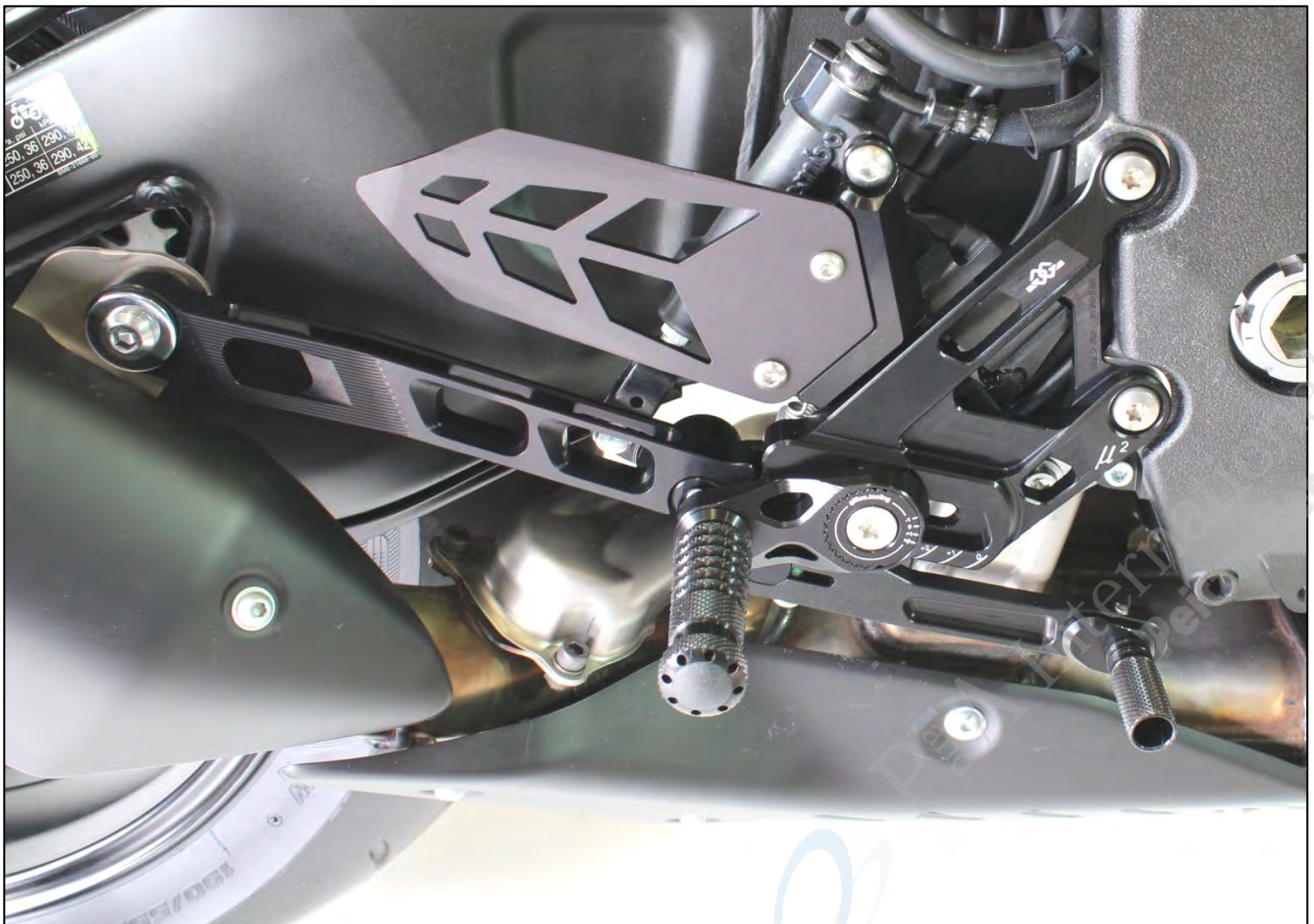


MUE2-Y03

rearset



GILLES



Rev.00 / 09.2022

PA230116

DE

Warnhinweise

⚠ GEFÄHR

Weist auf eine Gefährdung mit hohem Risikograd hin, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder einer schweren Verletzung führt.

📄 ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Die Nichtbeachtung kann zu einer Beschädigung am Fahrzeug oder Bauteilen führen.

📄 HINWEIS

Besondere Hinweise zur vereinfachten Handhabung und Montage.

Allgemeine Hinweise

- Es wird empfohlen den Artikel von einer Fachwerkstatt installieren zu lassen!
- Diese Anbauanleitung ist sorgfältig vor Beginn der Montagearbeiten durchzulesen und der Lieferumfang ist auf Vollständigkeit zu überprüfen.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschließlich auf Serienmotorräder.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf und geben Sie dieses Produkt nur mit Anbauanleitung weiter.

Montagehinweise

- Alle nicht benannten Drehmomente gemäß Herstellerangaben oder falls nicht vorhanden nach DIN/ISO festziehen.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind von einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.
- Achten Sie auf Freigängigkeit bei Zügen, Kabeln und Leitungen, um Spannungen und Quetschen zu vermeiden.
- In regelmäßigen Abständen sind alle Schraubverbindungen auf ihren festen Sitz zu überprüfen.

Betriebserlaubnis

- Diese Fußrastenanlage benötigt für die erforderliche TÜV-Konformität, um eine legale Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zu ermöglichen, klappbare Rasten. Nur mit diesen klappbaren Rasten erfüllt die Fußrastenanlage die Anforderung der ABE 91506.

GB

Warning instructions

⚠ DANGER

Relates to a hazard with high degree of risk. If not complied with, may lead to death or serious injury.

📄 ATTENTION

Special instructions and precautions. Non-compliance may result in damage to the vehicle or components.

📄 NOTE

Special instructions for simplified handling and assembly.

General notes

- It is recommended that the article is installed by a specialist workshop.
- Read through these instructions carefully before starting assembly and check that the delivery is complete.
- Non-compliance with the instructions may result in damage to the vehicle or to the product and/or endanger the driver.
- We cannot accept liability or offer any guarantee for damage arising from non-compliance with our instructions.
- An insecurely positioned motorcycle may tip over during the following work! Make that the vehicle is safely supported when standing.
- Danger of burns in the case of hot engine and exhaust! Allow hot vehicle parts to cool.
- Assembly and function relate exclusively to standard production motorcycles.
- Keep these instructions safe and ensure that they are included with any transfer of the vehicle.

Assembly instructions

- All unspecified torques should be tightened according to manufacturer's instructions or, if not present, in accordance with DIN/ISO.
- Work on and venting of the brake system must be carried out by a specialist workshop.
- Ensure the freedom of movement of Bowden cables, cables and wires in order to avoid tension and crimping.
- All bolted connections should be checked for secure seating at regular intervals.

Operating licence

- To comply with TÜV (Technical Inspection Organization), which is necessary to permit legal use on public highways, this rearset requires hinged pegs. Only with these hinged pegs does the rearset fulfil the requirements of ABE 91506.

F**Avvertissements****⚠ DANGER**

Indique un danger à haut degré de risque qui, s'il n'est pas pris en compte, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

📄 ATTENTION

Indications spécifiques et mesures de précaution. Leur non-respect est susceptible d'occasionner des dommages au véhicule ou à ses composants.

📄 NOTE

Indications spécifiques visant à simplifier le maniement et le montage.

Indications d'ordre général

- Il est recommandé de faire installer l'article par un atelier spécialisé.
- Ces instructions de montage doivent être lues attentivement avant de commencer les travaux de montage et le contenu de la livraison doit être vérifié pour s'assurer qu'il est bien complet.
- Le non-respect de ces instructions est susceptible d'occasionner des dommages au véhicule ou au produit, ou bien de mettre en danger le conducteur.
- Nous déclinons toute responsabilité et ne prenons en charge aucune garantie pour tous les dommages, qui seraient causés par le non-respect de nos instructions.
- Une moto mal mise en place est susceptible de tomber lors des travaux effectués dessus par la suite ! S'assurer que le véhicule est bien stable.
- Risque de brûlures lorsque le moteur et le tuyau d'échappement sont chauds ! Laisser refroidir les pièces chaudes du véhicule.
- Le montage et le fonctionnement ne concernent que les motos de série.
- Conserver soigneusement les instructions de montage et ne remettre ce produit qu'avec ses instructions de montage.

Indications relatives au montage

- Lorsqu'un couple de serrage n'est pas précisé, effectuer le serrage suivant les indications fournies par le fabricant, ou bien, s'il n'y en a pas, suivant les spécifications de la norme DIN/ISO.
- La purge du système de freinage et tous les autres travaux à réaliser sur celui-ci doivent être effectués par un atelier spécialisé.
- S'assurer que les câbles Bowden, les câbles et les conduites sont bien libres de bouger afin d'éviter tout écrasement ou tension.
- Tous les raccords à vis doivent être vérifiés à intervalles réguliers pour s'assurer qu'ils sont bien serrés.

Autorisation d'exploitation

- Pour obtenir la conformité requise par le TÜV lui permettant d'être utilisé légalement sur la voie publique, ce système de repose-pieds nécessite de posséder des éléments rabattables. Seule la présence d'éléments rabattables permet à ce système de repose-pieds de satisfaire aux exigences de l'ABE 91506.

I**Avvertenze****⚠ PERICOLO**

Segnala una condizione di pericolo con un elevato grado di rischio che, in caso di inosservanza, può portare al decesso oppure a una lesione grave.

📄 ATTENZIONE

Indicazioni speciali e precauzioni. L'inosservanza può comportare un danneggiamento al veicolo oppure ai componenti.

📄 NOTA

Indicazioni speciali per semplificare la movimentazione e il montaggio.

Indicazioni generali

- Si consiglia di far installare l'articolo da un'officina specializzata.
- Queste istruzioni di montaggio devono essere lette attentamente prima di dare inizio ai lavori di montaggio e l'ambito di fornitura deve essere verificato in termini di completezza.
- L'inosservanza delle istruzioni può comportare un danneggiamento al veicolo, al prodotto oppure la messa in pericolo del conducente.
- Noi non possiamo assumerci alcuna responsabilità né possiamo fornire alcuna garanzia per i danni insorti in seguito all'inosservanza delle nostre istruzioni.
- Una motocicletta, tenuta eretta in modo precario, può cadere a terra durante lo svolgimento dei seguenti lavori! Prestare attenzione affinché il veicolo poggii stabilmente.
- Pericolo di ustione in presenza di motore e scarichi bollenti! Far raffreddare le parti calde dei veicoli.
- Il montaggio e il funzionamento si riferisce esclusivamente alle motociclette di serie.
- Conservare le istruzioni di montaggio accuratamente e, in caso di cessione, questo prodotto deve essere sempre accompagnato dalle istruzioni di montaggio.

Indicazioni di montaggio

- Stringere tutti i momenti torcenti, non citati, secondo le indicazioni del produttore oppure, se assenti, secondo DIN/ISO.
- Far eseguire i lavori e la disaerazione sul sistema di frenatura da un'officina specializzata.
- Prestare attenzione alla libertà di movimento in presenza di tiranti Bowden, cavi e linee per evitare tensionamenti e schiacciamenti.
- Ad intervalli regolari assicurarsi che tutti i collegamenti a vite siano saldamente fissati nella loro sede.

Licenza di esercizio

- Questo poggia-piedi ha bisogno di supporti ribaltabili per la conformità TÜV necessaria per consentire un utilizzo legale nel trasporto stradale pubblico. Il poggia-piedi soddisfa il requisito della norma ABE 91506 solo con questi supporti ribaltabili.

ES

Indicaciones de advertencia

⚠ PELIGRO

Hace referencia a un peligro con un elevado riesgo que, en caso de inobservancia, puede provocar la muerte o lesiones graves.

👉 ATENCION

Indicaciones especiales y medidas de prevención. Su inobservancia puede provocar daños en el vehículo o en componentes.

📌 NOTA

Indicaciones especiales para una manejo y un montaje sencillos.

Indicaciones generales

- Se recomienda encargar la instalación del artículo a un taller especializado.
- Antes de iniciar los trabajos de montaje es necesario leer atentamente estas instrucciones de montaje y verificar que el volumen de suministro está completo.
- Si no se observan las instrucciones se pueden provocar daños en el vehículo, el producto, o se puede poner en riesgo al conductor.
- Por los daños provocados por inobservancia de nuestras instrucciones no asumimos ninguna responsabilidad ni garantía.
- ¡Una motocicleta estacionada de forma insegura puede caerse al realizar los siguientes trabajos! Preste atención a que el vehículo se mantenga de pie con seguridad.
- ¡Peligro de quemaduras con el motor y el sistema de escape calientes! Dejar que se enfríen las piezas del vehículo que estén calientes.
- El montaje y el funcionamiento hacen referencia solamente a motocicletas de serie.
- Conserve las instrucciones de montaje en un lugar seguro y entregue este producto a terceros solamente con dichas instrucciones.

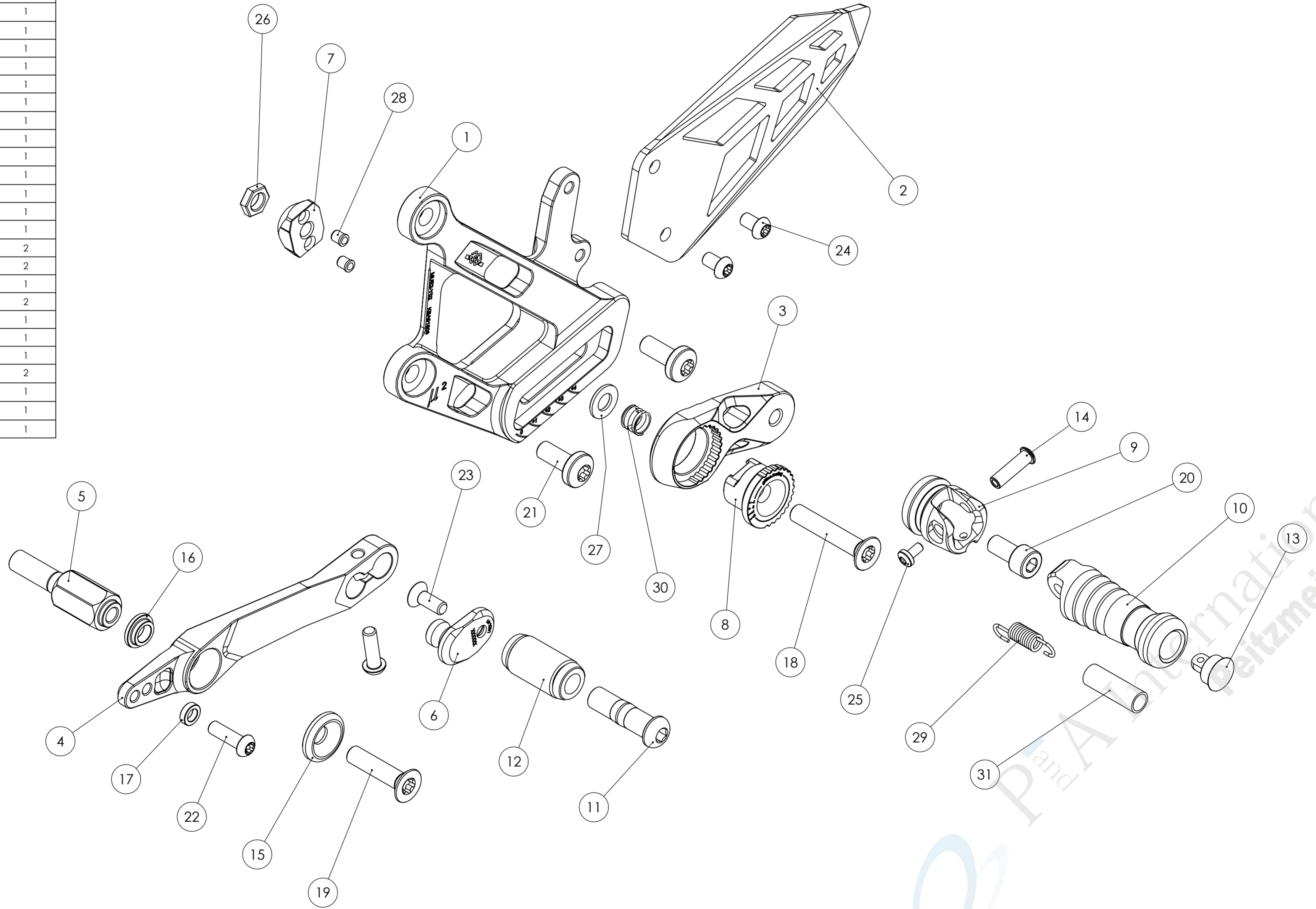
Indicaciones para el montaje

- Todos los pares no mencionados se deben apretar según las indicaciones del fabricante o, en su defecto, según las normas DIN/ISO.
- Los trabajos en el sistema de frenado y el purgado de aire deben ser realizados por un taller especializado.
- Preste atención a que los cables Bowden, cables y conductos se muevan con libertad para evitar tensiones y aplastamientos.
- Se debe comprobar con regularidad que las uniones atornilladas están firmes.

Permiso de funcionamiento

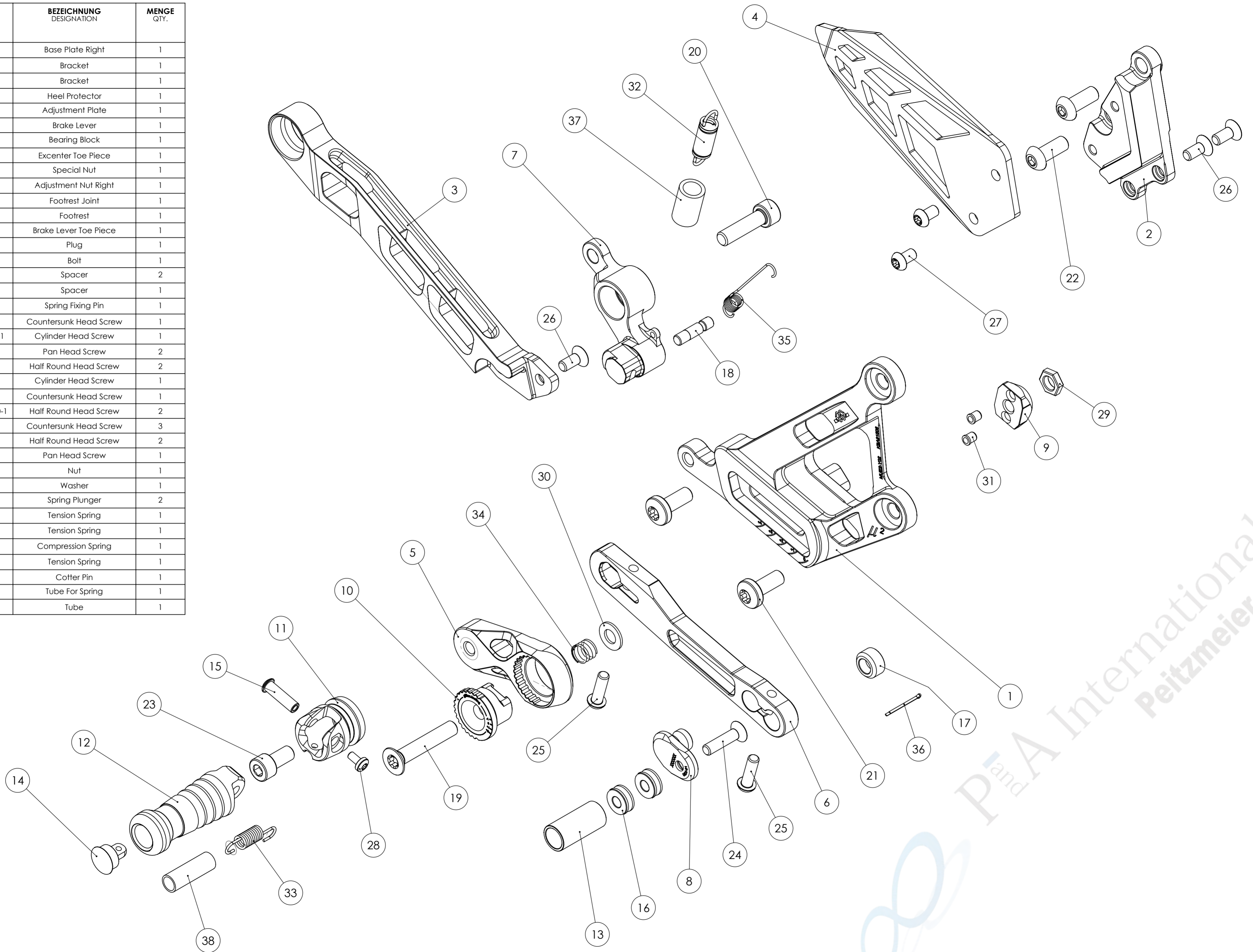
- Para un uso legal en las vías públicas, este sistema de estriberas necesita estriberas plegables para la conformidad TÜV necesaria. El sistema de estriberas solamente cumple los requisitos de ABE 91506 con estas estriberas plegables.

POS.	ARTIKELNUMMER ARTICLE NO.	BEZEICHNUNG DESIGNATION	MENGE QTY.
1	MUE2-GL-Y02	Base Plate Left	1
2	CAR-08	Heel Protector	1
3	UV-06	Adjustment Plate	1
4	US-46	Gear Lever	1
5	SPS-16	Adapter	1
6	UEX-01	Excenter Toe Piece	1
7	SPN-03	Special Nut	1
8	VST-03-L	Adjustment Nut Left	1
9	RG-810	Footrest Joint	1
10	UF-24	Footrest	1
11	UTR03-IT	Gear Lever Toe Piece	1
12	UTR-24	Rubber Toe Piece	1
13	UF-ST-01	Plug	1
14	RG-BO-01	Bolt	1
15	BL-01	Cover	1
16	DS 16-12-8,2-4,5	Spacer	1
17	DS 10-6-3	Spacer	1
18	M8x45-14581-VA	Countersunk Head Screw	1
19	M8x35-14581-VA-TX-PRE10-1	Countersunk Head Screw	1
20	M8x16-4762-VA	Cylinder Head Screw	1
21	M8x20-14583-VA	Pan Head Screw	2
22	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	Half Round Head Screw	2
23	M6x16-10642-VA-PRE10.1	Countersunk Head Screw	1
24	M6x10-7380-8.8-TX-VZS	Half Round Head Screw	2
25	M4x8-14583-VA	Pan Head Screw	1
26	EHP81D	Nut	1
27	ULS-8,4-7089-VA	Washer	1
28	FDS-5	Spring Plunger	2
29	SIF-19078	Tension Spring	1
30	VD-117S	Compression Spring	1
31	SPC-02	Tube	1



PA International
Peltzmeier Co.

POS.	ARTIKELNUMMER ARTICLE NO.	BEZEICHNUNG DESIGNATION	MENGE QTY.
1	MUE2-GR-Y02	Base Plate Right	1
2	MUE2-BU-02	Bracket	1
3	UAH-31	Bracket	1
4	CAR-08	Heel Protector	1
5	UV-06	Adjustment Plate	1
6	UB-31	Brake Lever	1
7	UL22-R	Bearing Block	1
8	UEX-01	Excenter Toe Piece	1
9	SPN-03	Special Nut	1
10	VST-03-R	Adjustment Nut Right	1
11	RG-810	Footrest Joint	1
12	UF-24	Footrest	1
13	UTR01	Brake Lever Toe Piece	1
14	UF-ST-01	Plug	1
15	RG-BO-01	Bolt	1
16	DS 15-6-6	Spacer	2
17	DS-UAH13	Spacer	1
18	7702868	Spring Fixing Pin	1
19	M8x45-14581-VA-TX	Countersunk Head Screw	1
20	M8x30-14579-VA-PRE10-1	Cylinder Head Screw	1
21	M8x20-14583-VA	Pan Head Screw	2
22	M8x20-7380-VA	Half Round Head Screw	2
23	M8x16-4762-VA	Cylinder Head Screw	1
24	M6x25-10642-VA	Countersunk Head Screw	1
25	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	Half Round Head Screw	2
26	M6x14-10642-VA	Countersunk Head Screw	3
27	M6x10-7380-8.8-TX-VZS	Half Round Head Screw	2
28	M4x8-14583-VA	Pan Head Screw	1
29	EHP81D	Nut	1
30	ULS-8,4-7089-VA	Washer	1
31	FDS-5	Spring Plunger	2
32	RZ-115NI	Tension Spring	1
33	SIF-19078	Tension Spring	1
34	VD-117S	Compression Spring	1
35	FE60	Tension Spring	1
36	1,6x20-1234-VA	Cotter Pin	1
37	SPC-01	Tube For Spring	1
38	SPC-02	Tube	1



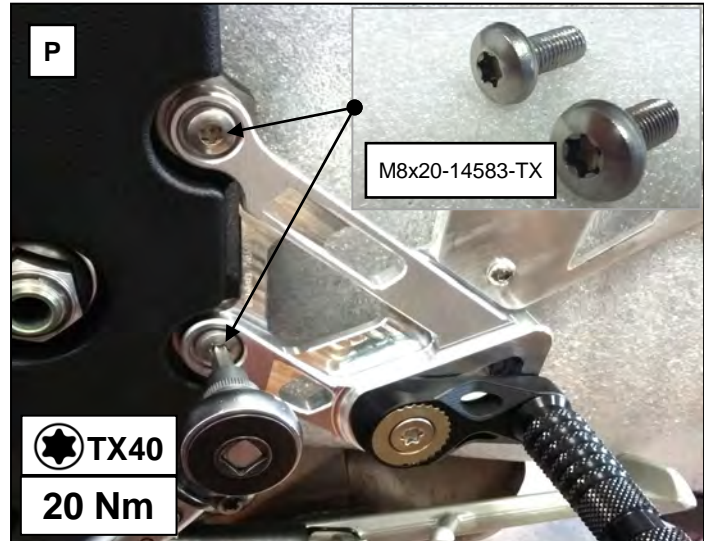
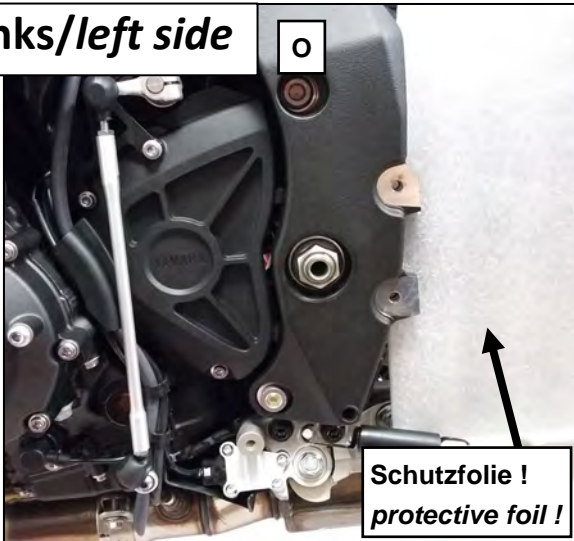
PA International
Peitzmeier Co.

MUE2-Y03

Rearset



Links/left side



O: Demontieren Sie die originale Rastenanlage, sowie den originalen Schalhebel. **Die Einstellung der Schaltwelle und ihrer Kugelkopfgelenke bleibt unangetastet!**

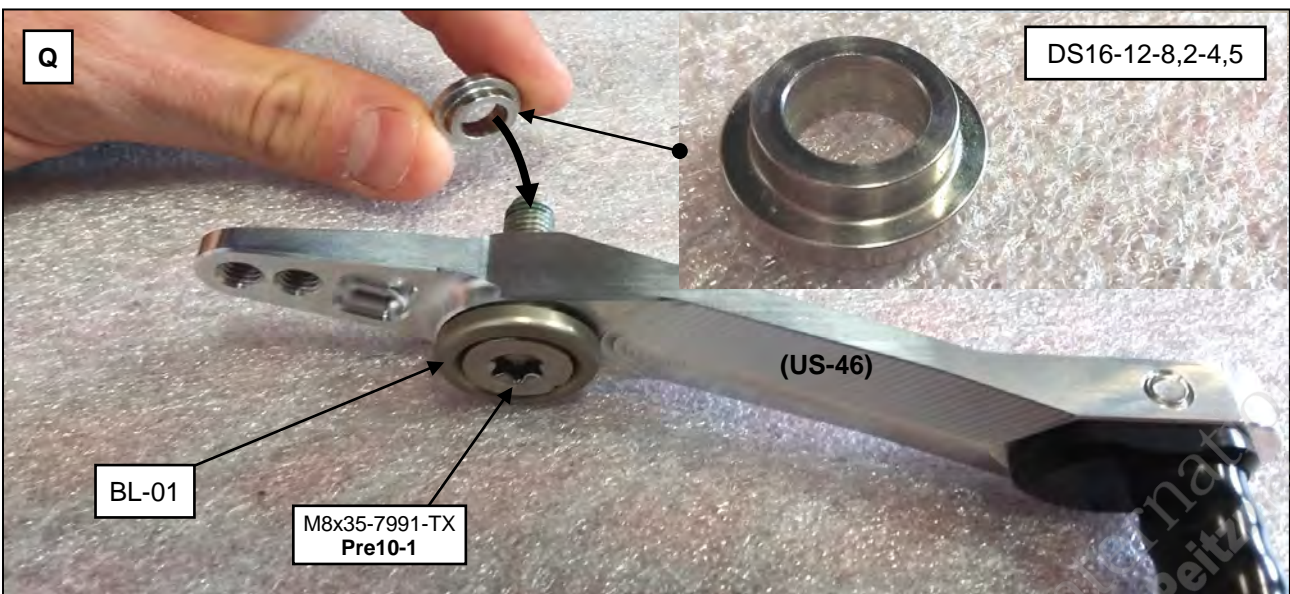
P: Montieren Sie die Rastenanlage wie dargestellt mit den beiden Schrauben **M8x20-14583-TX**. Ziehen Sie diese abschließend mit dem angegebenen Wert fest!

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

O: Remove the original rearset system and the original gear lever. **Don't touch the setting of the original gear shaft and the ball joints!**

P: Install the rearset like shown in the picture with the screws **M8x20-14583-TX** onto the frame. Finally tighten both screws with the marked specification!

Tightening torque: 20 Nm



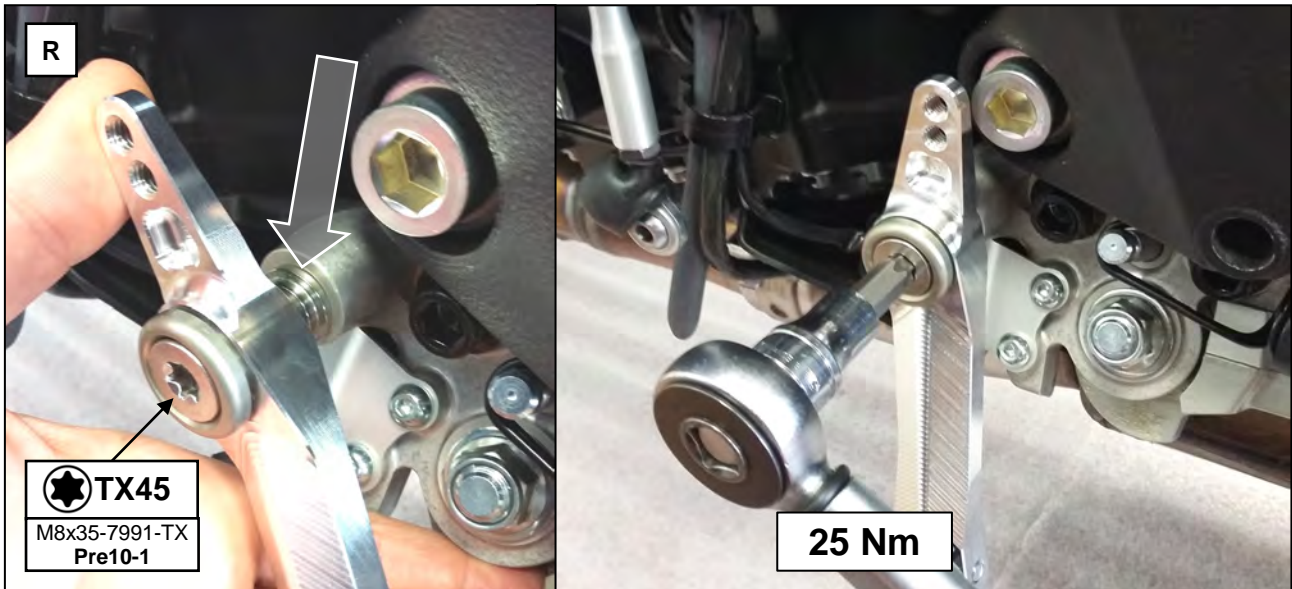
Q: Stecken Sie die Schraube **M8x35-7991-TX-Pre10-1** durch die spezielle Abdeckung **BL-01**. Fügen Sie diese Verbindung anschließend durch die Lagerung des Schalthebels. Auf der Rückseite der Lagerung kommt die Buchse **DS16-12-8,2-4,5** zum Einsatz.

Q: Insert the screw **M8x35-7991-TX-Pre10-1** through the special cover **BL-01**. After that, put these connection through the gear lever's bearing.

On the backside of the bearing you need to add the spacer **DS16-12-8,2-4,5**.

MUE2-Y03

Rearset

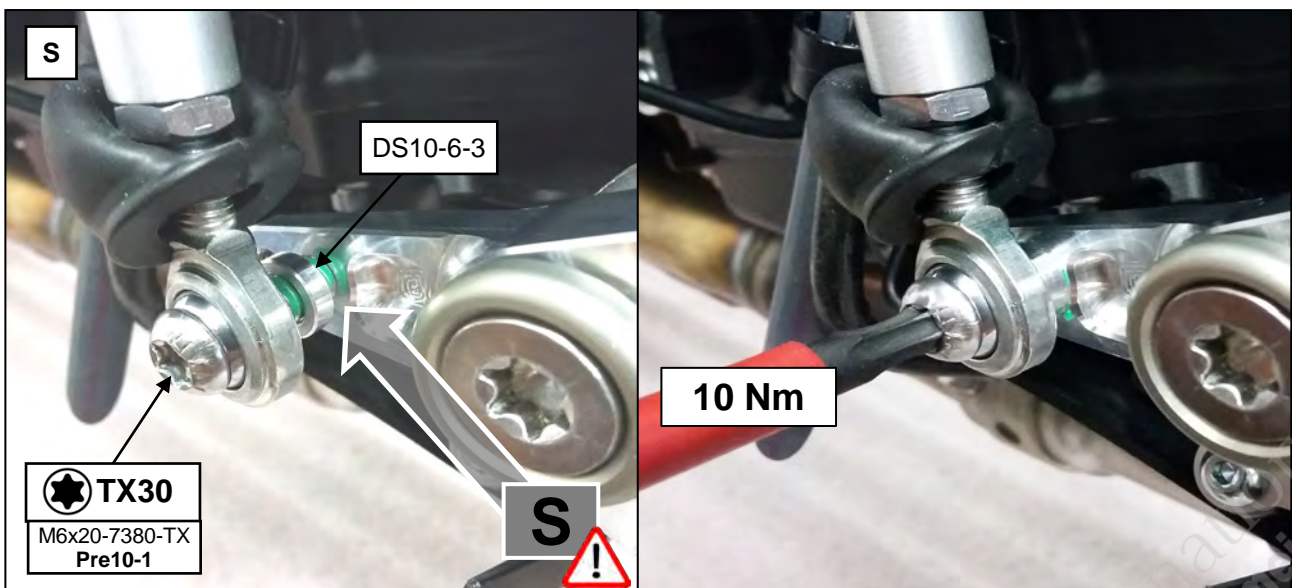


R: Installieren Sie den Schalthebel an der originalen Montageposition (Pfeil). Ziehen Sie die Schraube M8x35-7991-TX-Pre10-1 mit dem angegebenen Drehmoment fest!

Anzugsdrehmoment: 25 Nm

R: Install the gear lever on the original position (arrow). Tighten the screw M8x35-7991-TX-Pre10-1 by using the specified tightening torque!

Tightening torque: 25 Nm



S: Montieren Sie den originalen Kugelkopf mittels Schraube **M6x20-7380-TX-Pre10-1** und der Distanz **DS 10-6-3** von der Vorderseite an den Schalthebel US-46.

Nutzen Sie die Serienposition, gekennzeichnet durch die rückseitige Fräßgravur S!

Ziehen Sie die Schraube mittels Drehmomentschlüssel fest!

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

S: Install the original ball joint with the delivered bolt M6x20-7380-TX-Pre10-1 and the small spacer DS 10-6-3 from the front on the gear lever US-46.

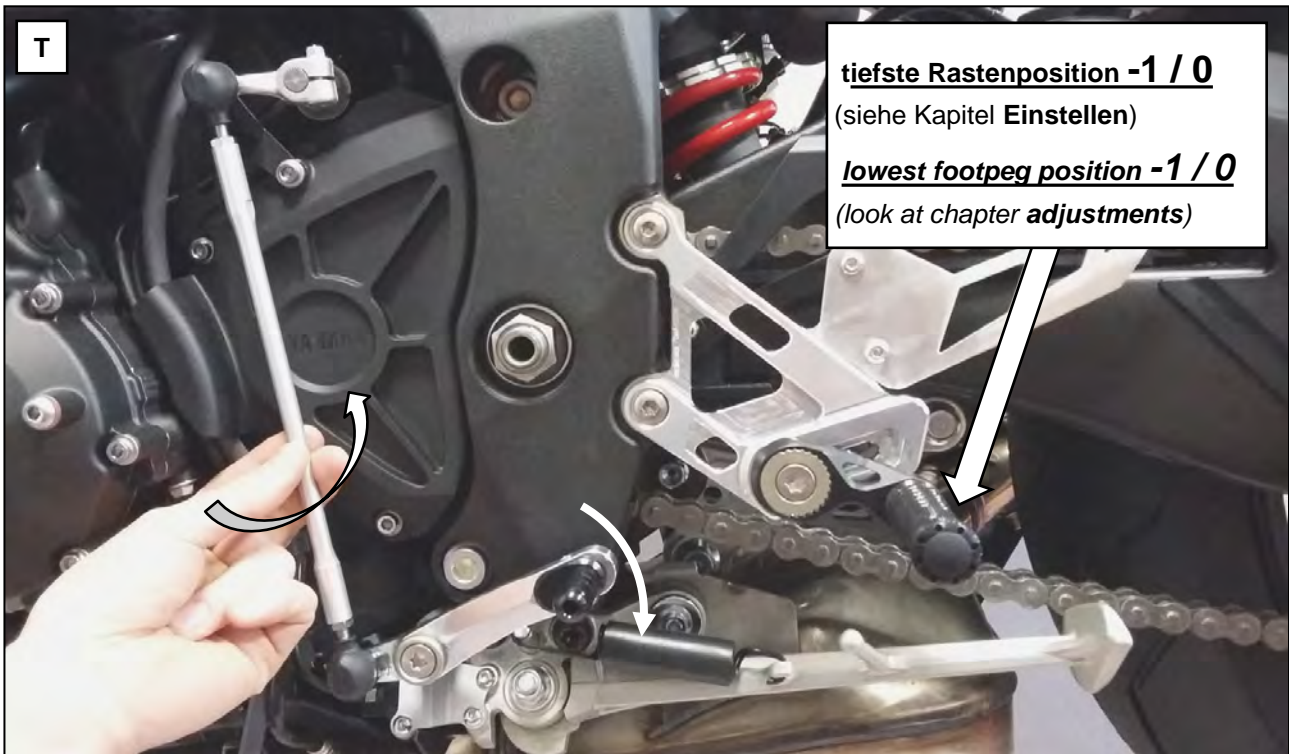
Use the original position, marked with a milled engraved S on the backside!

Tighten the bolted connection with a torque wrench!

Tightening torque: 10 Nm

MUE2-Y03

Rearset



T: Optional- nur in der tiefsten Stellung des Rastenkörpers **(-1 / 0)** empfohlen !

Die Schaltwelle kann zusätzlich zusammen gedreht werden um die Trittstückhöhe tiefer einzustellen.
Für höhere Rastenpositionen einzig das Exzentertrittstück zur Verstellung nutzen und die Original-einstellung der Schaltwelle bleibt unangetastet.

T optional- recommended only for the lowest footpeg position (-1 / 0)!

Turn the gear shaft together into shorter length to adjust a deeper toe piece heigth.

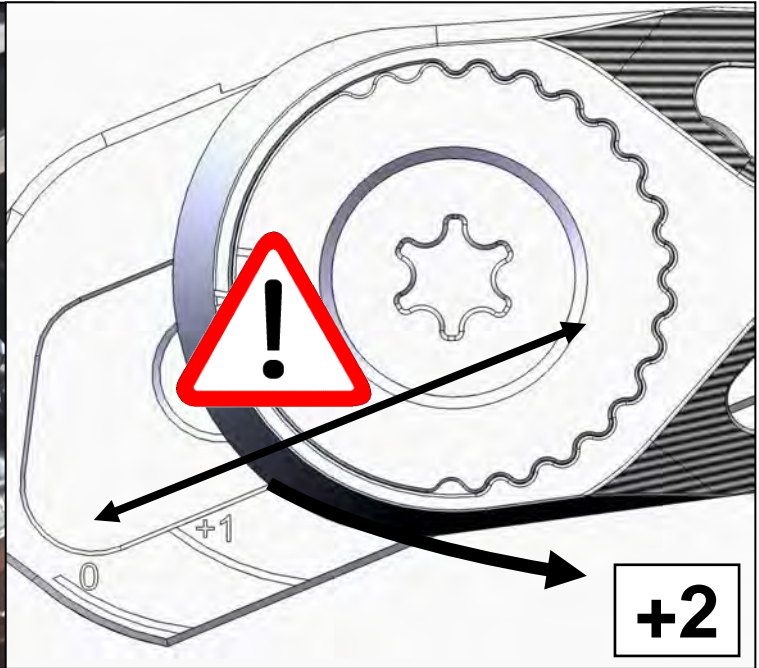
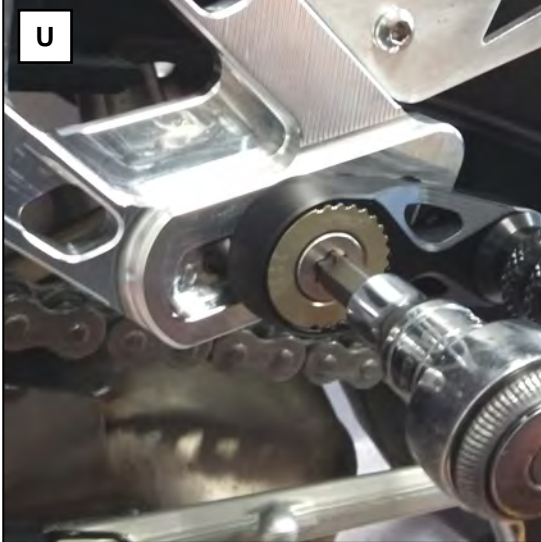
Use the double- excentric toe piece to do the adjustments for higher footpeg positions and do not open the original setting of the gear shaft.

MUE2-Y03

Rearset

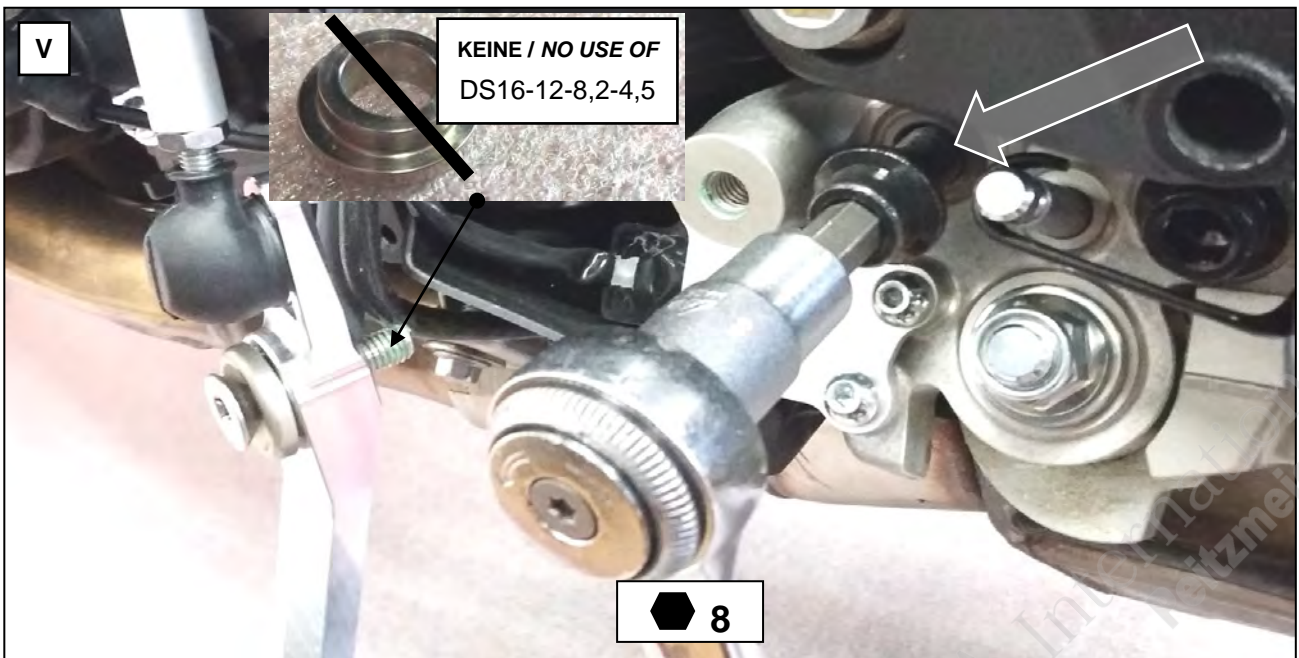


Verstellerweiterung
adjustment add on



Ab einer Längenverstellung <---> der Fussraste von +2 (von 4) kann zusätzlich zur Verstellung des Exzentertrittstückes die Trittweite durch die Montage des Spezialadapters SPS-16 verkürzt werden!

From the footpeg's length- adjustment <---> of +2 (of 4), you can additional install the special adapter SPS-16 to shorten the step wideness and not just doing it by positioning the excentric toe piece!

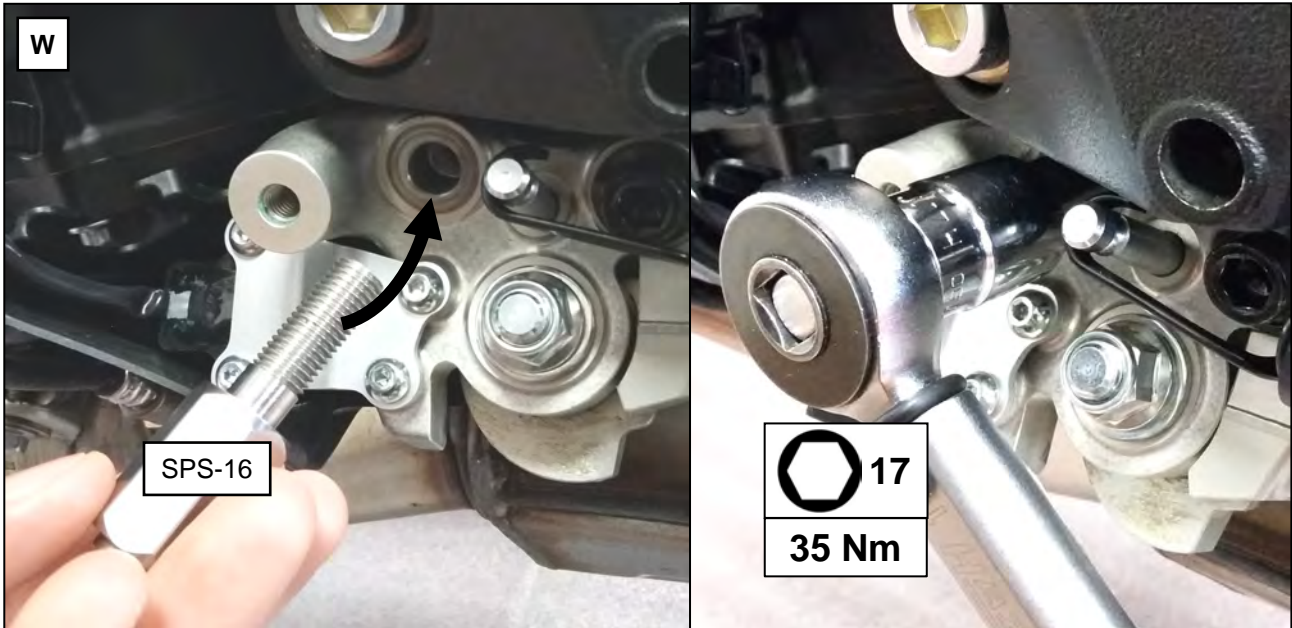


V: Der Schalthebel ist zu demontieren und die Distanz DS16-12-8,2-4,5 kommt nicht mehr zum Einsatz! Entfernen Sie die dargestellte, vordere Schraube der Seitenständer- Halteplatte (Pfeil).

V: Detach the gear lever. No use of the spacer DS16-12-8,2-4,5 in following installation steps! Remove the marked bolt of the sidestand's holder bracket (arrow).

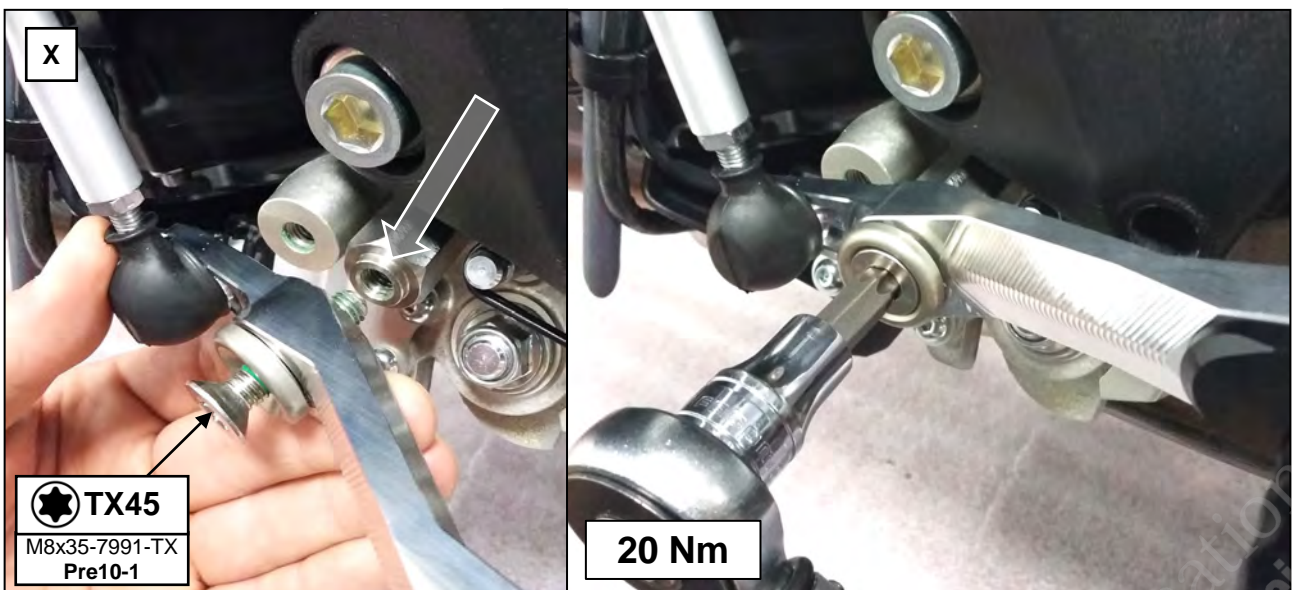
MUE2-Y03

Rearset



W: Spezialadapter **SPS-16** einschrauben und mit einem Drehmomentschlüssel festziehen!
Anzugsdrehmoment: 35 Nm + mittelfeste Schraubensicherung

W: Screw in the special adapter **SPS-16** and tighten it with a torque wrench!
Tightening torque: 35 Nm + medium strength threadlocker



X: Installieren Sie den Schalthebel am Adapter SPS-16 (Pfeil). Ziehen Sie die Schraube M8x35-7991-TX-Pre10-1 mit dem angegebenen Drehmoment fest!
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

X: Install the gear lever on the adapter SPS-16 (arrow). Tighten the screw M8x35-7991-TX-Pre10-1 by using the specified tightening torque!
Tightening torque: 20 Nm

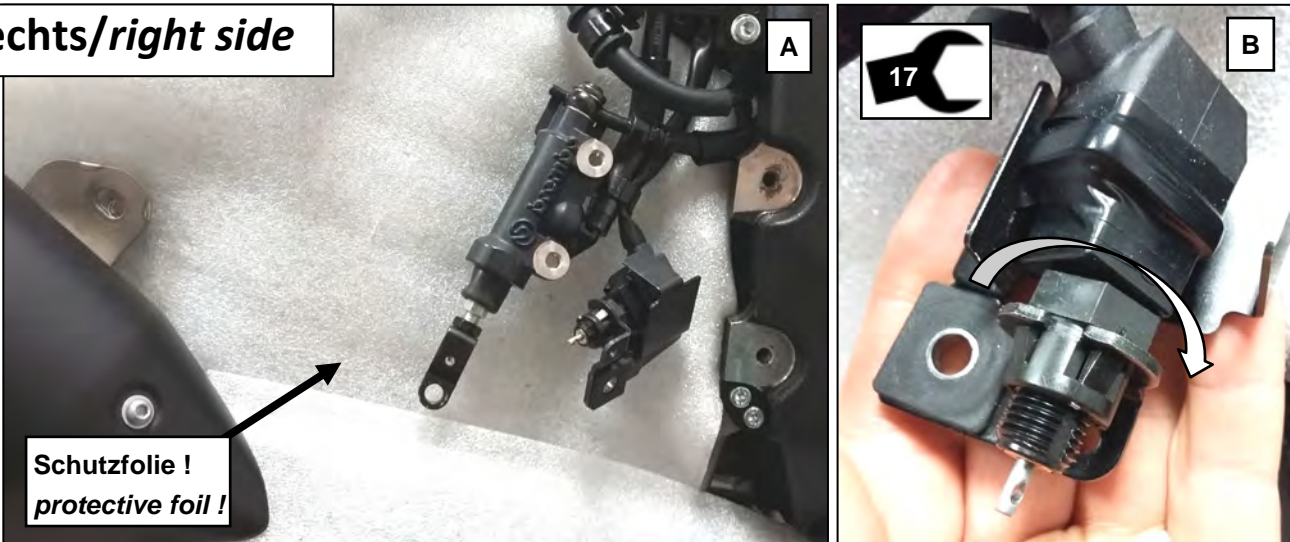
MUE2-Y03

Rearset



-ES WIRD EMPFOHLEN DIE ANLAGE VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN.
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL WORKSHOP OR DEALER.

Rechts/right side

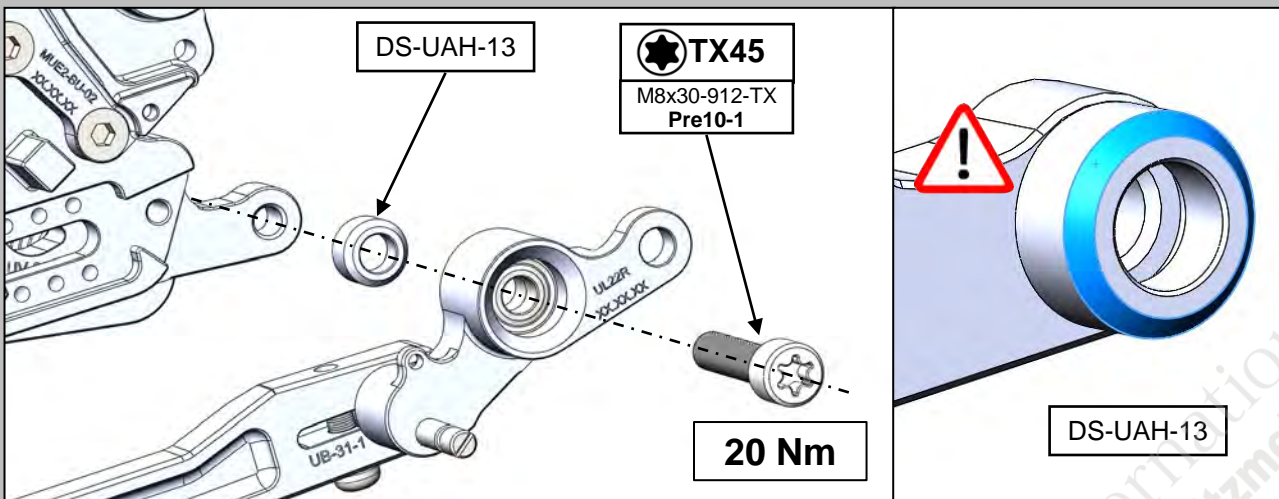


A: Original Rastenanlage demontieren und Auspuff sowie Schwinge durch abdecken gegen Beschädigungen schützen wie im Bild dargestellt.

B: Bremslichtschalter mit Schraubenschlüssel SW17 zusammendrehen.

A: Detach original rearset like shown in the picture and use protective foil to cover the exhaust and swing arm to avoid scratches.

B: Use a open- end wrench 17 to turn in the brake light switch.



Montageschritt ist nur anzuwenden bei Zubehörauspuffanlagen mit alternativer Auspuffhalterung (Auspuffhalter UAH-31 entfällt). Bei Verwendung der OE- Auspuffanlage weiter mit Punkt C!

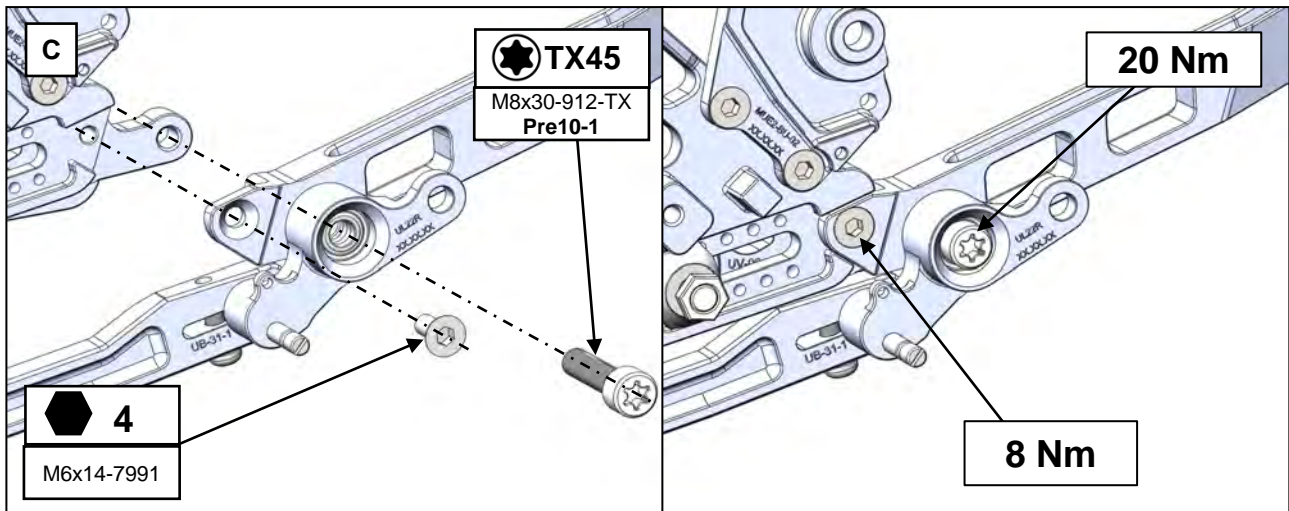
-Montieren Sie den Bremshebel mittels Schraube **M8x30-912-TX-Pre10-1** und Distanz **DS-UAH-13** (Einbaurichtung beachten: Fase in Richtung Lager) an die Grundplatte. Danach weiter mit Punkt D!
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

The following installation step is only valid when using aftermarked exhaust systems with a alternative exhaust holder (no use of holder UAH-31). Continue with step C if you use OE- status!

*-Fix the brake lever on the basic plate by using the screw **M8x30-912-TX-Pre10-1** and the spacer **DS-UAH-13** (take care on the mounting direction: chamfer towards bearing). Then continue with step D!
Tightening torque: 20 Nm*

MUE2-Y03

Rearset



C: Auspuffhalter **UAH-31** mittels Schraube **M6x14-7991** an die Rastenanlage montieren.

Anzugsdrehmoment: 8 Nm + mittelfeste Schraubensicherung

Montieren Sie mittels der Schraube **M8x30-912-TX-Pre10-1** den Bremshebel auf die Verbindung von Auspuffhalter und Rastenanlage.

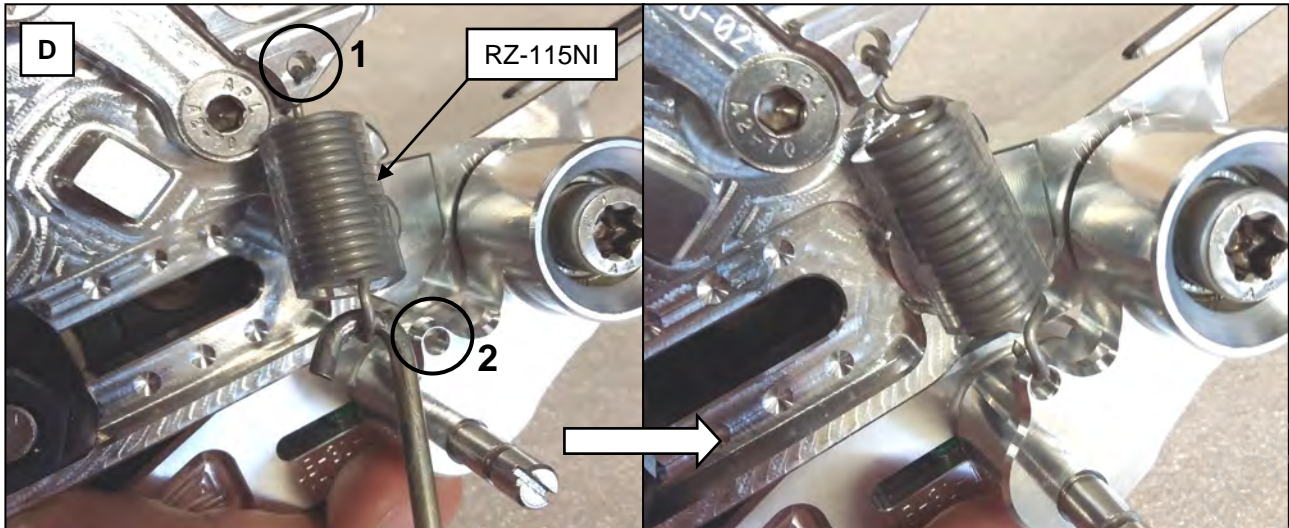
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

C: Install the exhaust holder **UAH-31** on the rearset system by using the screw **M6x14-7991**.

Tightening torque: 8 Nm + medium strength threadlocker

Install the brake lever on the connection of holder and basic plate. Use the screw **M8x30-912-TX-Pre10-1**

Tightening torque: 20 Nm

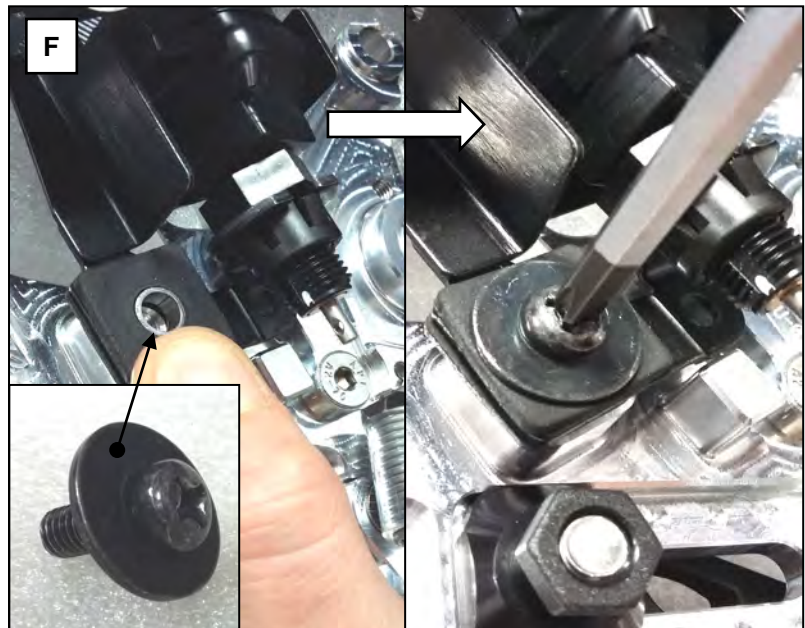


D: Hängen Sie die Feder **RZ-115NI** gemäß Darstellung an Position 1 und 2 ein. Nutzen Sie zum ziehen ein geeignetes Werkzeug.

D: Put the spring **RZ-115NI** according to the picture in position 1 and 2. Tension the spring with a suitable tool.

MUE2-Y03

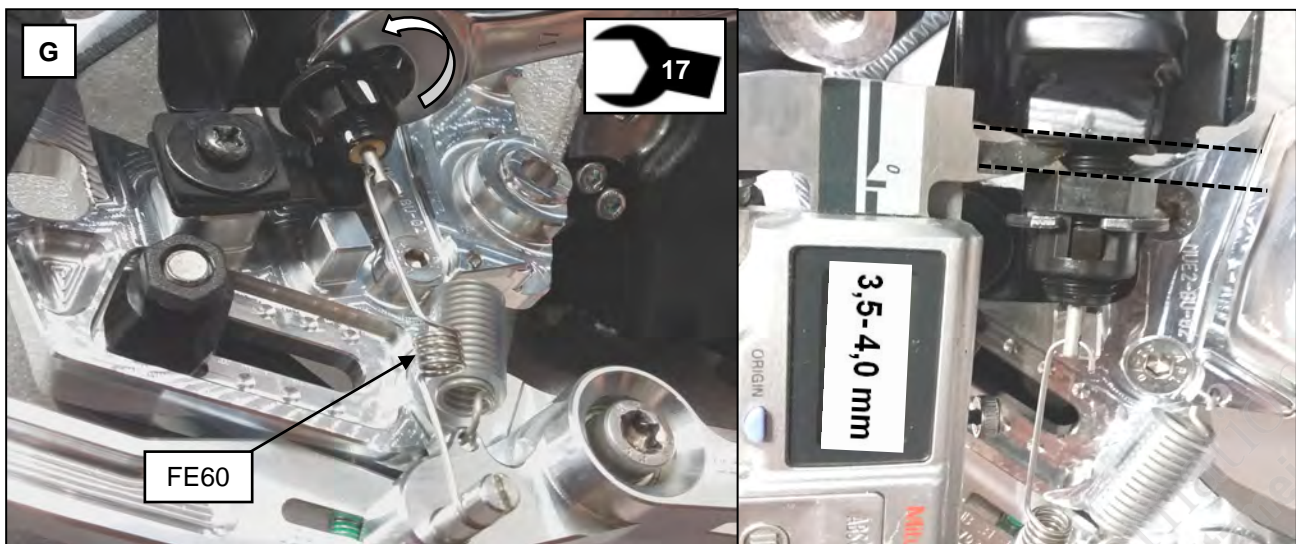
Rearset



E: Übernehmen Sie das originale Auspuffgummi (1) und dessen Führungsbuchse (2) aus der Originalanlage in den Auspuffhalter UAH-31. (RICHTUNG: Von der Anlagen- Rückseite eingeschoben)
F: Montieren Sie den Bremslichtschalter von der Rückseite an die Rastenanlage. Nutzen Sie die originale Schraube wie dargestellt. Ziehen Sie diese fest!

E: Take the original exhaust rubber (1) and the corresponding bushing (2) from the original rearset system into the exhaust holder UAH-31. (DIRECTION: slide it from the backside of the rearset)

F: Install the brake light switch from backwards to the rearset system. Use the original screw and tighten it!

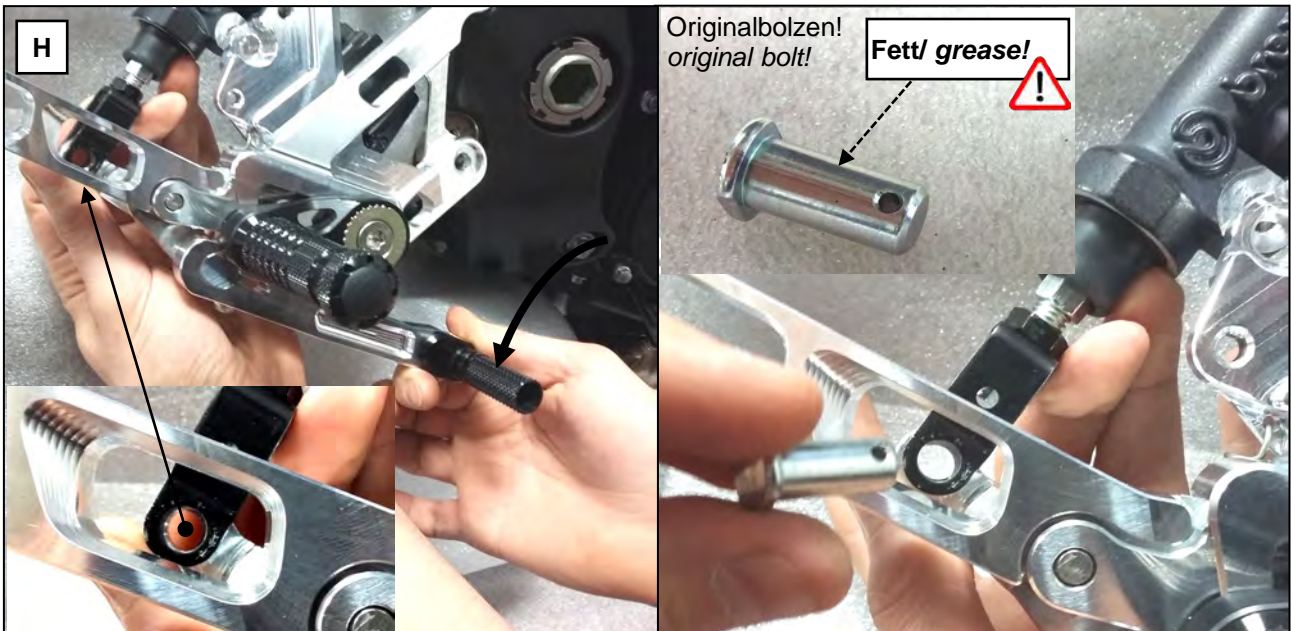


G: Einhängen der Betätigungsfeder **FE60** in den Bremslichtschalter und in den Pin am Bremshebel. Den Bremslichtschalter mit dem Schraubenschlüssel SW17 gemäß Darstellung auf das Maß **3,5- 4,0 mm** voreinstellen.

G: Put the actuating spring **FE60** in the brake light switch and hook it in the brake lever's pin. Use a open- end wrench SW17 according to the picture to adjust the pre assembling at the brake light switch of **3,5- 4,0 mm**.

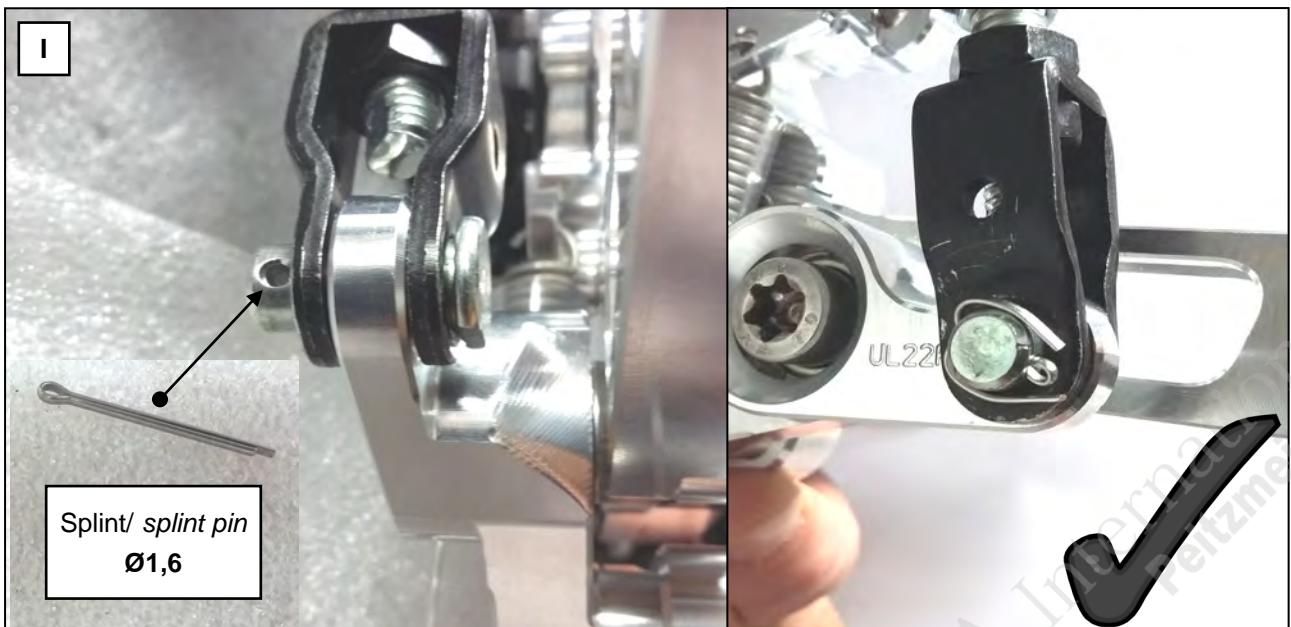
MUE2-Y03

Rearset



H: Verbinden Sie den Bremszylinder und dessen Gabeladapter mit dem Bremshebel der Anlagenhälfte. **Nehmen Sie keine Änderungen an der Adaptereinstellung des Bremszylinders vor!** Fetten Sie den originalen Bolzen (Normales, handelsübliches Industriefett) und schieben Sie diesen durch die Frästatasche des Auspuffhalters in den OE- Gabeladapter.

H: Connect the master cylinder and its adaptor with the rearset's brake lever according to the picture. **Don't change the adaptor's setting on the actuating rod of the master cylinder!** Grease the original brake bolt (standard industrial grease) and push it through the exhaust holder's cut-out inside the OE-adaptor.

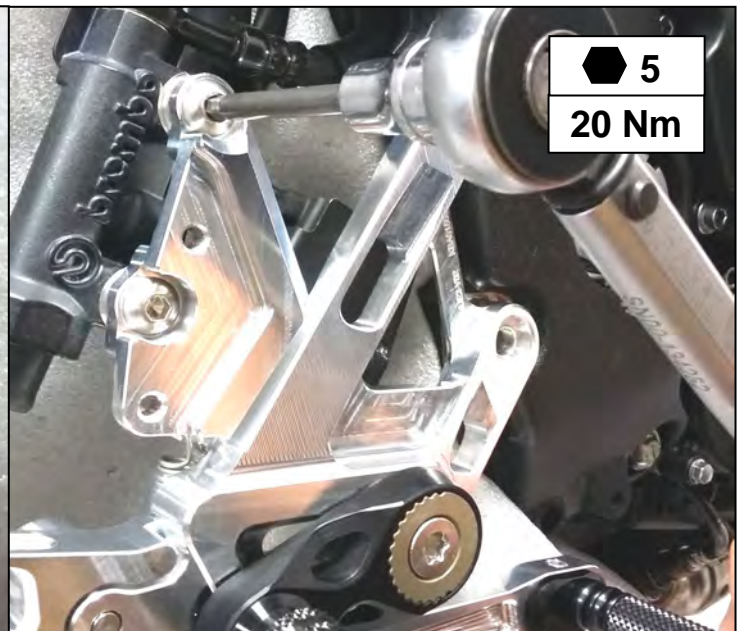
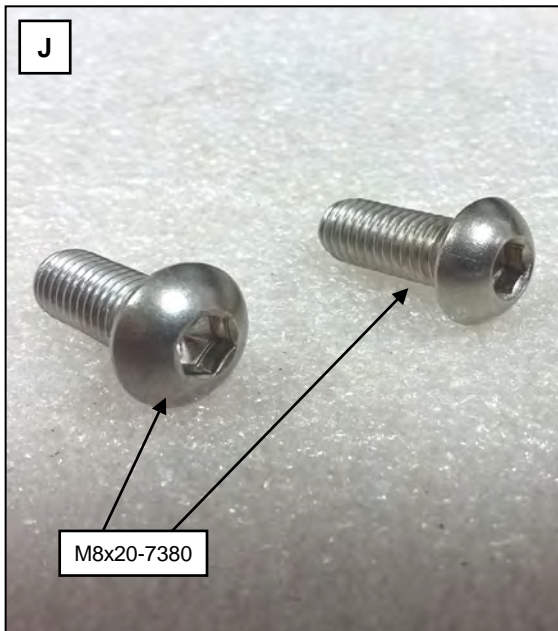


I: Montieren Sie gemäß Darstellung den mitgelieferten **Sicherungsplint Ø1,6mm**.

I: Install the included **splint pin Ø1,6mm** according to the picture.

MUE2-Y03

Rearset

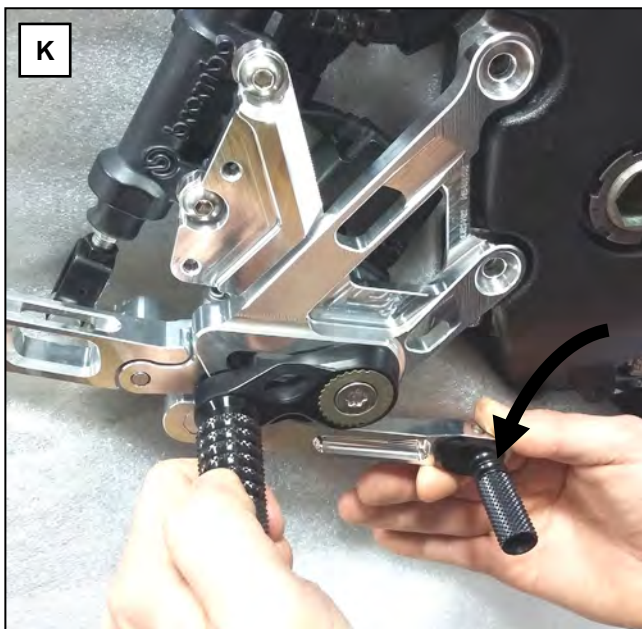


J: Montieren Sie den Bremszylinder mit den beiden Schrauben **M8x20-7380** an die Trägerplatte der Rastenanlage. Durch leichtes betätigen des Bremshebels lassen sich die Schrauben leichter positionieren und eindrehen. Ziehen Sie die Schraubenverbindung mit einem Drehmomentschlüssel fest!

Anzugsdrehmomente: 20 Nm

J: Install the rear master cylinder on the holder bracket. Use the two screws **M8x20-7380**. You take the tension and resistance of both bolted connections by pushing the brake lever a little bit so you can turn in and positioning the screws easier. Tighten both connections with a torque wrench.

Tightening torque: 20 Nm

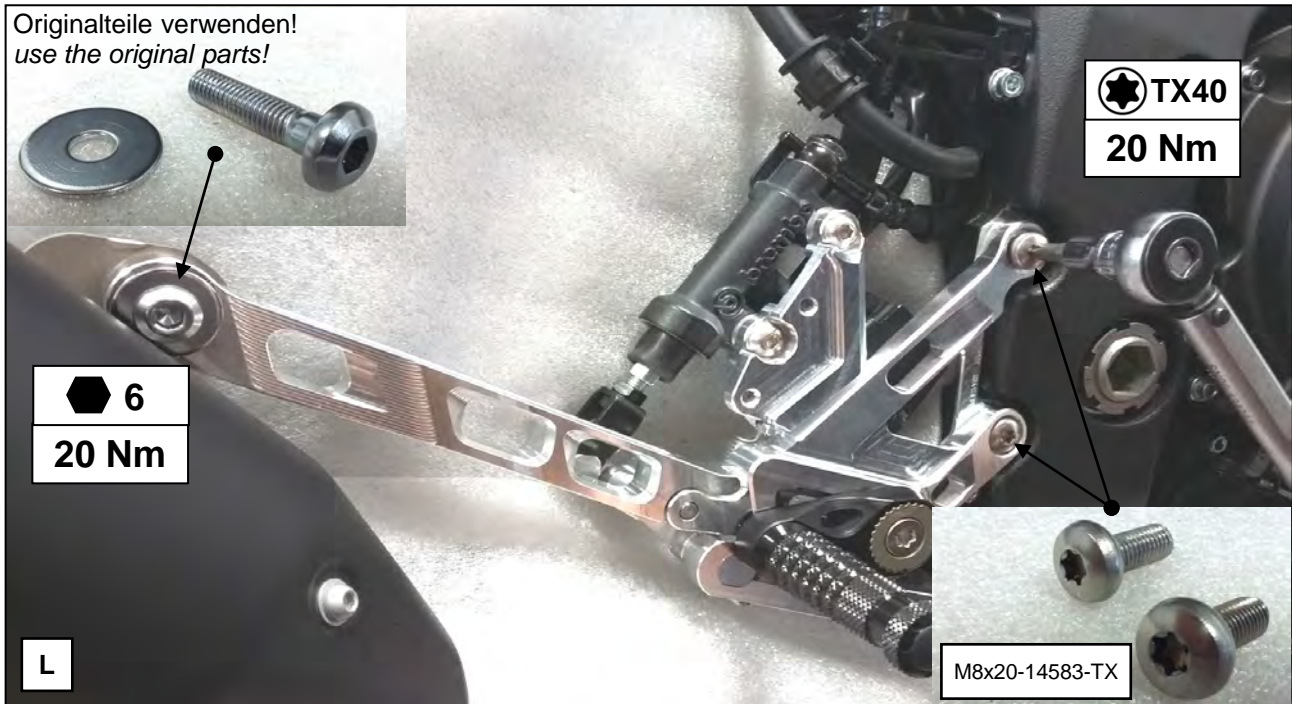


K: Stellen Sie die Sensibilität beim auslösen des Bremslichtes ein. Mehrmalige Korrekturen sind möglich. (Schritt G war nur eine Voreinstellung). **Testen Sie das Auslösen des Bremslichtes durch betätigen des Bremshebels!**

K: Adjust the sensibility of the brake light. Repeated corrections of this step are possible. (step G was just a tendencial pre adjustment) **Test the function of the brake light by pushing the brake lever!**

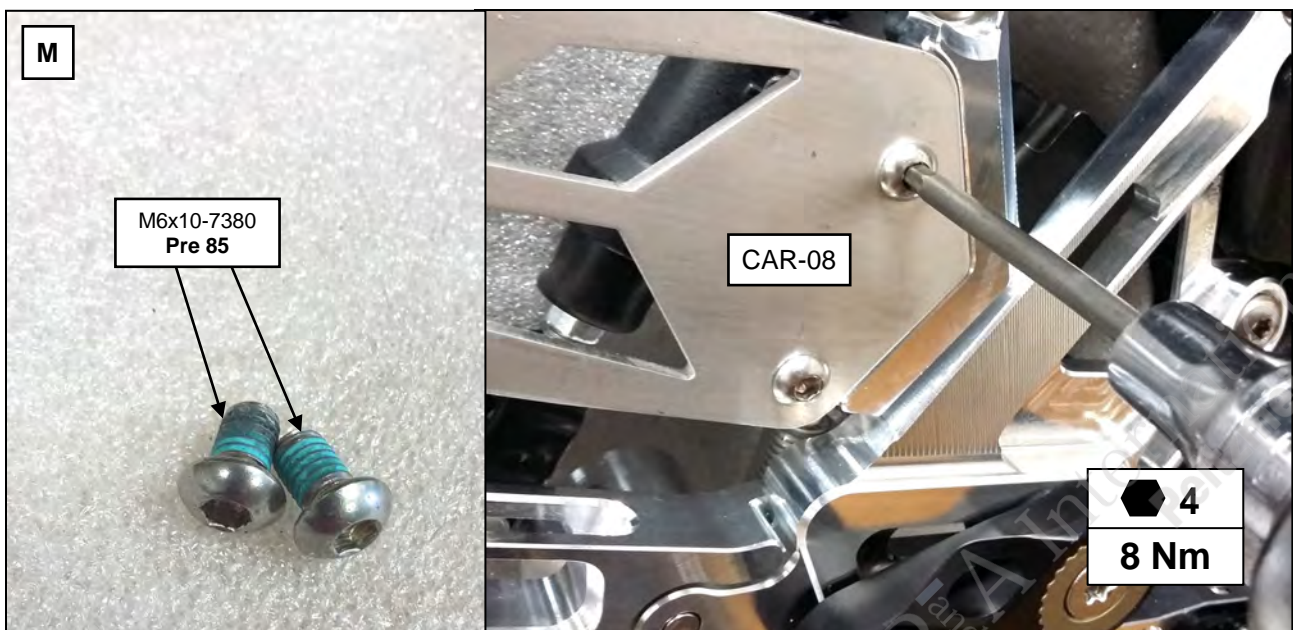
MUE2-Y03

Rearset



L: Setzen Sie die Rastenanlage an die beiden Anschraubpunkte des Rahmens und vor den Auspuffhalter. Die Rastenanlage wird mit den zwei Schrauben **M8x20-14583-TX** montiert. Zur Montage der Auspuffanlage wird die originale Scheibe und Schraube benutzt (mittelfeste Schraubensicherung wird empfohlen). **Alle Anzugsdrehmomente: 20 Nm**

L: Put the rearset onto the frame mounting points and in front of the exhaust holder. Install it by using the two screws **M8x20-14583-TX** and tighten it. Install the exhaust system on the holder by using the original washer and screw (use of medium threadlocker is recommended)! **All tightening torques: 20 Nm**



M: Montieren Sie den Fersenschützer **CAR-08** auf die dargestellte Weise. Benutzen Sie die beiden Schrauben **M6x10-7380-PRE 85**. Festziehen mittels Drehmomentschlüssel. **Anzugsdrehmomente: 8 Nm**

M: Install the heel guard **CAR-08** in the shown way. Use the two screw **M6x10-7380-PRE85**. Tighten it with a torque wrench. **Tightening torques: 8 Nm**

MUE2-Y03

Rearset



N



Funktionsprüfung
der Bremse !
*Check the function
of the brake !*

-Zur Durchführung des folgenden Tests sollte das Hinterrad frei drehbar in der Luft sein!
-For the following test the rear wheel should be able to spin free!



N: Überprüfen des Bremsspieles durch drehen des Hinterrades und betätigen der Bremse mit der Hand (siehe Bild). Sollte das Bremsspiel nicht ausreichen, (Bremsbeläge liegen an/ schleifen) oder zu groß sein (zu viel Leerweg bis Druckpunkt), wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

Der Bremshebel muss ein spürbares Spiel aufweisen bevor der Bremskolben betätigt wird!

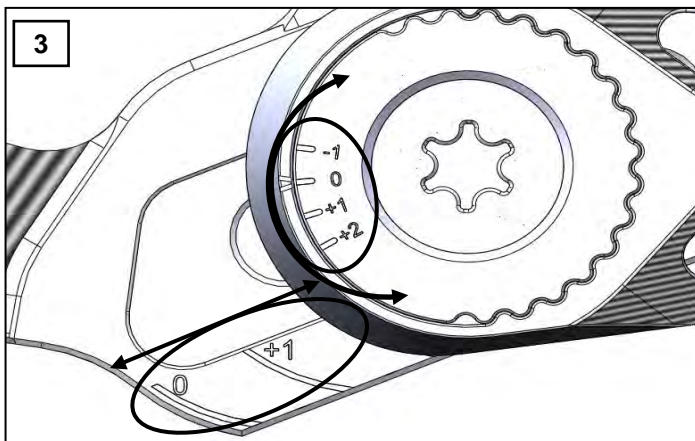
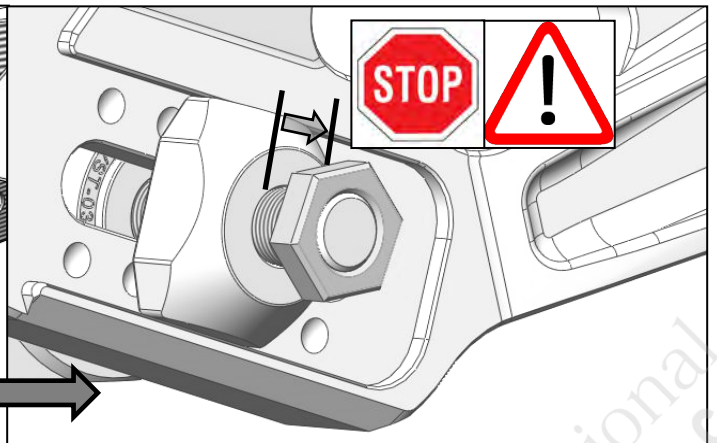
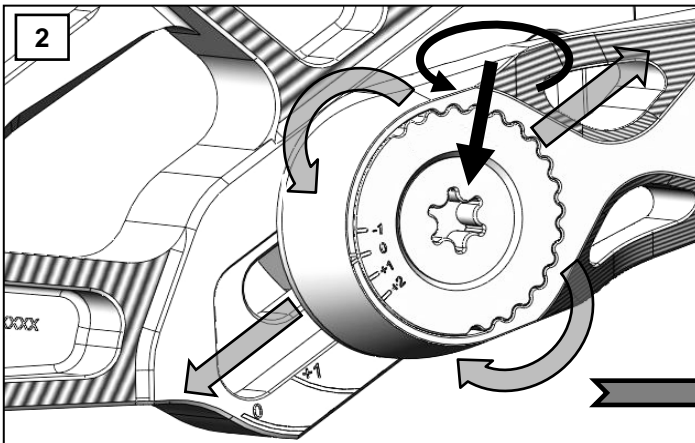
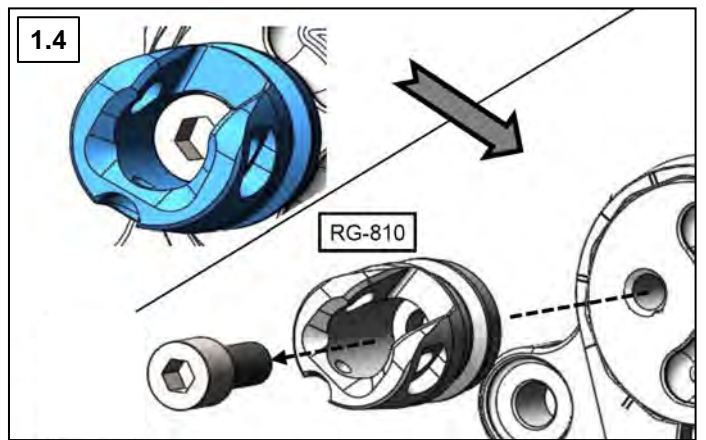
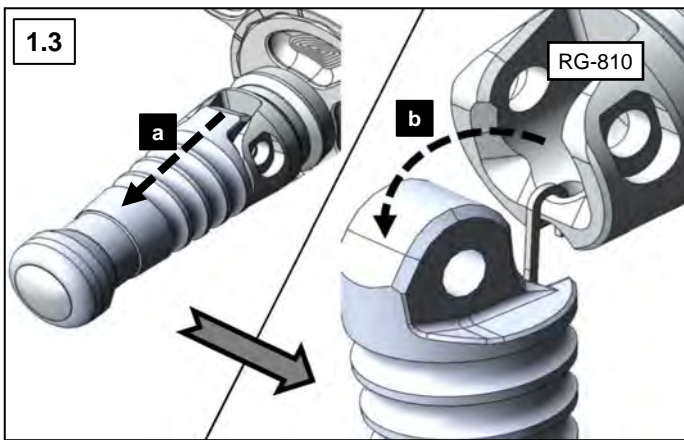
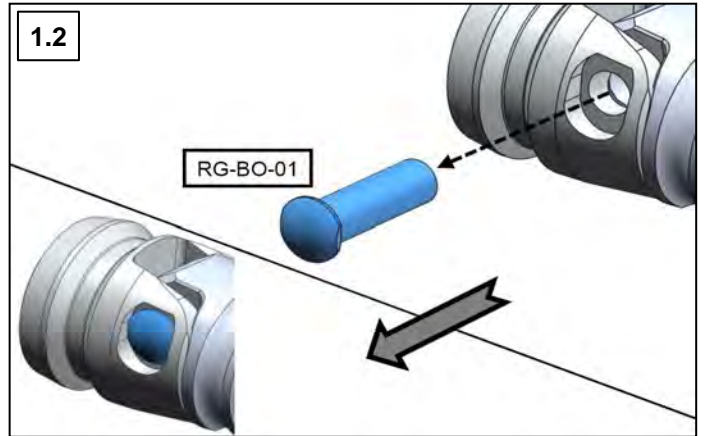
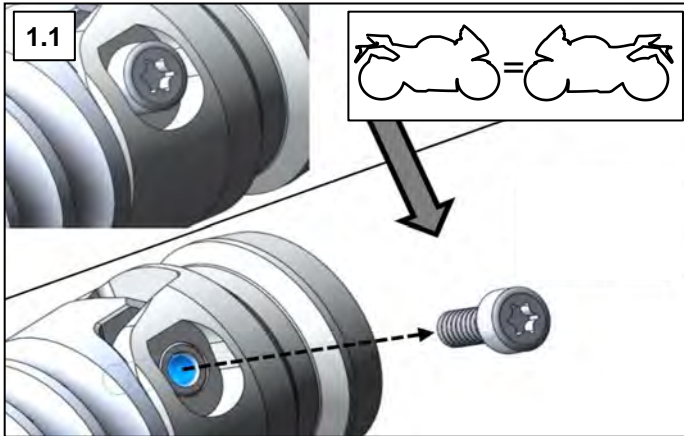
N: Test the brake freeplay by spinning the rear wheel and pressing the brake by hand (like shown in the picture). If the brake clearance/ freeplay is not enough (brake linings fit/ grind) or too much (too much lever travel until pressure point), please look for support by an official workshop.

The brake lever must have noticeable freeplay before the brake piston gets pressed!

PA International
Peitzmeier Co.

MUE2-Y03

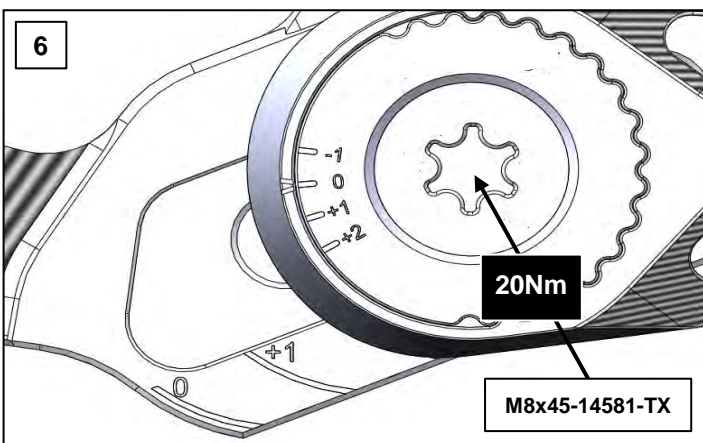
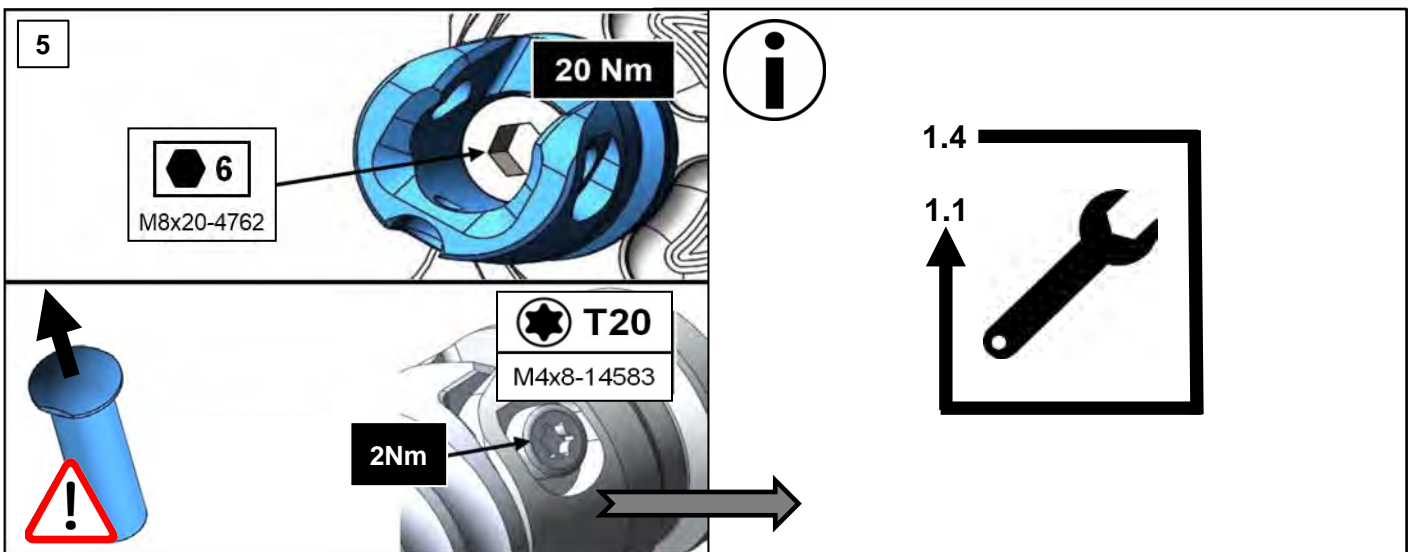
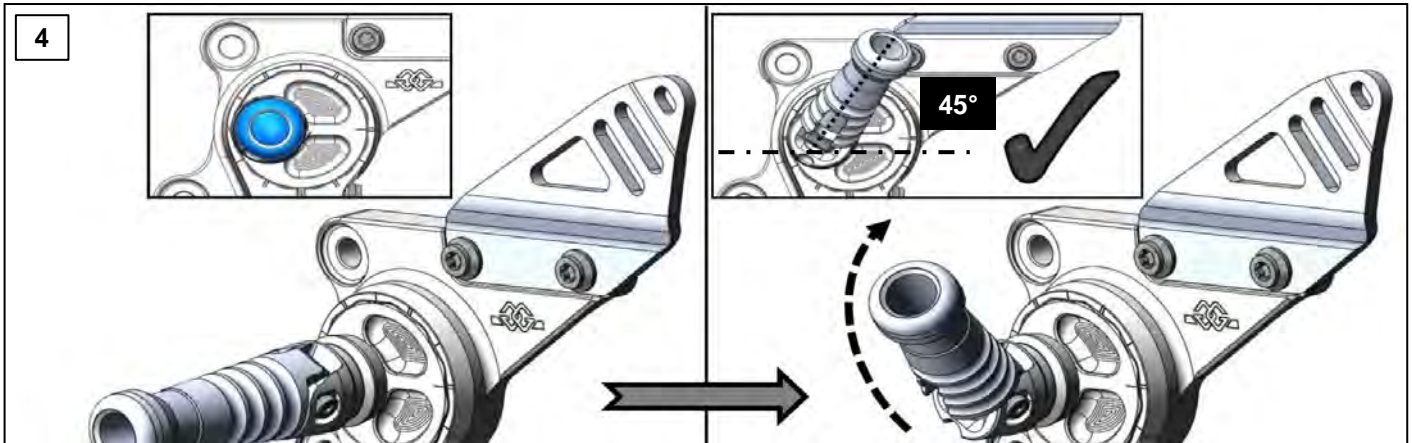
rearset



PA International
and
Peitzmeier Co.

MUE2-Y03

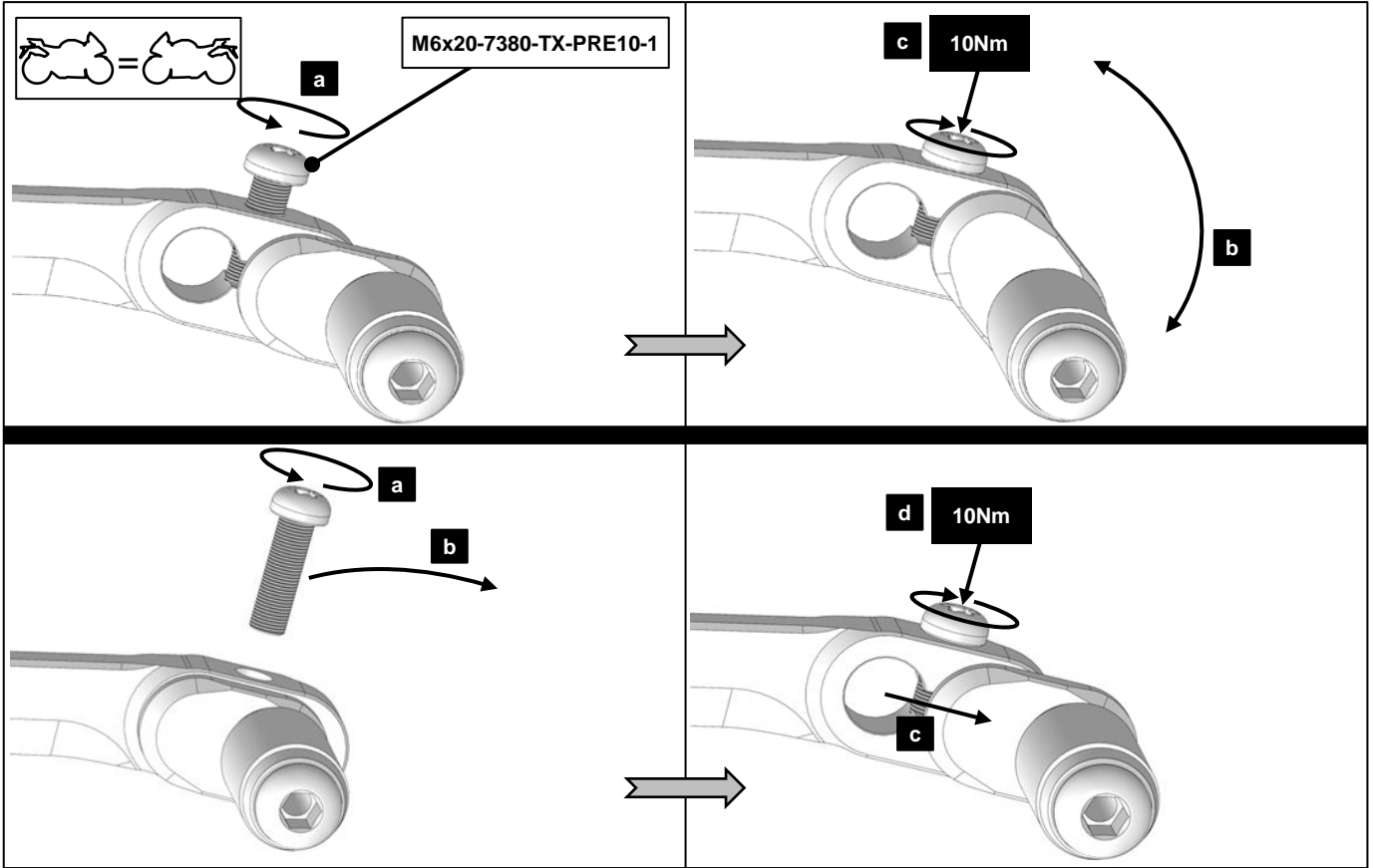
rearset



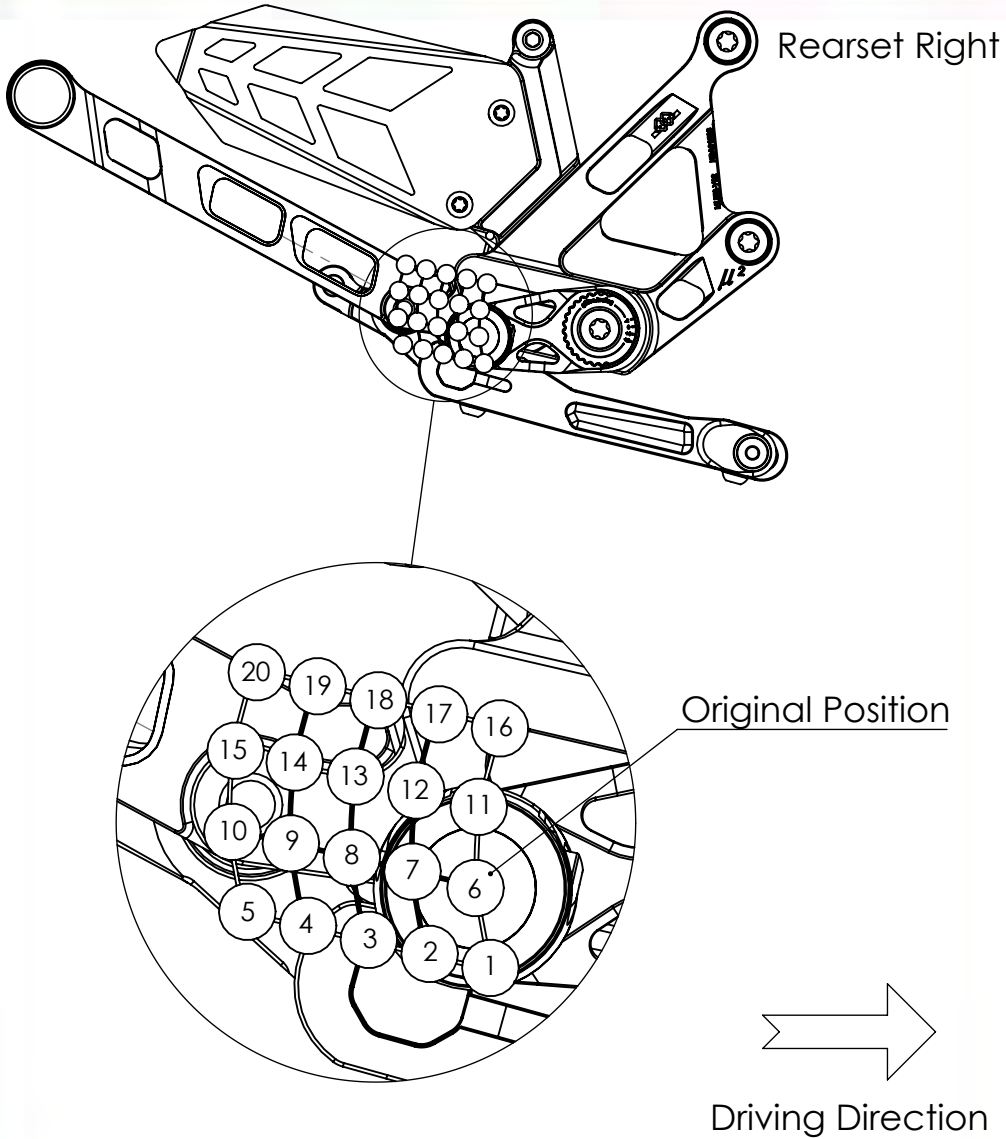
P&A International
Peitzmeier Co.

MUE2-Y03

rearset



MUE2-Y03
Adjust Positions



POS	- ↔ +	+ ↑ ↓ □
1	+2	-11
2	-6	-9
3	-14	-7
4	-22	-5
5	-30	-3
6	0	0
7	-8	+2
8	-16	+4
9	-24	+6
10	-32	+7
11	0	+11
12	-8	+13
13	-16	+15
14	-24	+17
15	-32	+18
16	+3	+21
17	-5	+23
18	-13	+25
19	-21	+27
20	-29	+29

 P^{and}A International
Peitzmeier Co.

MUE2-Y03**Rearset**

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	bolt	M8x30- 912-VA-TX Precote 10-1	1
2	bolt	M6x10-7380-8.8-TX-VZS	2
3	bolt	M6x20-7380-VA-TX Precote 10-1	1
4	bolt	M8x20-7380-VA	2
5	bolt	M6x14-7991-VA	1
6	bolt	M8x35-7991-VA-TX Precote 10-1	1
7	bolt	M8x20-14583-VA-TX	4
8	spacer	DS 10-6-3	1
9	spacer	DS 16-12-8,2-4,5	1
10	spacer	DS-UAH13-*	1
11	cover	BL-01-*	1
12	spring	FE60	1
13	spring	RZ-115NI (Enden geöffnet) + Schlauch	1
14	adapter	SPS-16	1
15	splint pin	Splint Ø1,6	1
16	exhaust holder	UAH-31-*	1
17	brake lever	(UB-31-*+ UL22R-* vormontiert)	1
18	gear lever	(US-46-* vormontiert)	1
19	heel guard	CAR08-B RECHTS (keine Lasergravur)	1
20	certificate	ABE91506	1
21	manual	µ2-Y03 rearset	1