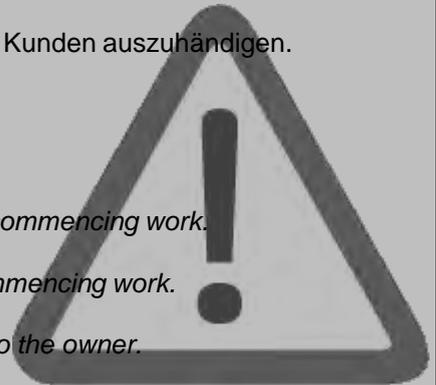


**Allgemeine Hinweise**

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen!
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

**General instructions**

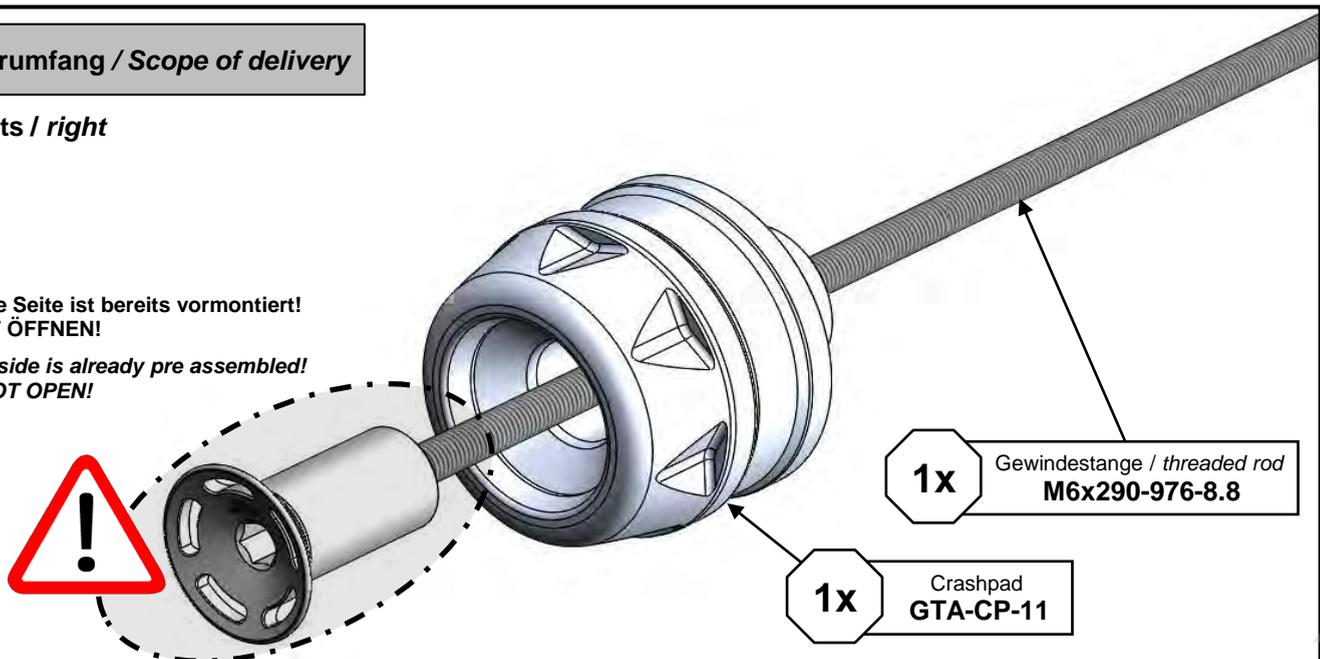
- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool off before commencing work.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.



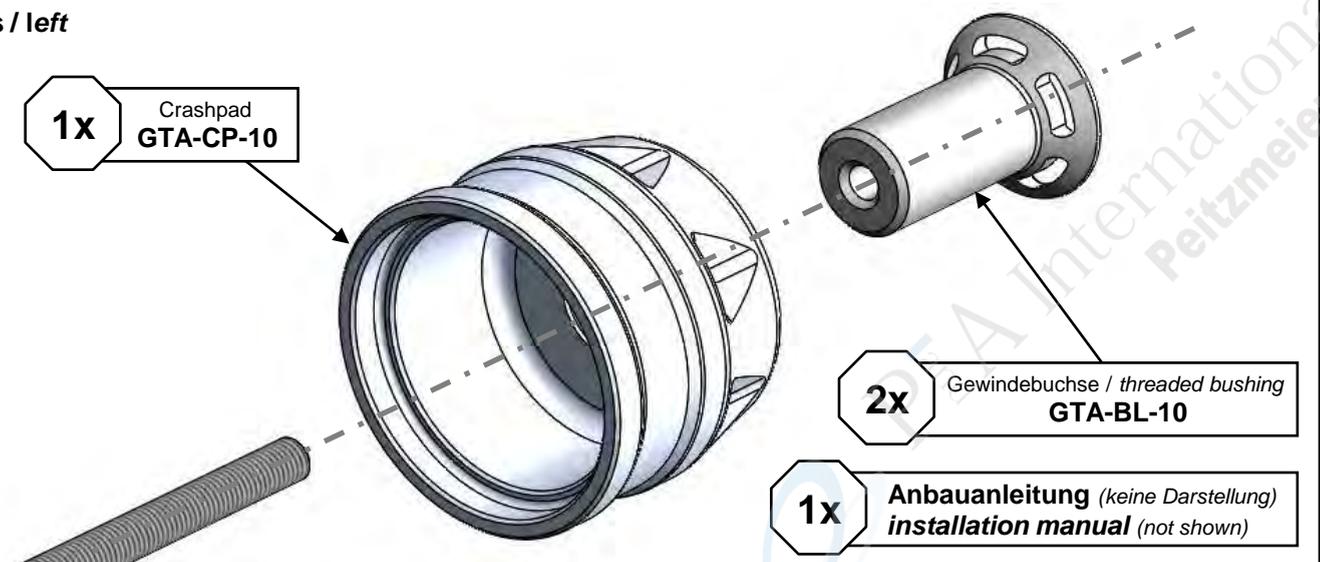
**Lieferumfang / Scope of delivery**

**Rechts / right**

Rechte Seite ist bereits vormontiert!  
NICHT ÖFFNEN!  
Right side is already pre assembled!  
DO NOT OPEN!



**Links / left**



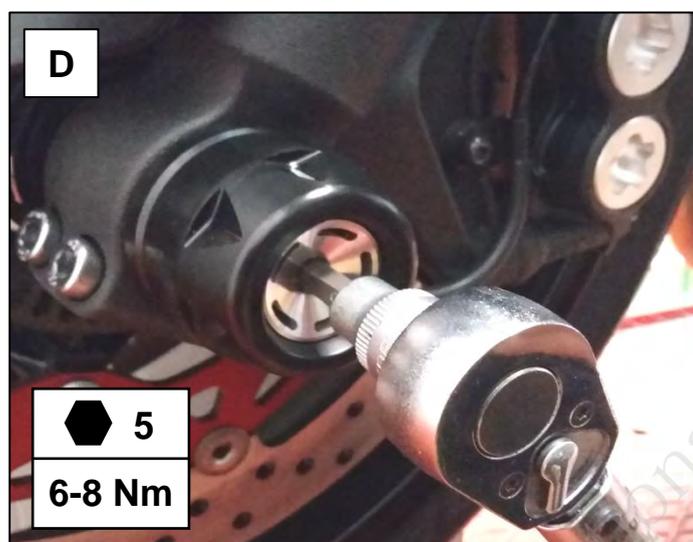
-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER v FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!

-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER!



**A:** Schieben Sie die vormontierte, rechte Seite mit deren Gewindestange durch den Crashpad **GTA-CP-11**. Diese Verbindung bis zum Anschlag mit dem Gabelfuß in die Hohlachse einsetzen (siehe auch Bild B).  
**B:** Setzen Sie einen Winkel- Inbus 5mm in die Gewindebuchse fürs spätere gegenhalten/ kontern beim anziehen!

**A:** Put the pre assembled right side with its threaded rod through the crash pad **GTA-CP-11**. Slide these combination till stop on the front fork and inside the rear hollow axle (see it also in picture B).  
**B:** Insert a allen key 5mm for later countering!



**C:** Setzen Sie die Gewindebuchse (GTA-BL-10) in den Crashpad **GTA-CP-10**. Crashpad über die Achsmutter setzen und die Gewindebuchse auf das Ende der Gewindestange drehen.  
**D:** Mittels Drehmomentschlüssel (und durch kontern mit dem Winkel- Inbus 5mm) anziehen!  
**Anzugsdrehmoment: 6-8 Nm**

**C:** Put the threaded bushing (GTA-BL-10) inside the crash pad **GTA-CP-10**. Cover the rear axle nut with the crash pad and screw the threaded bushing on the end of the treaded rod.  
**D:** Tighten it with a torque wrench (while countering with the allen key 5mm)!  
**Tightening torque: 6-8 Nm**