KC-03 RADIATOR GUARD COVER

Anbauanleitung/ Manual

GILLES.TOOLING

Allgemeine Hinweise

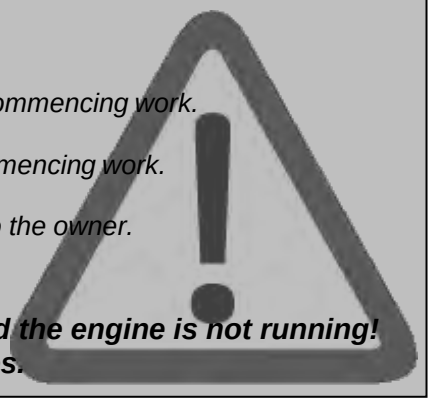
-Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
-Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
-Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
-Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen.Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
-Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
-Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
-Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

Spezieller Montagehinweis

-Abdeckung NUR bei kaltem, ruhendem Motor und kaltem Kühlkreislauf montieren!
-Kunststoffteile und lackierte Flächen vor Kühlflüssigkeit schützen!

General instructions

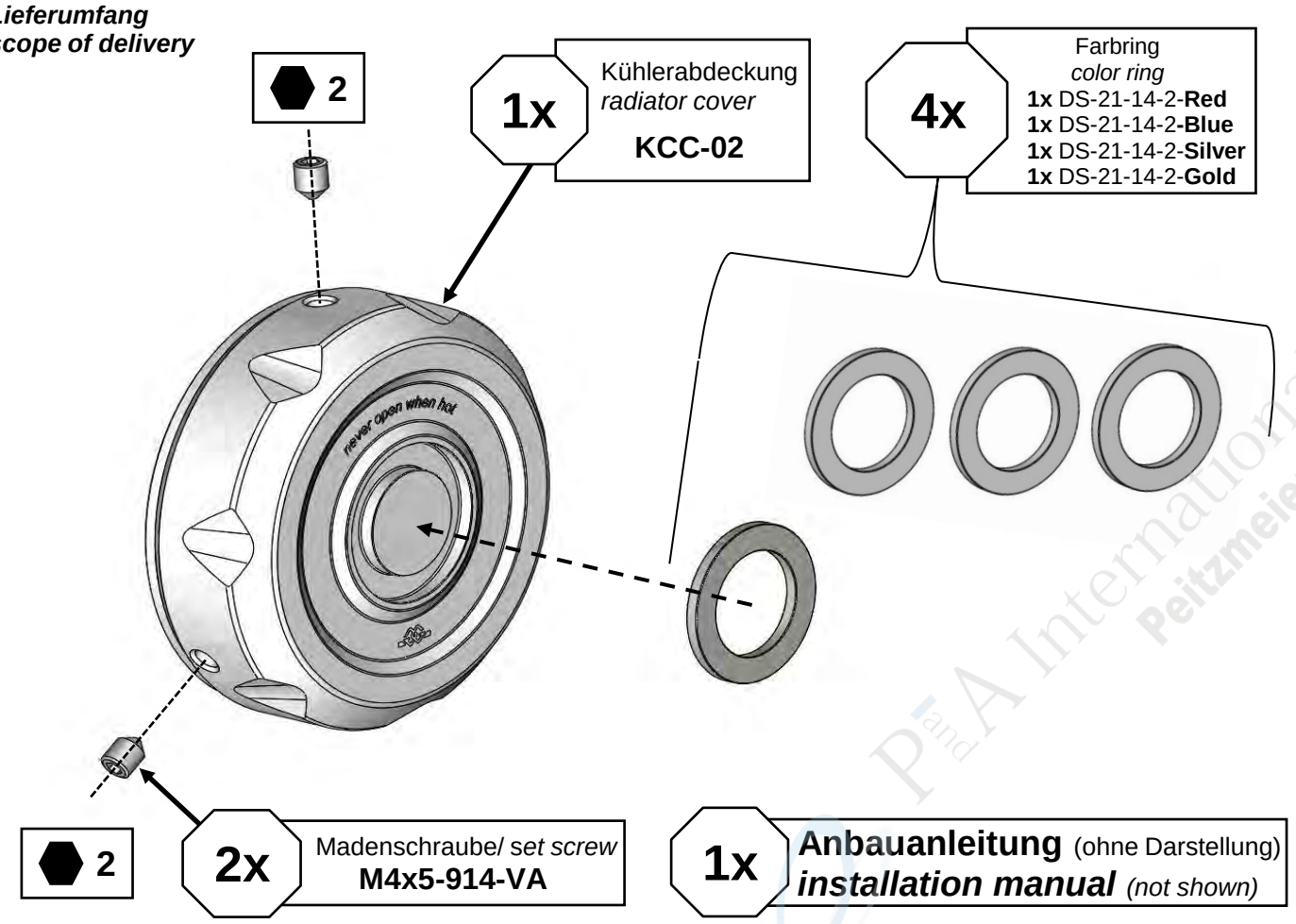
-Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
-Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
-A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
-Keep children and pets away from the work zone.
-Remove all items of personal jewellery (rings, chains,wristwatch, etc.) before commencing work.
-The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
-If a technican is installing the parts please ensure these instructions return back to the owner.
-Please keep the instruction manual at a safe place.



Special assembling note

-Install the Cover ONLY when the engine and cooling circle is cold and the engine is not running!
-Be carefull with cooling fluid. Cover plastic parts and painted surfaces.

Lieferumfang
scope of delivery



PA International
Peitzmeier Co.

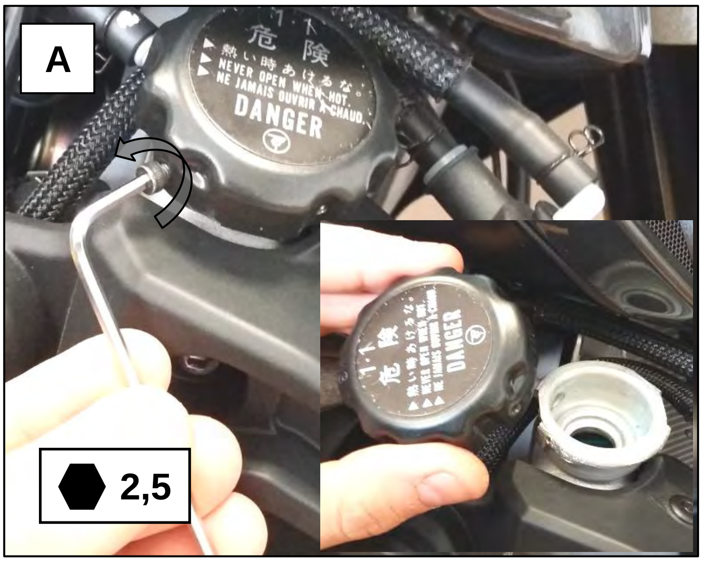
KC-03 RADIATOR GUARD COVER

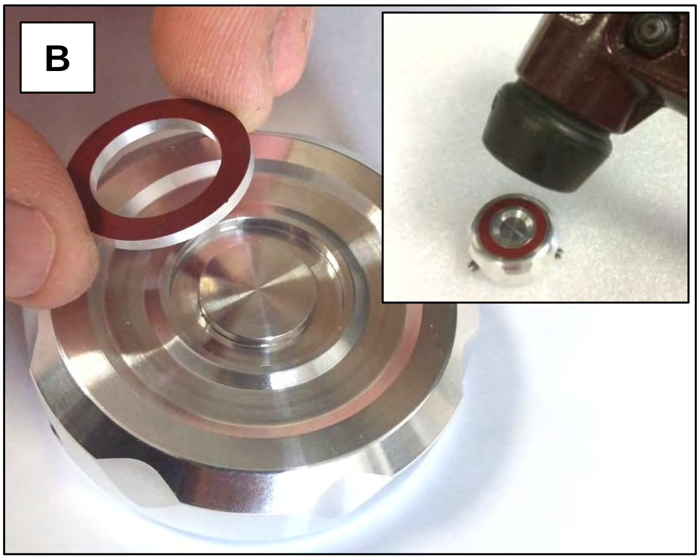
Anbauanleitung/ Manual

GILLES.TOOLING

-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!

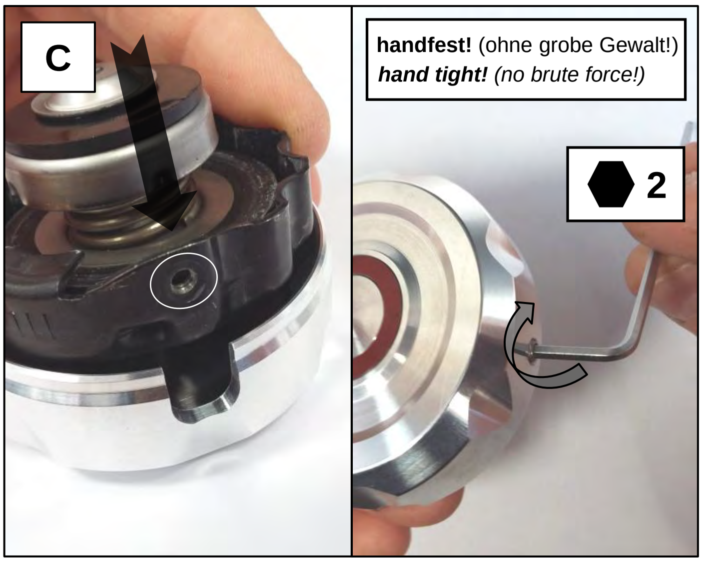
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER!

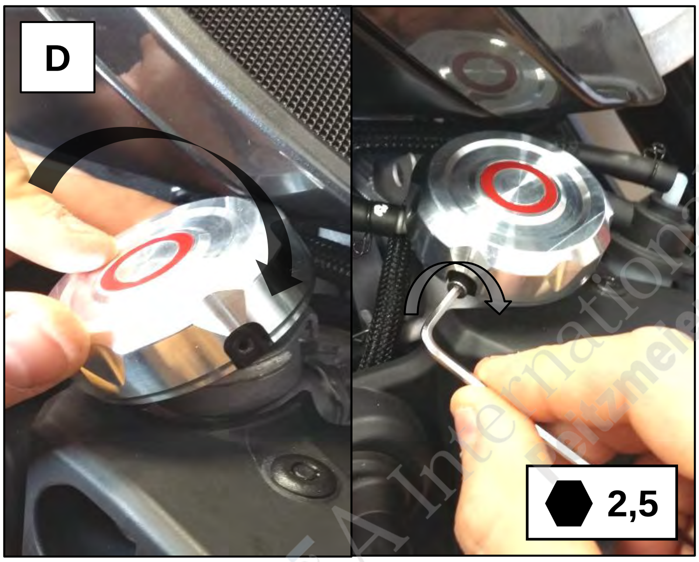




A: Montageposition ist der Verschlussdeckel des Wasserkühlers. Originale Arretierschraube entfernen und den Deckel herausdrehen. **Demontage NUR bei kaltem, ruhendem Motor und kaltem Kühlkreislauf !**
B: Pressen oder schlagen Sie den gewünschten Farbring vorsichtig mit einem weichen Gegenstand z.B. einem Gummihammer in die Nut des Deckels. (Achten Sie darauf das der Farbring mit der Fase nach unten zeigt)!
Nach dem Einsetzen des Farbrings, ist dessen Demontage nicht mehr möglich!

A:** Mounting position is the cover of the water cooler like the picture shows. Detach the original locking screw and srew out the water cooler cover. **Removing ONLY when the cooling circle is cold and the engine is not running!
***B:** Press your desired colour ring into the cover`s slot till it is flush with the edges of the cover. You may use a soft support like for example a rubber mallet. (Make sure that you install the colored ring with the chamfer facing down)!*
After insertion of the desired color ring, its demounting is no longer possible.





C: Setzen Sie den originalen Kühlerdeckel in der dargestellten Ausrichtung bis Anschlag in die Abeckung KCC-02 (Arretierschraubegewinde bei der Ausfräsung). Ziehen Sie die **ZWEI** Madenschrauben M4x5-914 mit Gefühl fest!
D: Einsetzen des Kühlerdeckels und montieren der Arretierschraube wie beim OE- Status zuvor!

***C:** Put the original water cooler cover in the shown alignment till stop inside KCC-02 (inner thread of the locking screw on the cut out). Smooth tighten of the **TWO** set screws M4x5-914 without brute force!*
***D:** Install the cover to the water cooler like the OE-status before and install the locking screw!*

PA221213