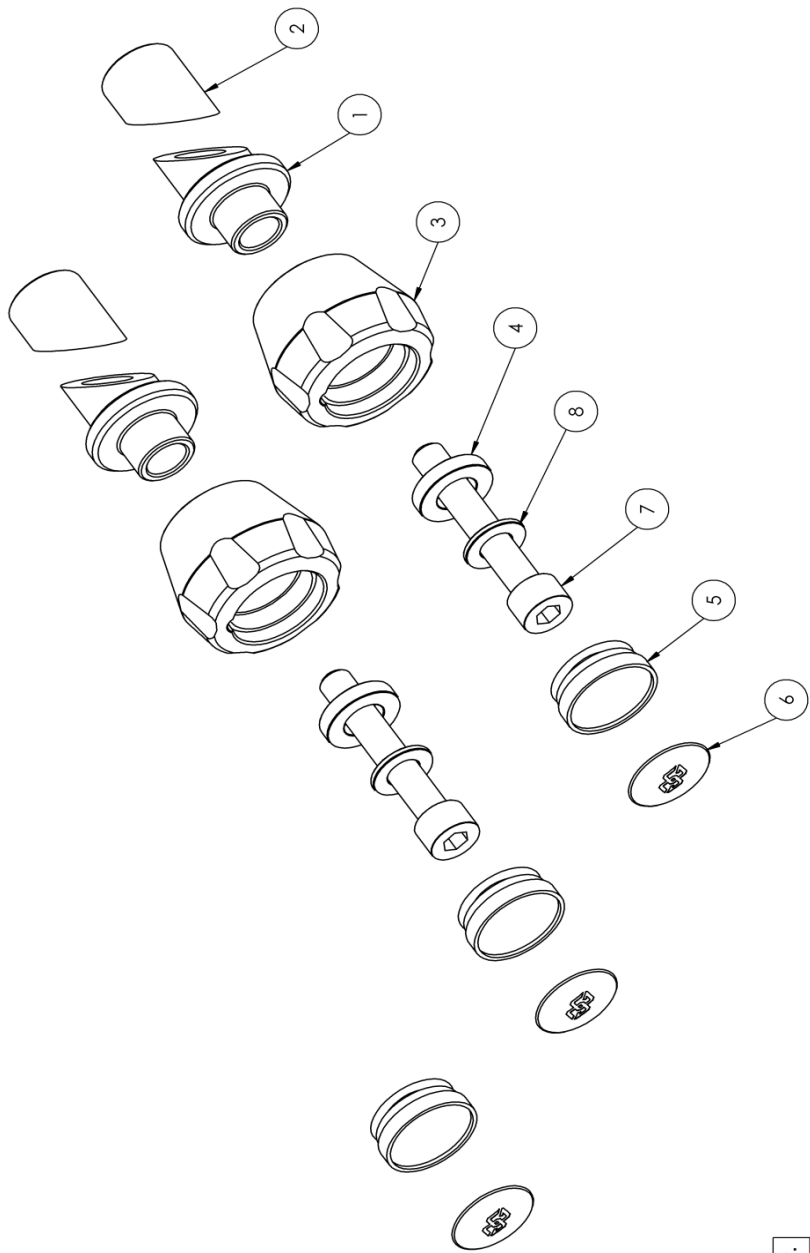




pos.	article no.	description	qty.
1	GTA-DS-32-*	bushing	2
2	GTA-DS-33	bushing	2
3	GTA-CP02-B	crash pad	2
4	DS 20-10-4	distance	2
5	ST-01	plug	3
6	Aufkleber 3D	Sticker	3
7	M8x50-912-VA	bolt	2
8	ULS-8.4-VA	washer	2

Lieferumfang
Scope of delivery

1x

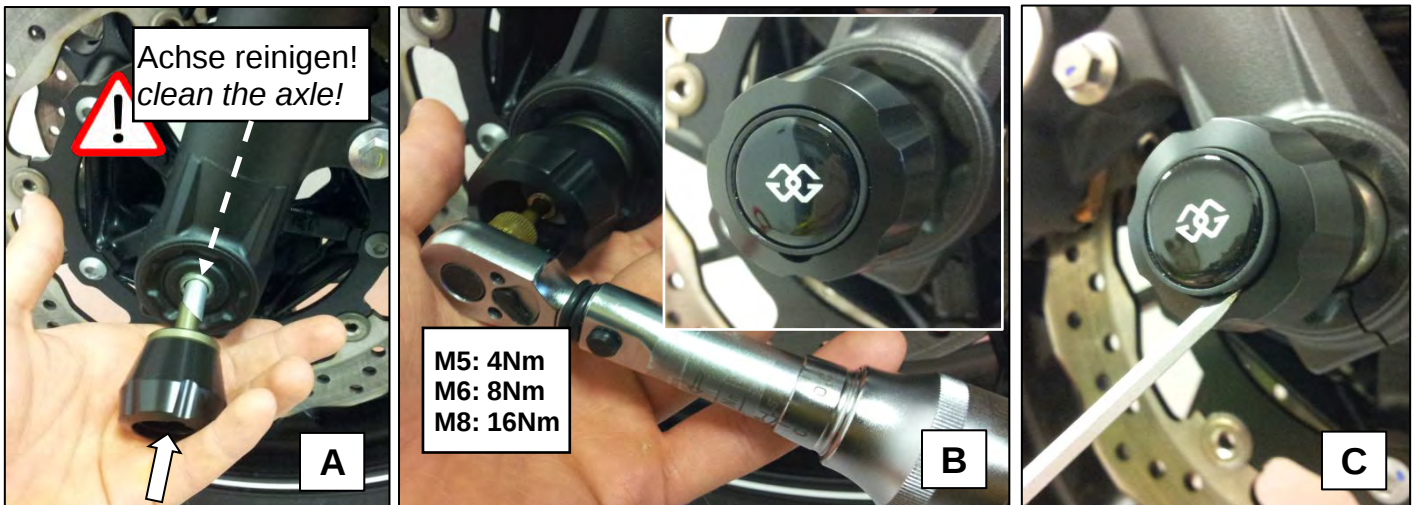
Anbauanleitung (ohne Darstellung)
Manual (without picture)

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.



A: Der Ablauf wird exemplarisch für die GTA- Produktgruppe gezeigt. Es handelt sich um beispielhafte Abbildungen. Der Montageablauf ist auf beiden Seiten prinzipiell identisch und es besteht auch kein unterschied zwischen Vorder- und Hinterachse! Prüfen Sie durch Messen welcher Außendurchmesser zu der entsprechenden Motorradseite passt. Stecken Sie nun den Protektor mit dem Klemmelement in die gesäuberte, fettfreie Hohlachse!

B: Montieren Sie den Protektor (verspannen des Klemmelementes) durch Anziehen der Schraube! (Die Nut ist dabei wie in der Darstellung gezeigt, gerade und nach unten ausgerichtet) Letztlich kann der Stopfen eingedrückt werden. Ausrichten des Symboles wie abgebildet, sodass die beiden G nicht auf dem Kopf oder schief stehen!

Anzugsdrehmoment für Schraube M5: 4Nm / für Schraube M6: 8Nm / für Schraube M8: 16Nm

C: Zur eventuellen Demontage des Stopfens wird ein flacher Schraubendreher in den vorgesehenen Spalt eingeführt um den Stopfen mit Gefühl und zerstörungsfrei rauszuhebeln.

A: The assembly procedure is shown exemplary for the GTA- product group. Similar pictures. The following steps of installation are in principle on both sides the same and there is also no difference between front and rear axle! Measure which outer diameter fits to the corresponding side of the motorcycle. Put now the front axle protector with its clamping element into the cleaned and fat-free axle!

B: Install the front axle protector (brace the clamping element) by tighten the bolt. (Align the slot straight and on the bottom like shown in the picture) Finally you can install the plug. Align the symbol like shown in the picture, so that both G are not upside down or incline!

Tightening torque for bolt M5: 4Nm / for bolt M6: 8Nm / for bolt M8: 16Nm

C: In case of disassembling the plug you have to use a flat screwdriver. Put it into the intended crack and annul the plug with caution and nondestructive.