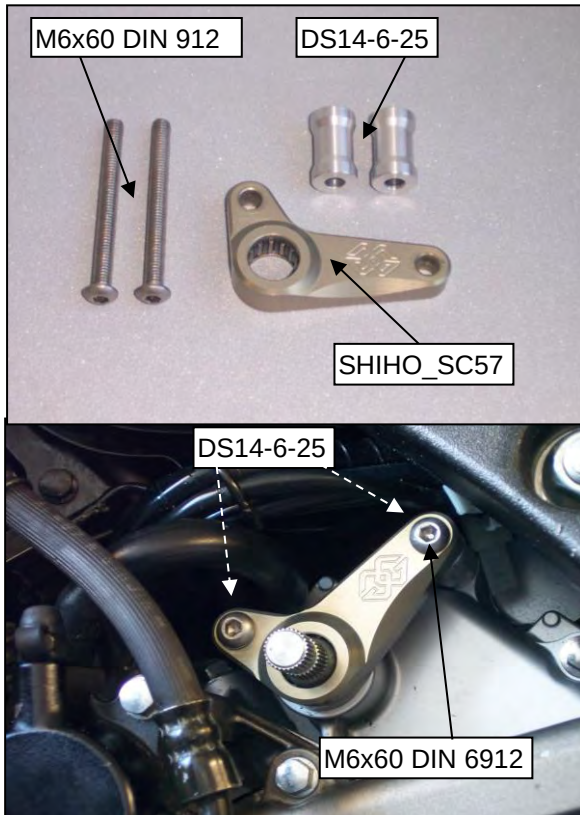


SHIHO-SC57-KIT

Shiftholder Kit



Schaltarm und Schrauben demontieren.
SHIHO-SC57 mit Schrauben M6x60
und Distanzen DS14-6-25 auf Lager-
schild aufschrauben.

Anzugsdrehmoment: 10Nm

Befestigen Sie den Schaltarm.

*Detach the gear arm and the screws.
Screw on the SHIHO-SC57 with bolts
M6x60 and spacer DS14-6-25 onto the
bearing shield.*

Tightening torque: 10Nm

Fix the gear arm again.

-Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen den Zustand der Nadellagerung (alle 3000- 5000 Kilometer).
-Gegebenenfalls erneutes Einfetten der Getriebeausgangswelle mit Langzeitfett. (Fehlende Schmierung kann zum Einlaufen der Welle und einem Defekt der Nadellagerung führen)

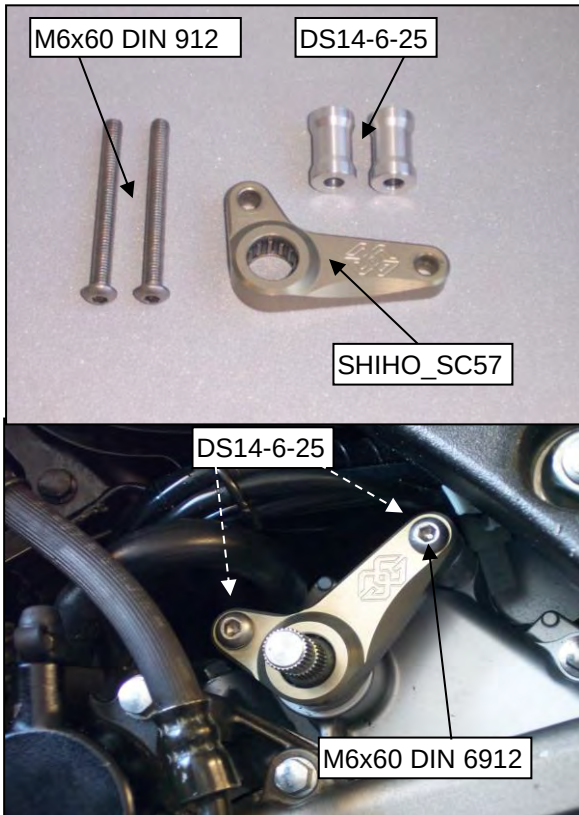
-Check frequently the condition of the needle bearing (every 3000- 5000 km/ 1800- 3000 miles)

-If necessary you have to lubricate the transmission output shaft with long- run grease. (Missing lubrication could end in a faulty output shaft or a destroyed needle bearing)



SHIHO-SC57-KIT

Shiftholder Kit



Schaltarm und Schrauben demontieren.
SHIHO-SC57 mit Schrauben M6x60
und Distanzen DS14-6-25 auf Lager-
schild aufschrauben.

Anzugsdrehmoment: 10Nm

Befestigen Sie den Schaltarm.

*Detach the gear arm and the screws.
Screw on the SHIHO-SC57 with bolts
M6x60 and spacer DS14-6-25 onto the
bearing shield.*

Tightening torque: 10Nm

Fix the gear arm again.

-Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen den Zustand der Nadellagerung (alle 3000- 5000 Kilometer).
-Gegebenenfalls erneutes Einfetten der Getriebeausgangswelle mit Langzeitfett. (Fehlende Schmierung kann zum Einlaufen der Welle und einem Defekt der Nadellagerung führen)

-Check frequently the condition of the needle bearing (every 3000- 5000 km/ 1800- 3000 miles)

-If necessary you have to lubricate the transmission output shaft with long- run grease. (Missing lubrication could end in a faulty output shaft or a destroyed needle bearing)

