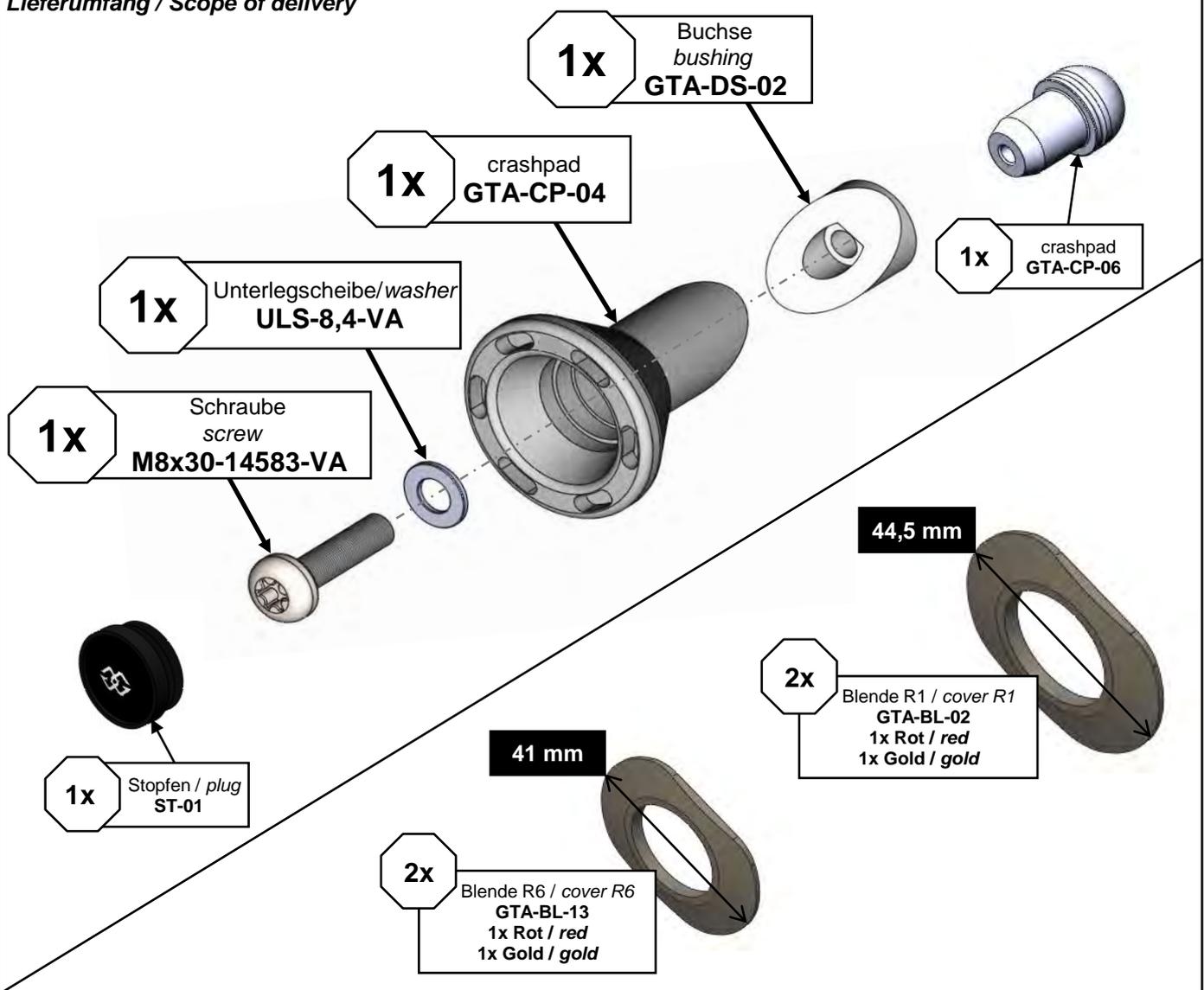


Lieferumfang / Scope of delivery



-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!

-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER OR WORKSHOP!

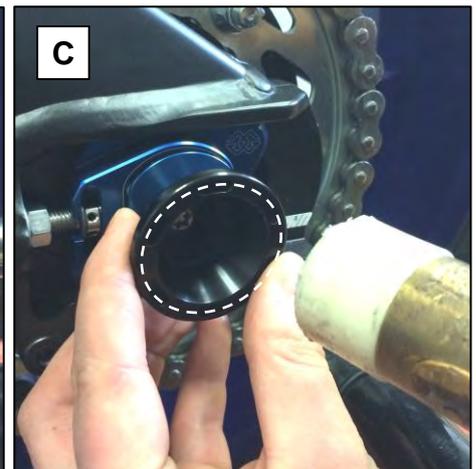
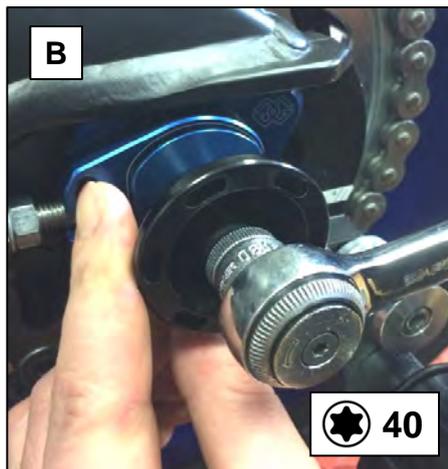
Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- Please keep the instruction manual at a safe place.





A: Schieben Sie die Blende **GTA-BL-02** (R1) oder **GTA-BL-13** (R6) wie dargestellt auf den Achsprotector und setzen Sie diesen anschließend in die gereinigte und fettfreie Hohlachse ein. **(Die flache Seite der Blende muss Richtung Achse zeigen)**

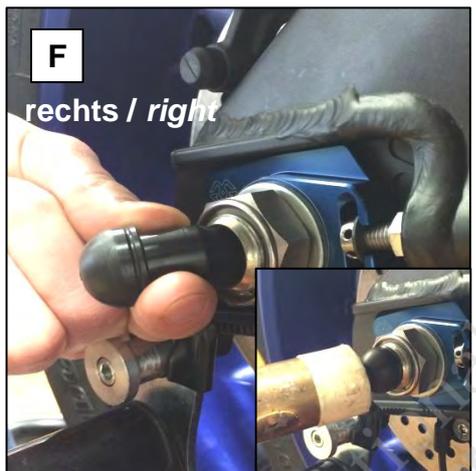
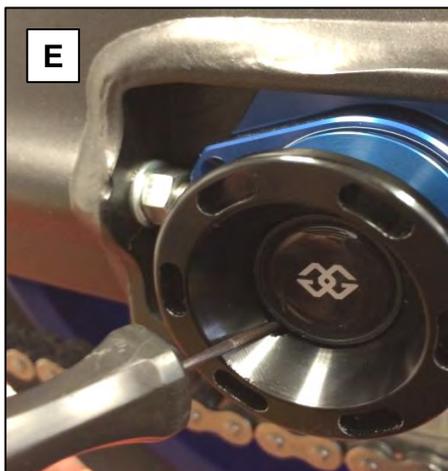
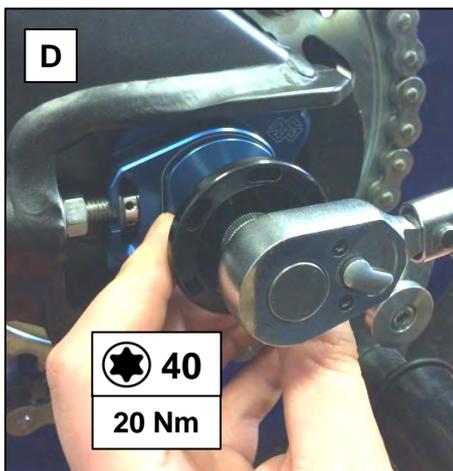
B: Ziehen Sie die Schraube handfest an.

C: Versetzen Sie dem Rand des Crashpads einen leichten Schlag mit einem Gummi- oder Kunststoffhammer, damit sich die Blende richtig setzen kann.

A: Slide the cover **GTA-BL-02** (R1) or **GTA-BL-13** (R6) as shown over the axle crashpad and put it into the cleaned and degreased axle. **(The flat side of the cover in direction to the axle)**

B: Tighten the screw hand tight.

C: Put some light punches on the edge of the crashpad with a rubber- or plastic hammer so that the cover can show off.



D: Anziehen der Schraube mit einem Drehmomentschlüssel. **Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

E: Setzen Sie den mitgelieferten Stopfen **ST-01** ein. (Ausrichtung des Symbols wie abgebildet)

Zur eventuellen Demontage des Achsprotectors wird ein flacher Schraubenzieher in den vorgesehenen Spalt eingeführt um den Stopfen mit Gefühl rauszuhebeln.

F: Setzen Sie den Achsprotector in die gereinigte und fettfreie Hohlachse und schlagen Sie anschließend den Achsprotector mit einem Kunststoffhammer bis Anschlag in die Hohlachse.

D: Tighten the screw with a torque wrench. **Tightening torque: 20 Nm**

E: Insert the provided plug **ST-01**. (Alignment of the symbol as the picture shows)

In case of disassembling the axle crashpad, you have to use a flat screwdriver to put it into the intended crack and annul the plug with caution.

F: Put the axle crashpad to the cleaned and degreased axle. Hit the crashpad with a plastic hammer until stop into the axle.