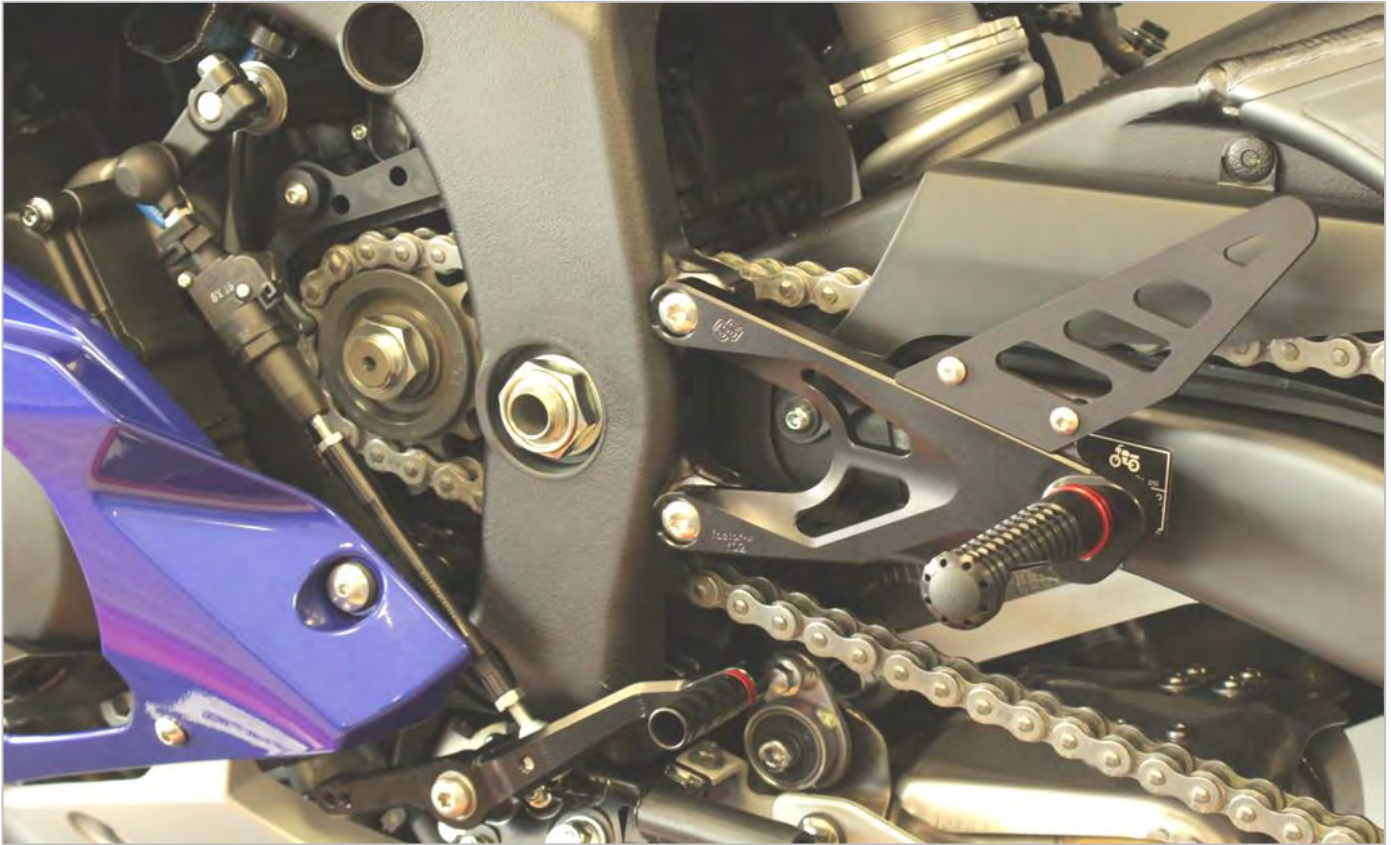




**-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER YAMAHA- FACHWERKSTATT
INSTALLIEREN ZU LASSEN!**

-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL YAMAHA DEALER!

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

Spezieller Hinweis

- Umkehrschaltung nicht im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen! Nutzung rein für Rennstreckenbetrieb!**

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.

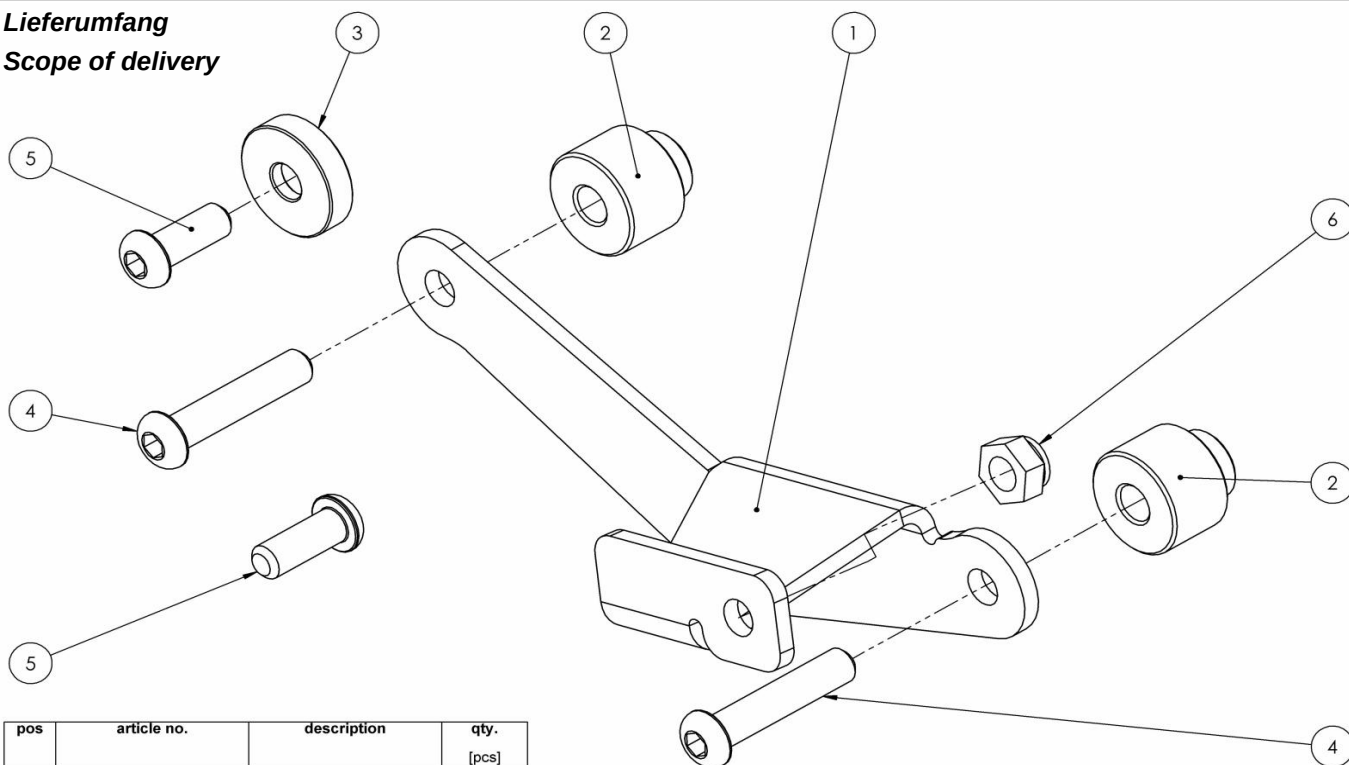
Special note

- Reversed shifting is not street legal! For racetrack use only!**



Lieferumfang

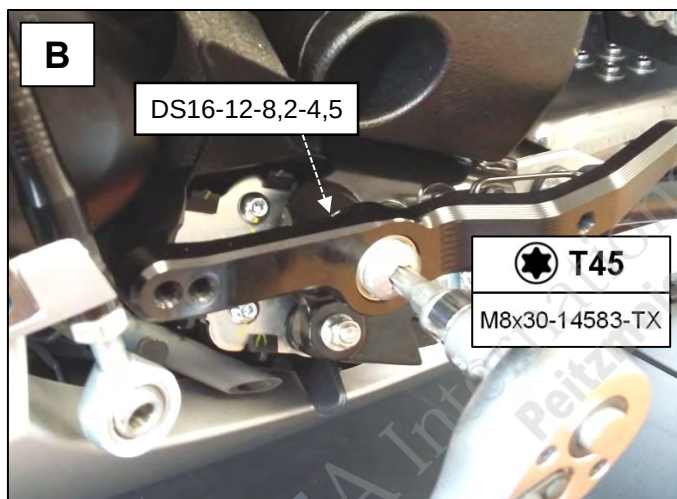
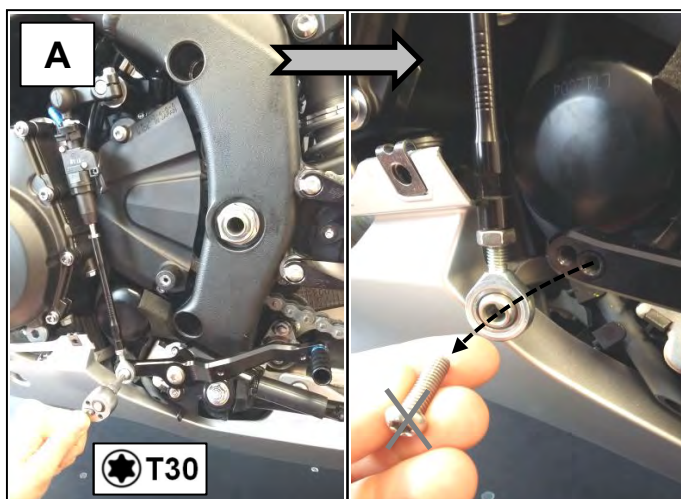
Scope of delivery



pos	article no.	description	qty. [pcs]
1	HA-31	fairing holder	1
2	DS-02	spacer	2
3	DS-20-17-6-5	collar	1
4	M6x30-7380-VA	screw	2
5	M6x16-7380-VA-PRE10-1	screw	2
6	M6-985-VA	safety nut	1

1x

Anbauanleitung (ohne Darstellung)
Manual (not shown)

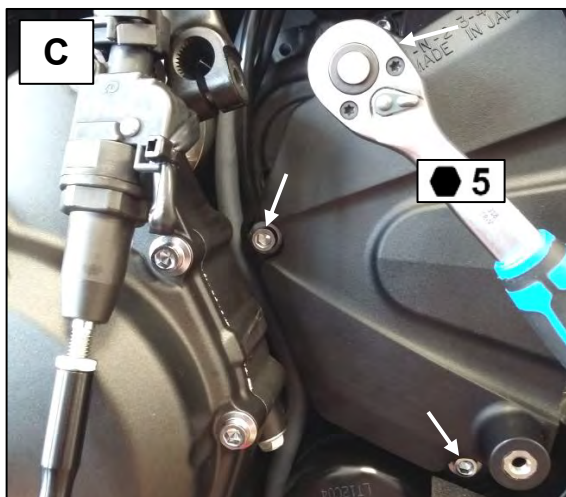


A: Entfernen Sie die Verbindungsschraube vom Kugelgelenkkopf und Schalthebel! (Diese wird nicht mehr benötigt!)

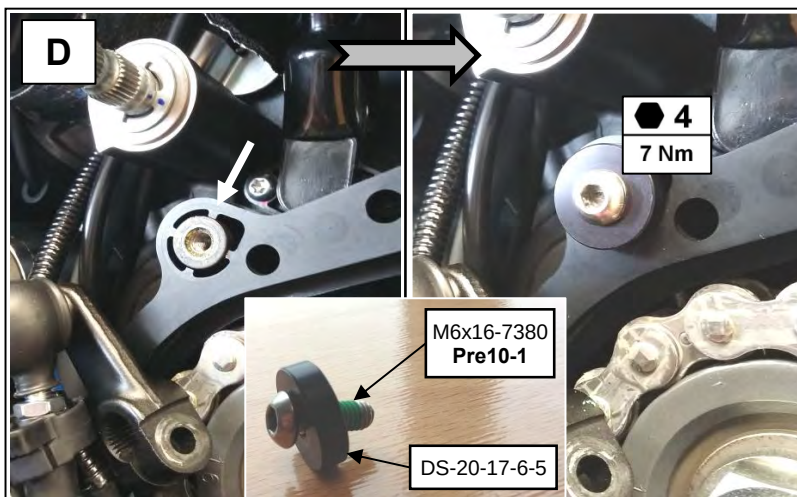
B: Demontieren Sie den Schalthebel wie im Bild dargestellt! Die Schraube M8x30-14583-TX und die Speziialscheibe DS16-12-8,2-4,5 (beides Lieferumfang, FXR-Y07) werden im Schritt F wieder benötigt!

A: Remove the screw!- connection between the shift rod's ball bearing and the gear lever. (gets not reused!)

B: Detach the gear lever like the picture shows! The screw M8x30-14583-TX and the special washer DS16-12-8,2-4,5 (both within the delivery of FXR-Y07) will get reused in step F!



C: Entfernen Sie die Ritzelabdeckung! (drei Originalschrauben)



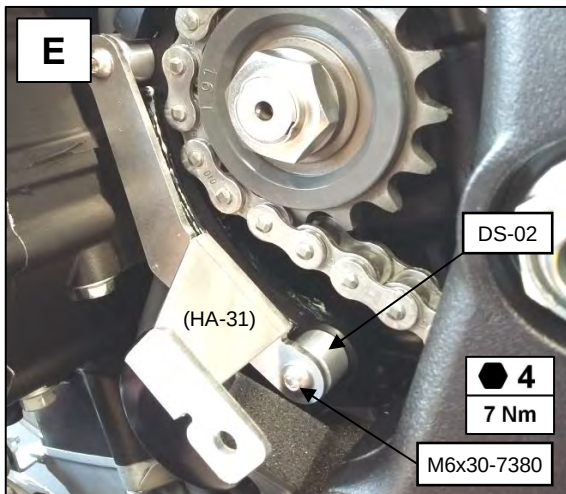
D: Montieren Sie die Distanz **DS-20-17-6-5** und die Schraube **M6x16-7380-Pre10-1** wie dargestellt um den Kettenumlaufschutz an oberster Aufnahme zu fixieren!

Anzugsdrehmoment: 7 Nm

C: Detach the sprocket cover! (three original screws)

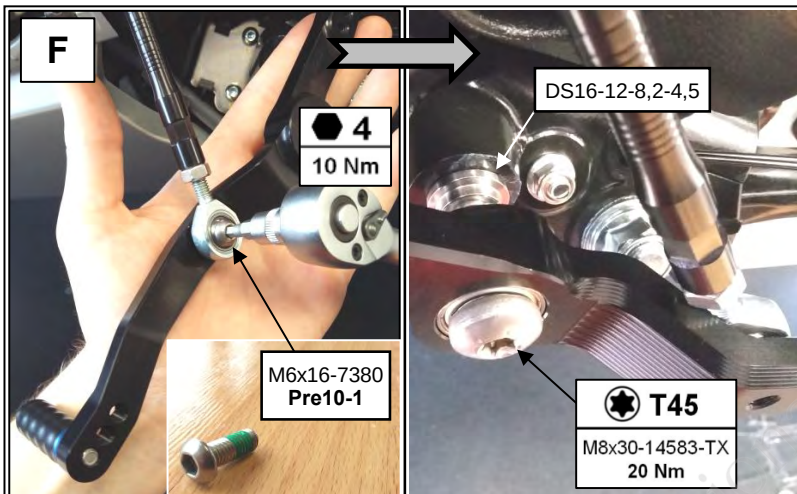
*D: Install the spacer **DS-20-17-6-5** and the screw **M6x16-7380-Pre10-1** like the picture shows for holding the plastic chain guide in the uppermost position!*

Tightening torque: 7 Nm



E: Montieren Sie den Verkleidungshalter **HA-31!** (Zwei Distanzen **DS-02** und die beiden Schrauben **M6x30-7380**).

Anzugsdrehmoment: 7 Nm



F: Schrauben Sie den Kugelgelenkkopf mit der Schraube **M6x16-7380-Pre10-1** wie dargestellt an den Schalthebel.

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

Montieren Sie den Schalthebel! (Schraube M8x30-14583-TX + Spezielscheibe DS16-12-8,2-4,5)

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

*E: Install the fairing holder **HA-31!** (two spacers **DS-02** and two screws **M6x30-7380**).*

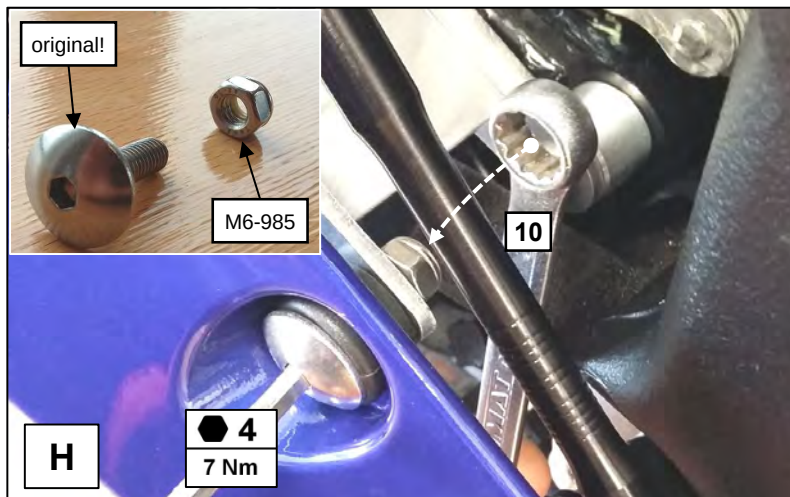
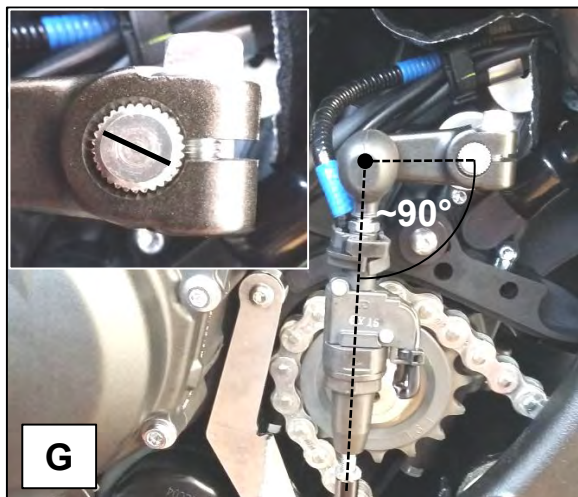
Tightening torque: 7 Nm

*F: Mount the shift rod's ball bearing like the picture shows on the gear lever. Use the screw **M6x16-7380-Pre10-1**.*

Tightening torque: 10 Nm

Install the gear lever like the picture shows! (screw M8x30-14583-TX + special washer DS16-12-8,2-4,5)

Tightening torque: 20 Nm



G: Schaltarm gemäß Darstellung auf die Getriebeausgangswelle setzen und festziehen! (Ungefähr 90 Grad zwischen Schaltarm und Schaltassistent)

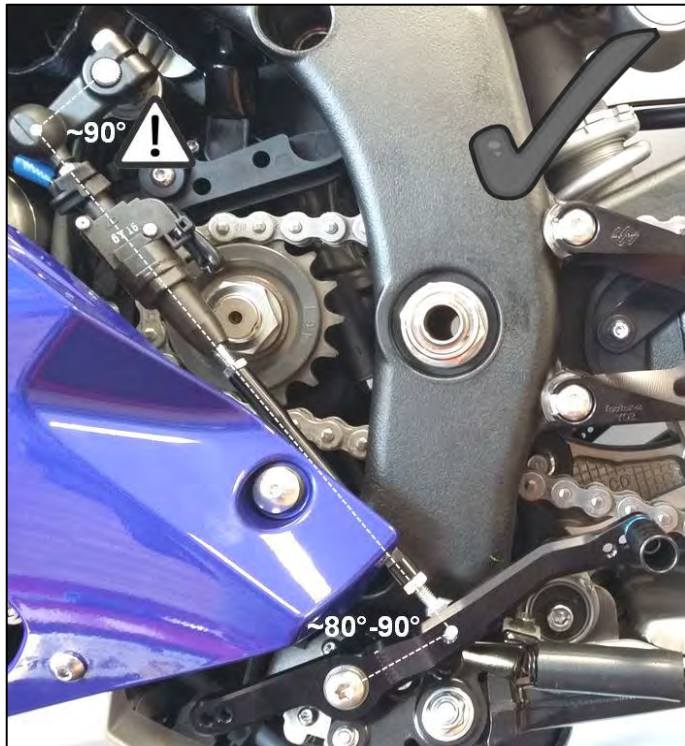
H: Montieren Sie die Verkleidung. Nutzen Sie die originale Verkleidungsschraube und die Sicherheitsmutter **M6-985**!

Anzugsdrehmoment: 7 Nm

G: Put the gear arm like the picture shows on the transmission output shaft! (optimal angle of 90 degrees between gear arm and original quickshifter)

H: Install the fairing by using the original screw and the safety nut **M6-985**!

Tightening torque: 7 Nm



Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M6x30-7380-VA	2	
2	bolt	M6x16-7380-VA Precote 10-1	2	
3	safety nut	M6-985-VA	1	
4	spacer	DS-02-B	2	
5	spacer	DS-20-17-6-5-B	1	
6	holder	HA-31-B	1	
			MA	