

Tel: +49 (0) 26413082-0



PA International  
Peitzmeier Co.