

FXR-Y07-B

fxr.rearsets

Anbauanleitung

Manual



GILLES.TOOLING



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Lagerungen und Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebene Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

FXR-Y07-B

safety instructions



You must read these installation instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewelry (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions are no longer in your possession.

Operating licence

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:

A entry in the vehicle's registration papers is required!

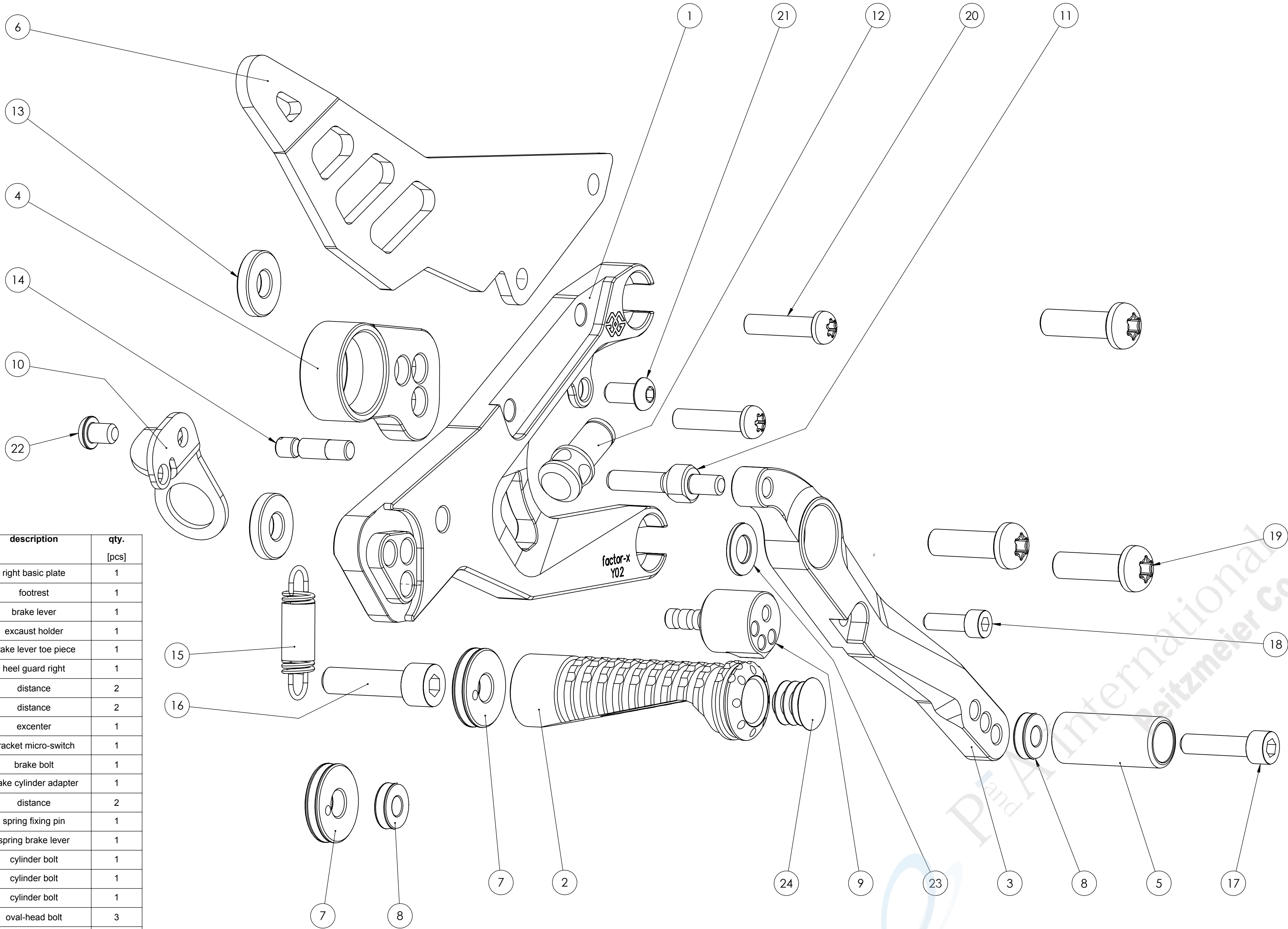
Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- All threaded connections and bearings must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personnel.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

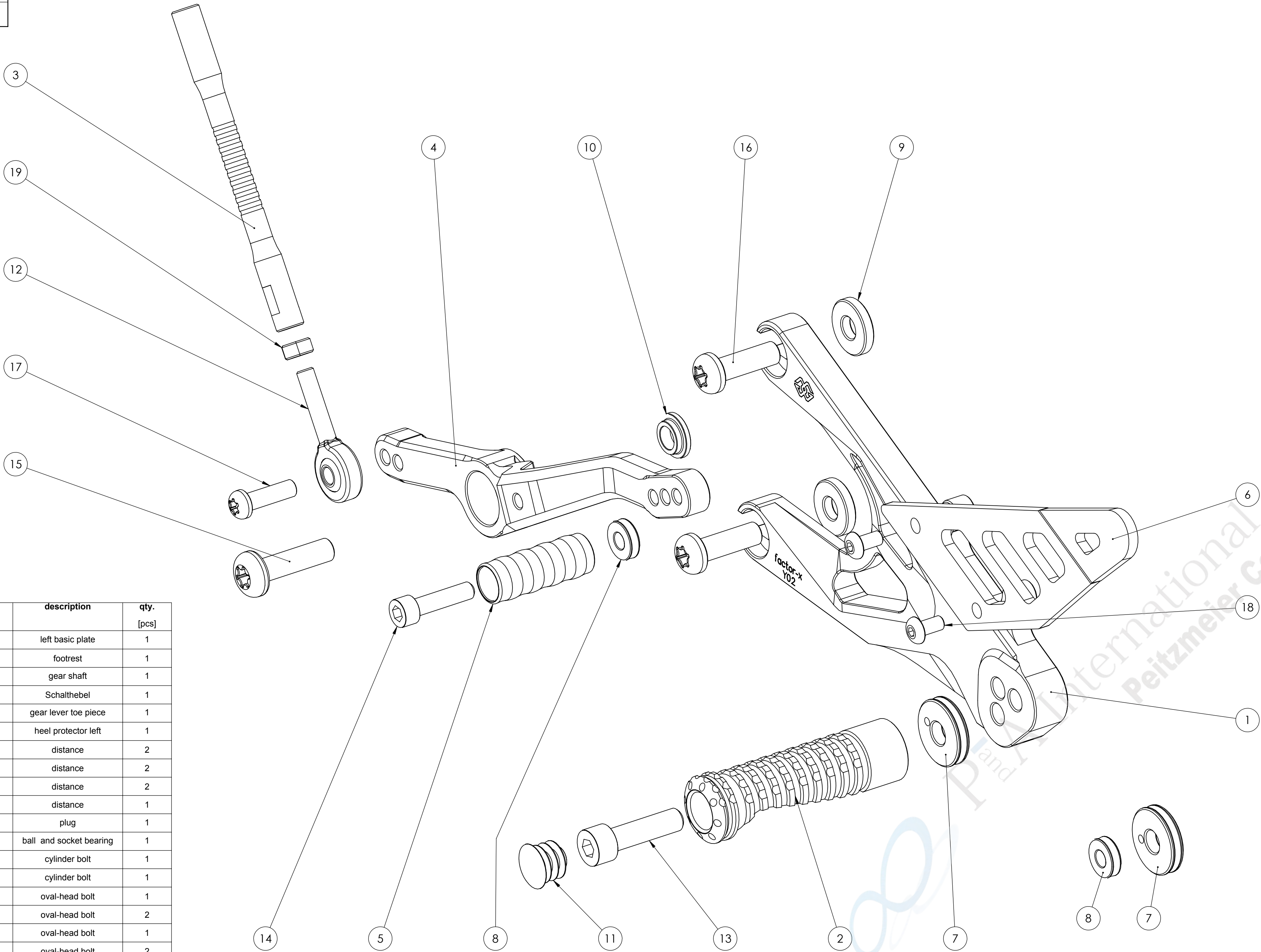
Y07 rearsset right

FXR

pos	article no.	description	qty. [pcs]
1	FXR-GR-Y02	right basic plate	1
2	UF-18	footrest	1
3	UB-19	brake lever	1
4	UAH-10-*	excaust holder	1
5	UTR-09-*	brake lever toe piece	1
6	CAR-09-R	heel guard right	1
7	DS24-8.2-5-*	distance	2
8	DS 14-6-4-*	distance	2
9	FXR-EX-03	excenter	1
10	HA-28	bracket micro-switch	1
11	BR-05	brake bolt	1
12	UAD03-23	brake cylinder adapter	1
13	DS 20-8-4	distance	2
14	7 702 868	spring fixing pin	1
15	RZ-115NI	spring brake lever	1
16	M8x30-912-VA	cylinder bolt	1
17	M6x25-912-VA	cylinder bolt	1
18	M5x16-912-VA	cylinder bolt	1
19	M8x25-14583-VA-TX	oval-head bolt	3
20	M6x25-7380-VA-TX- PRE10-1	oval-head bolt	2
21	M6x12-7380-VA	oval-head bolt	1
22	M6x8-7380-VA	oval-head bolt	1
23	ULS-8,4-VA	washer	1
24	SFL16x0.8-2	plug	1



pos	article no.	description	qty. [pcs]
1	FXR-GL-Y02	left basic plate	1
2	UF-18	footrest	1
3	USW11	gear shaft	1
4	US-52	Schalthebel	1
5	UTR08	gear lever toe piece	1
6	CAR-09-L	heel protector left	1
7	DS24-8.2-5-*	distance	2
8	DS 14-6-4-*	distance	2
9	DS 20-8-4	distance	2
10	DS16-12-8,2-4,5	distance	1
11	SFL16x0.8-2	plug	1
12	GAKFL6	ball and socket bearing	1
13	M8x30-912-VA	cylinder bolt	1
14	M6x25-912-VA	cylinder bolt	1
15	M8x30-14583-VA-TX	oval-head bolt	1
16	M8x25-14583-VA-TX	oval-head bolt	2
17	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	oval-head bolt	1
18	M5x10-7380-VA	oval-head bolt	2
19	M6-934-L-VA	nut	1



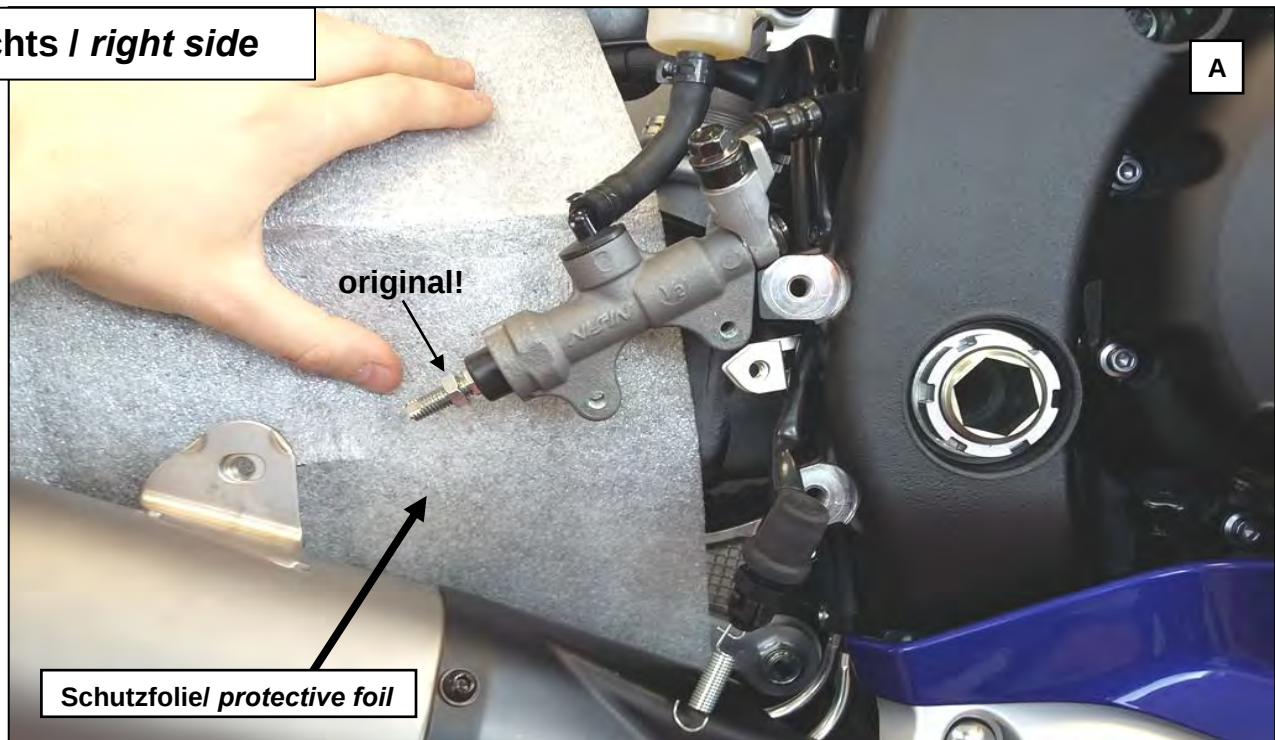
FXR-Y07-B

Anbauanleitung/ Manual



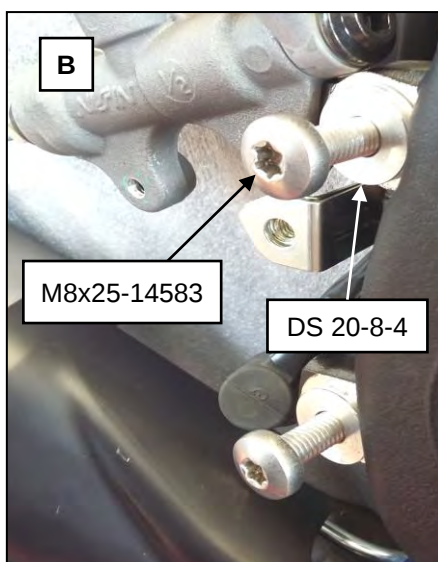
-ES WIRD EMPFOHLEN DIE ANLAGE VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN.
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER/ WORKSHOP.

Rechts / right side



A: Originale Rastenanlage demontieren und Auspuff, sowie Schwinge durch Abdecken gegen Beschädigungen schützen.

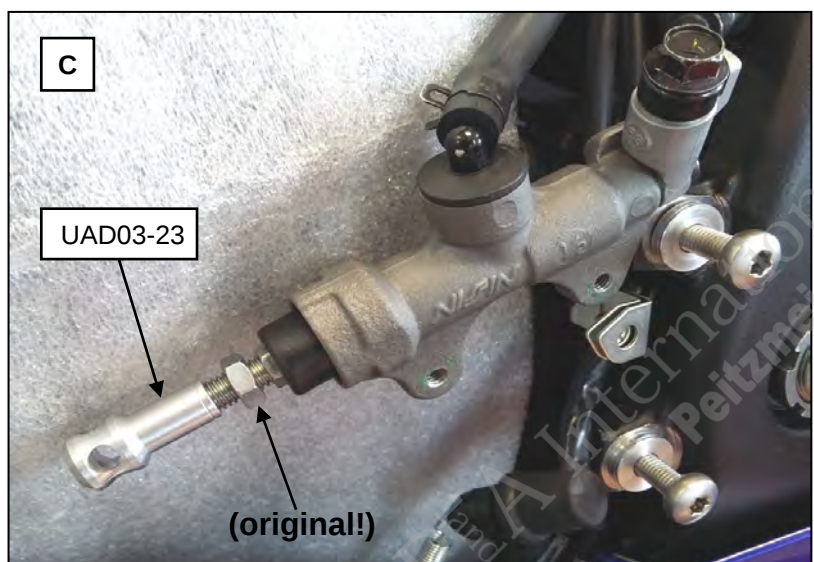
A: Detach the original rearset and use protective foil to cover the exhaust and swing arm to avoid scratches.



B: Platzieren Sie die Schrauben und Scheiben gemäß Darstellung an die beiden Rahmenaugen!
C: Drehen Sie den Bremszylinderadapter **UAD03-23** auf die originale Betätigungsstange des Bremszylinders. (Die originale Kontermutter findet dabei Verwendung.)

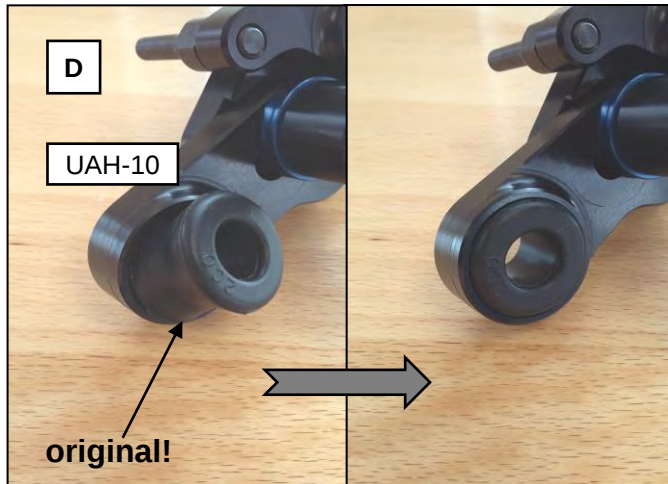
B: Place the screws and spacers according to the picture on both frame mounting points!

C: Screw the brake cylinder adapter **UAD03-23** onto the master cylinder's actuating rod. (use the original counter nut.)



FXR-Y07-B

Anbauanleitung/ Manual

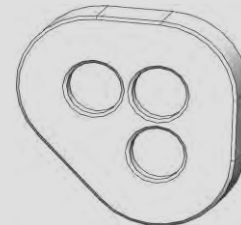


D/E: Übernehmen Sie das originale Auspuffgummi samt Originalbuchse in den Halter **UAH-10**.
Tipp: Benutzen Sie Silikonspray zum leichteren einsetzen des Gummis.

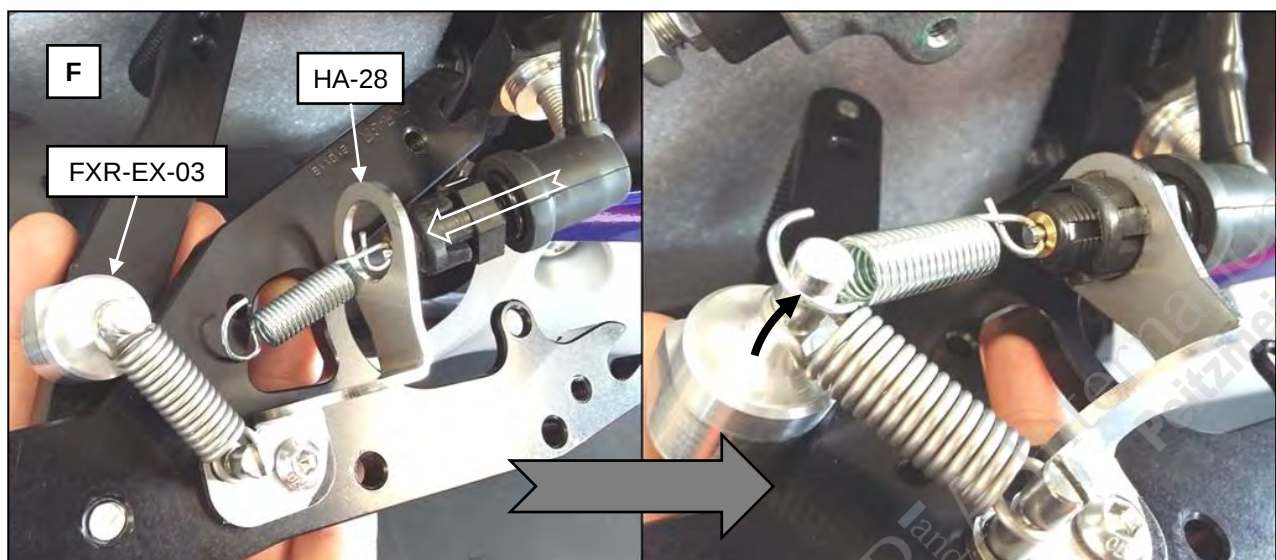
D/E: Use the original exhaust rubber with the original bushing into the exhaust holder **UAH-10**.
Advice: Take some silicon spray for easier installing.

OPTION: Sie können optional den Adapter **UAH-AD01-B** erwerben um den Auspuffhalter **UAH-10** zu ersetzen! (Anwendung bei Zubehör-Auspuffanlagen welche nicht an der Rastenanlage montiert werden!)

OPTION: Adapter **UAH-AD01-B** is available to replace the exhaust holder **UAH-10**! (When using an aftermarket exhaust system without the mounting position at the rearset!)



OPTION 
UAH-AD01-B

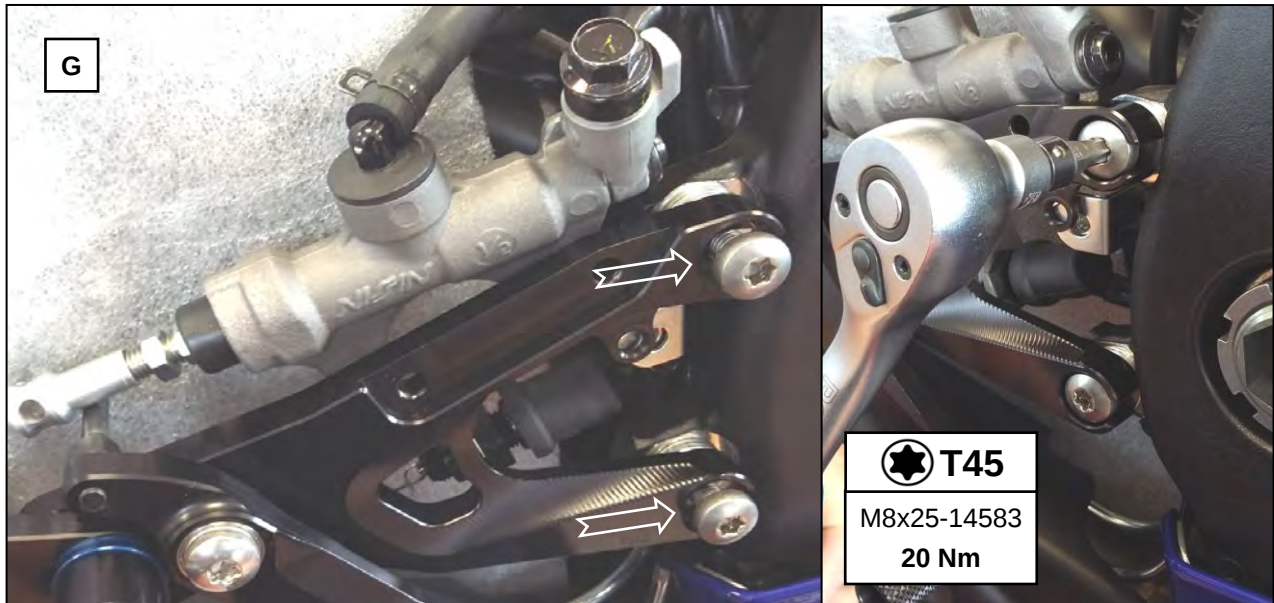


F: Montieren Sie den originalen Bremslichtschalter wie im Bild dargestellt. Die Originalfeder wird in die zweite Rille des Exzenters **FXR-EX-03** eingehängt und der Bremslichtschalter in den Halter **HA-28** eingesetzt.

F: Installing of the original brake light switch like the picture shows. Put the original spring in the second groove of the excentric **FXR-EX-03** and clip the switch body into the holder **HA-28**.

FXR-Y07-B

Anbauanleitung/ Manual

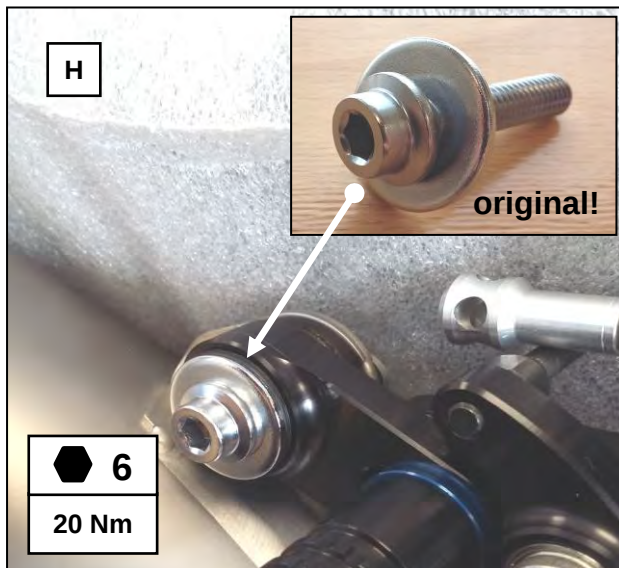


G: Schieben Sie die Rastenanlage unter die Schraubenköpfe auf Position der Rahmenanschraubpunkte. Schrauben Sie diese fest. (Zwei Schrauben, **M8x25-14583-VA-TX**)

Anzugsdrehmomente: 20 Nm

G: Slide the rearset underneath both screw heads in position to the frame mounting points. Tighten the connections by using a torque wrench. (Two bolts, **M8x25-14583-VA-TX**)

Tightening torques: 20 Nm



H: Zur Montage der Auspuffanlage wird die originale Scheibe und Schraube benutzt (mittelfeste Schraubensicherung wird empfohlen!)

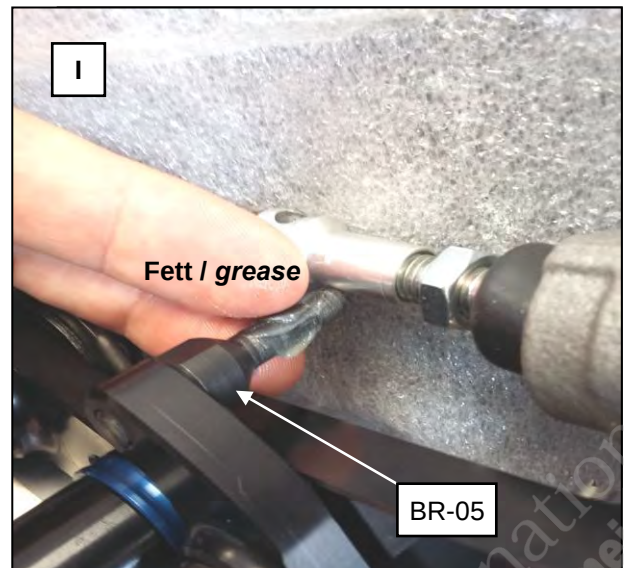
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

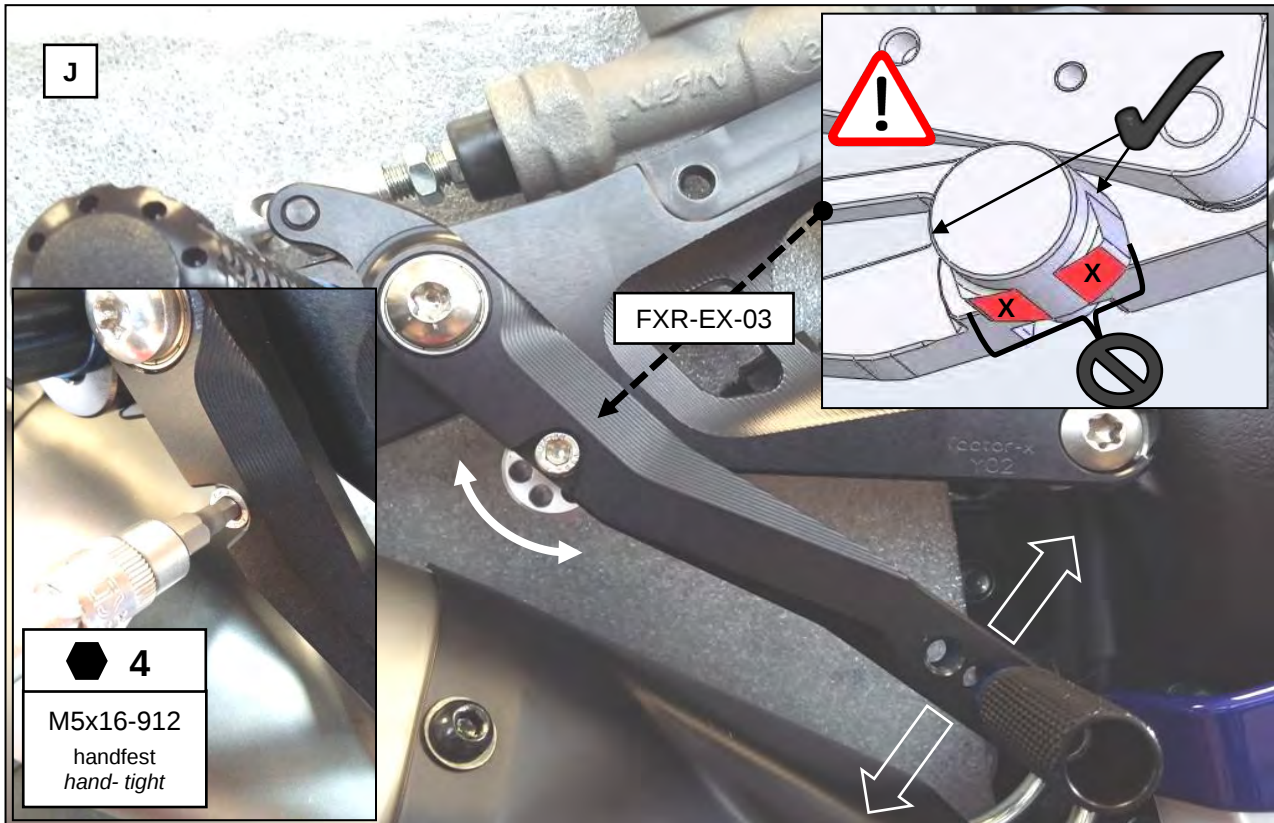
I: Fetten Sie den Bremsbolzen **BR-05** am Bremshebel. Handelsübliches Industriefett.

H: Install the exhaust system on the holder by using the original washer and screw (use of medium threadlocker is recommended!)

Tightening torque: 20 Nm

I: Grease the brake lever's brake bolt **BR-05** with standard, industrial grease.





J: Stellen Sie ihre persönliche, ergonomische Bremshebelhöhe ein. Verdrehen Sie hierzu den Exzenter FXR-EX-03!

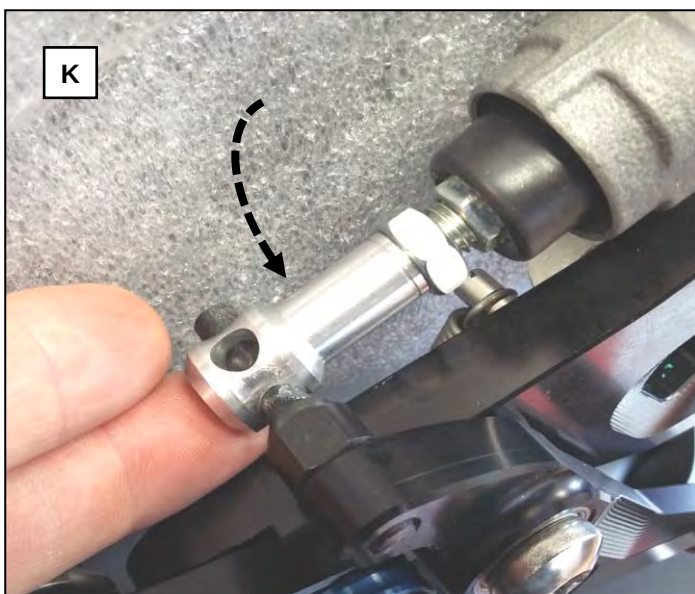
ACHTUNG: Die mit **X** markierten Flächen (siehe Detailbild) des Exzenters auf keinen Fall benutzen. Gefahr des LöSENS und Aufdrehens.

Fixieren/ kontern Sie die Einstellung am Exzenter durch Festziehen der Schraube **M5x16-912**.

J: Adjust your personal, ergonomic brake lever height. Adjust it by turning the excentric FXR-EX-03!

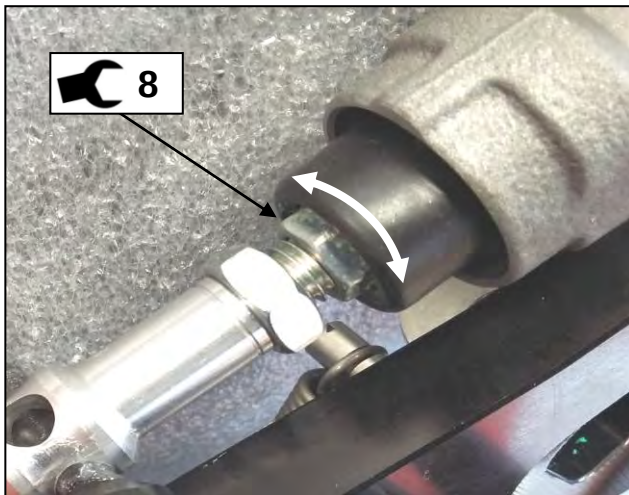
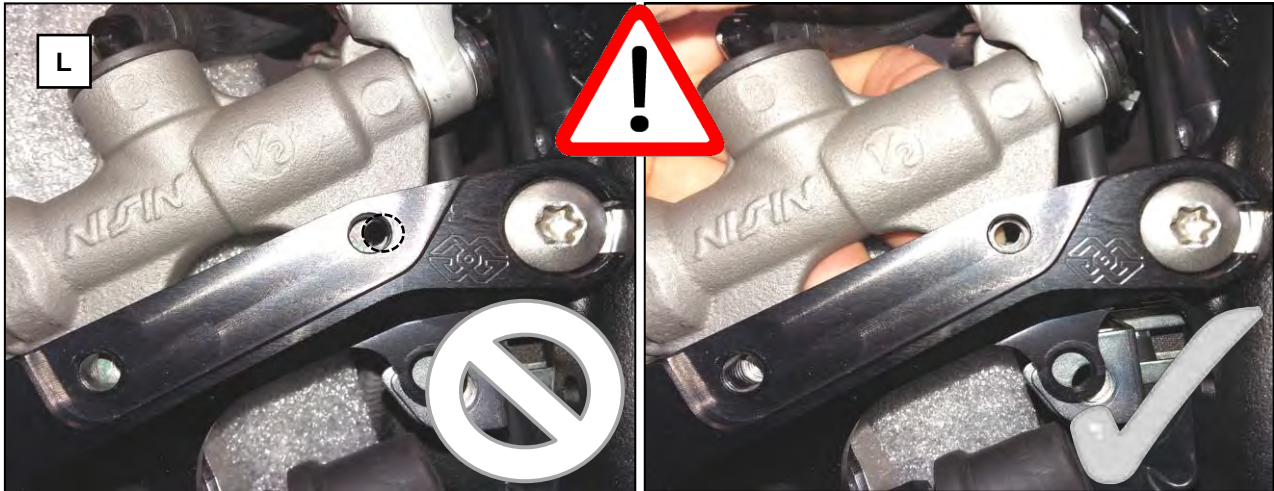
ATTENTION: The **X** marked area of the excentric (detail in the picture) can not be used in any case. Danger of untwisting.

Fix/ counter your adjustments at the excentric by tightening the screw **M5x16-912**.



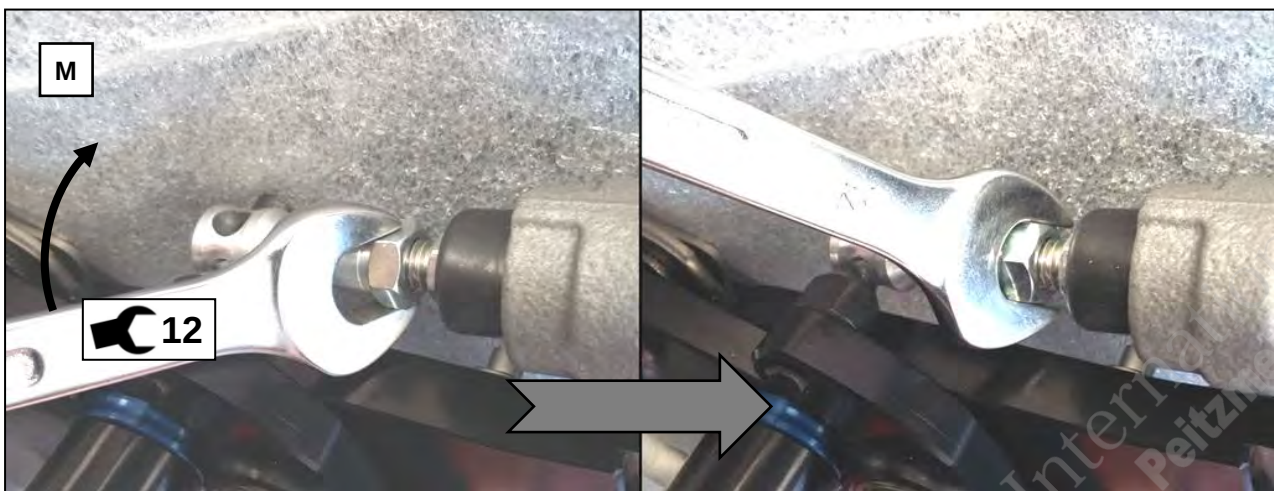
K: Stecken Sie den Bremszylinder mittels Adapter UAD03-23 auf den gefetteten Betätigungsbolzen BR-05!

K: Put the the master cylindr (by sliding the adapter UAD03-23) on the greased actuating bolt BR-05!



L: Drehen Sie die Betätigungsstange (Schlüssel­fläche unterhalb der Gummimanschette) des Bremszylinders mittels Maulschlüssel 8mm hinein oder heraus, sodass die Bohrungen des Bremszylinders deckungsgleich mit den Bohrungen der Rastenanlage sind- **Beide in einer Flucht (anderfalls stimmt das Bremsenspiel nicht!)**

L: Turn the master cylinder`s actuating rod (spanner flat under the rubber sleeve) in or out by using a open- end wrench 8mm, so that the master cylinder`s holes fall in line with the holes of the rearset - **Both in alignment (otherwise the brake freeplay is not correctly adjusted!)**

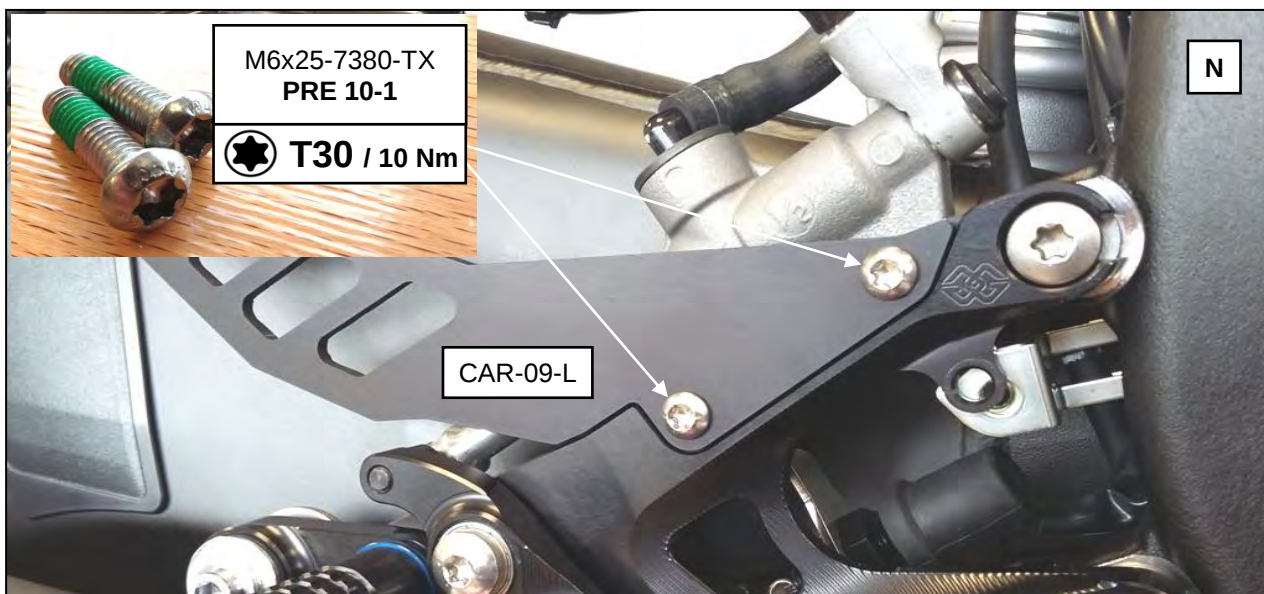


M: Kontern Sie die Einstellung des Bremszylinderadapters UAD03-23 wie im Bild dargestellt. Anziehen mit Gefühl und ohne grobe Gewalt (Maulschlüssel 12mm).

M: Fix the adjustment of the brake cylinder adapter UAD03-23 like shown in the picture. Smooth tightening without brute force (open- end wrench 12mm).

FXR-Y07-B

Anbauanleitung/ Manual



N: Montieren Sie den Bremszylinder und den Fersenschutz **CAR-09-L** mit den beiden Schrauben **M6x25-7380-VA-TX (PRE 10-1)** unter Nutzung eines Drehmomentschlüssels!
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

N: Install the master cylinder and the heel guard **CAR-09-L** with the two screws **M6x25-7380-VA-TX (PRE 10-1)** by using a torque wrench!
Tightening torque: 10 Nm



-Zur Durchführung des folgenden Tests sollte das Hinterrad frei drehbar sein!

-For the following test the rear wheel should be able to spin free!



O: Überprüfen Sie das Bremsspiel durch Drehen des Hinterrades und Betätigen der Bremse mit der Hand (siehe Bild). Sollte das Bremsspiel nicht ausreichen (Bremsbeläge liegen an/schleifen) oder zu groß sein (zu viel Leerweg bis Druckpunkt) müssen Sie zurück in Schritt L!

Der Bremshebel muss ein spürbares Spiel aufweisen bevor der Bremskolben betätigt wird!

O: Test the brake freeplay by spinning the rear wheel and pressing the brake by hand (like shown in the picture). If the brake clearance is not enough (brake pads are grinding) or too much (lever travel until pressure point is too much), go back in step L!

The brake lever must have noticeable freeplay before the brake piston gets pressed!

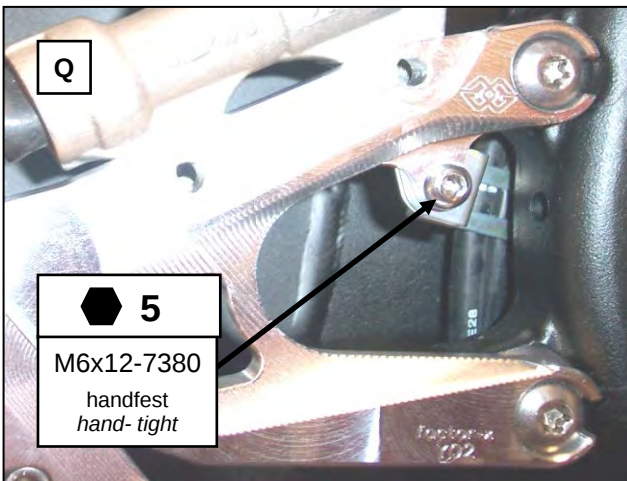
FXR-Y07-B

Anbauanleitung/ Manual



P: Stellen Sie die Sensibilität beim Auslösen des Bremslichtes ein. Drehen Sie dabei an der Kunststoff- Stellmutter des Schalters (am Sechskant). Mehrmalige Korrekturen sind möglich. (Testen Sie das Auslösen des Bremslichtes durch Betätigen des Bremshebels!)

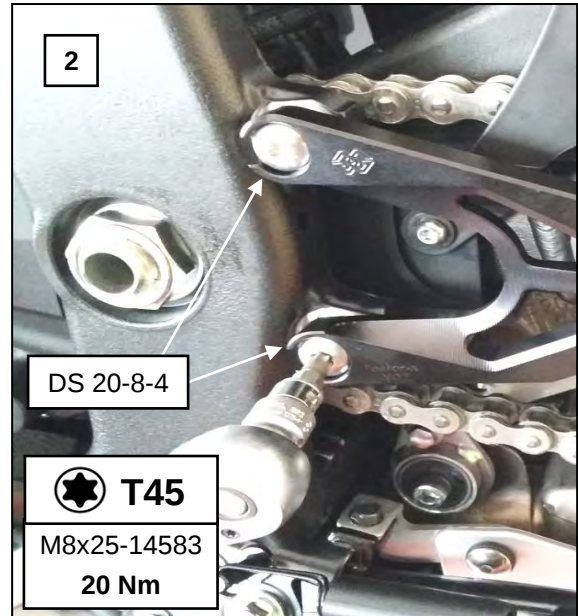
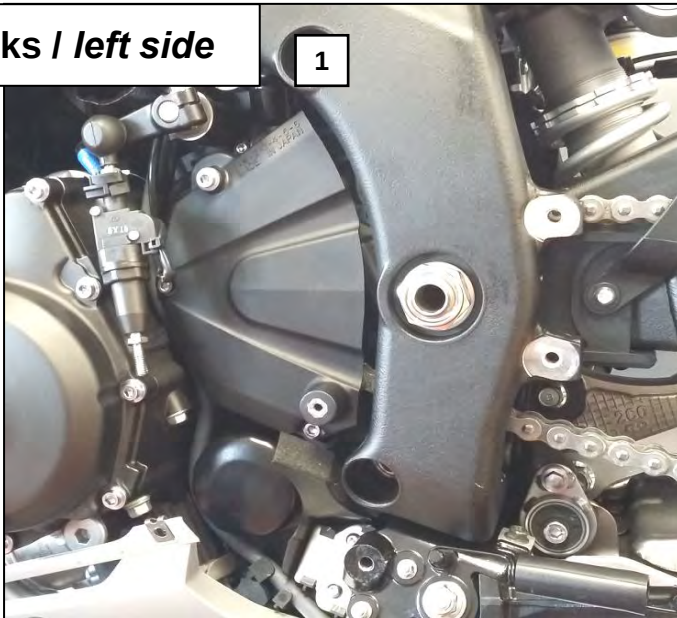
P: Adjust the sensibility of the brake light. Adjust the brake light switch by turning the plastic nut of the switch (turn the hexagon). Repeated corrections of this step are possible. (Test the function of the brake light by pushing the brake lever!)



Q: Montieren Sie den Originalhalter zur Führung der beiden Bowdenzüge (Auspuffklappensteuerung) mit der Schraube **M6x12-7380-VA** !

Q: Install the original holder for guiding the two bowden cables (exhaust-valve control) by using the screw **M6x12-7380-VA** !

Links / left side



1: Demontieren Sie die originale Rastenanlage und den originalen Schalthebel! (Demontage der mittleren Seitenverkleidung empfohlen)

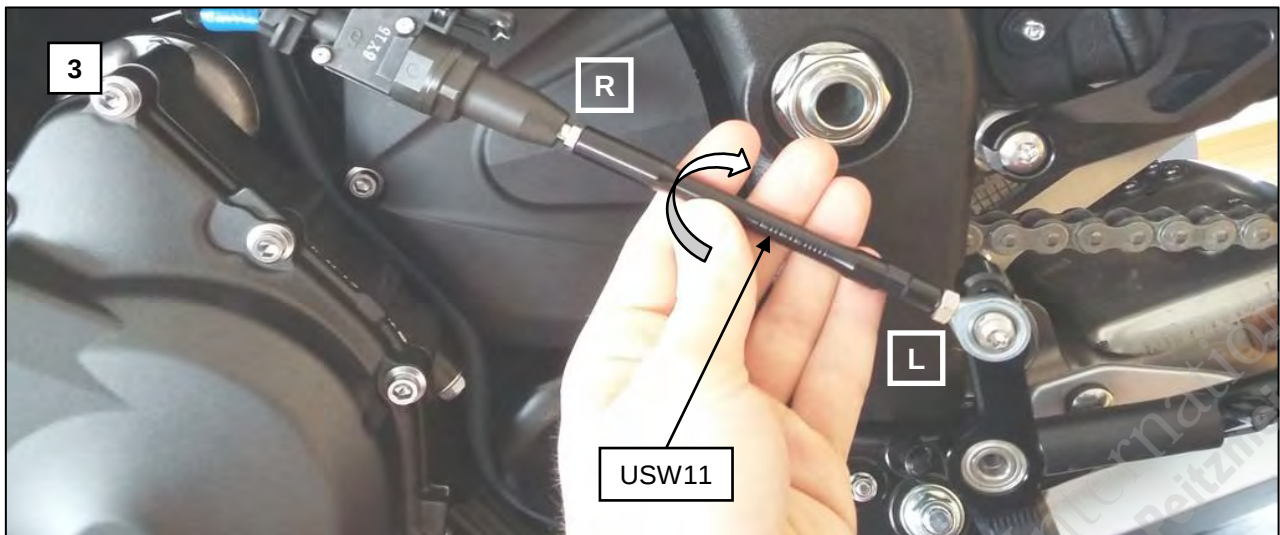
2: Montieren Sie die linke Grundplatte der Fussrastenanlage. Nutzen Sie die beiden Schrauben **M8x25-14583-VA-TX** und die beiden Scheiben **DS 20-8-4**.

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

1: Detach the original rearset and original gear lever. (detaching of the center fairing recommended)

2: Install the left basic plate of the rearset on the main frame. Use both screws **M8x25-14583-VA-TX** and the two spacer **DS 20-8-4**.

Tightening torque: 20 Nm

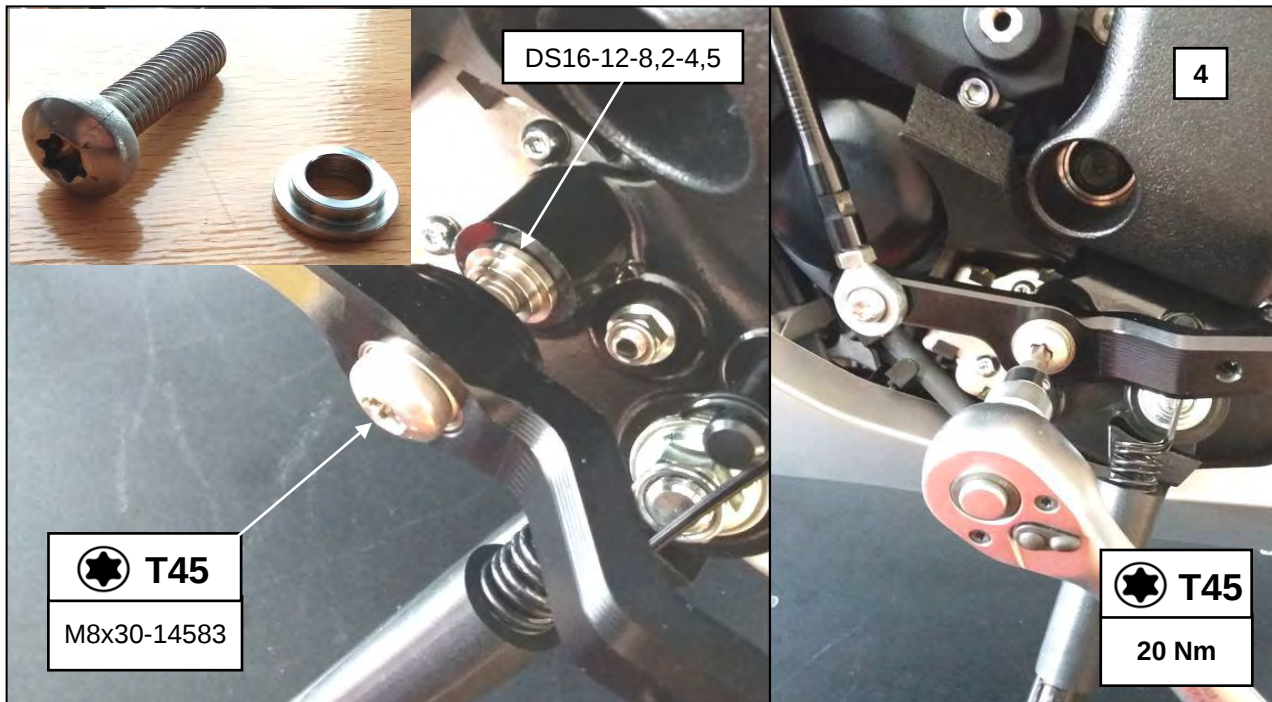


3: Drehen Sie die Kontermutter bis Anschlag auf das Gewinde am Schaltautomaten. Die Kontermutter des Kugelgelenkkopfes am Schalthebel auch bis Anschlag aufdrehen.

Setzen Sie die Schaltstange **USW11** an das Gewinde des Schaltautomaten (**R= Rechtsgewinde**) und an das Gewinde des Schalthebelgelenkkopfes (**L= Linksgewinde**) an und schrauben Sie alles komplett zusammen!

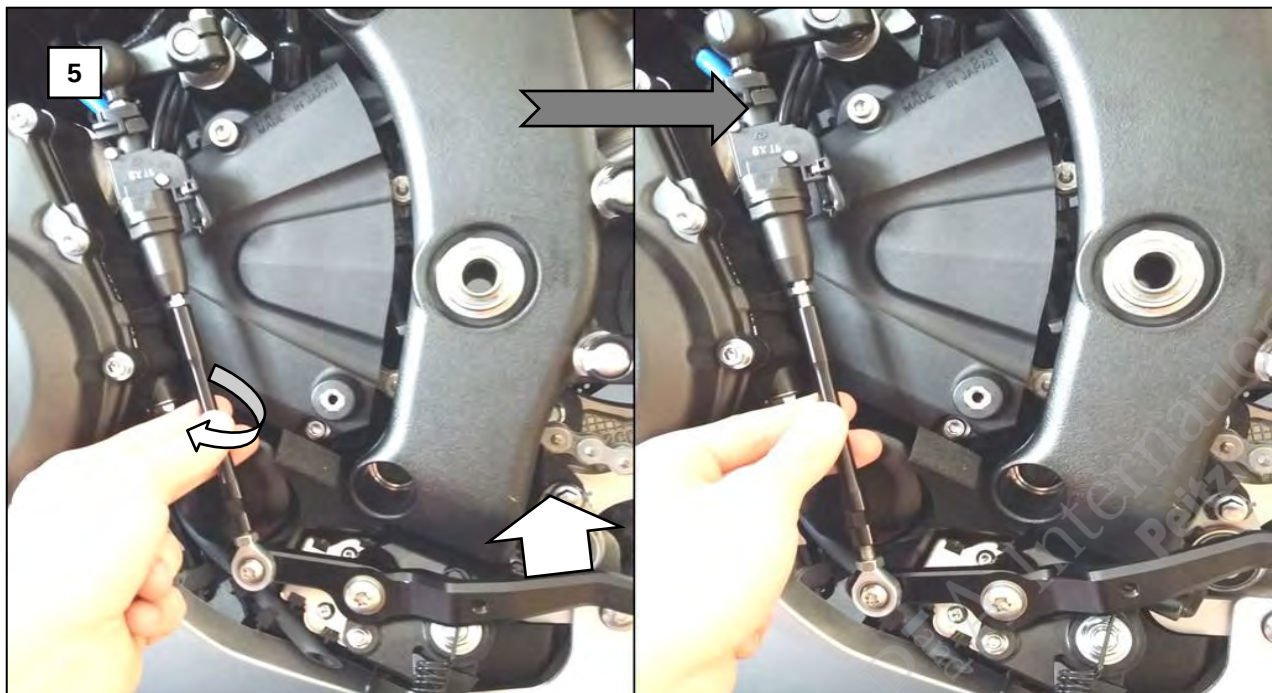
3: Turn the counter nut until stop to the thread end of the quickshifter. Turn the counter nut also until stop on the gear lever's ball bearing.

Attach the shift rod **USW11** to the threaded end of the quickshifter (**R= right hand thread**) and to the thread of the gear lever's ball bearing (**L= left hand thread**) and turn all parts together till maximum.



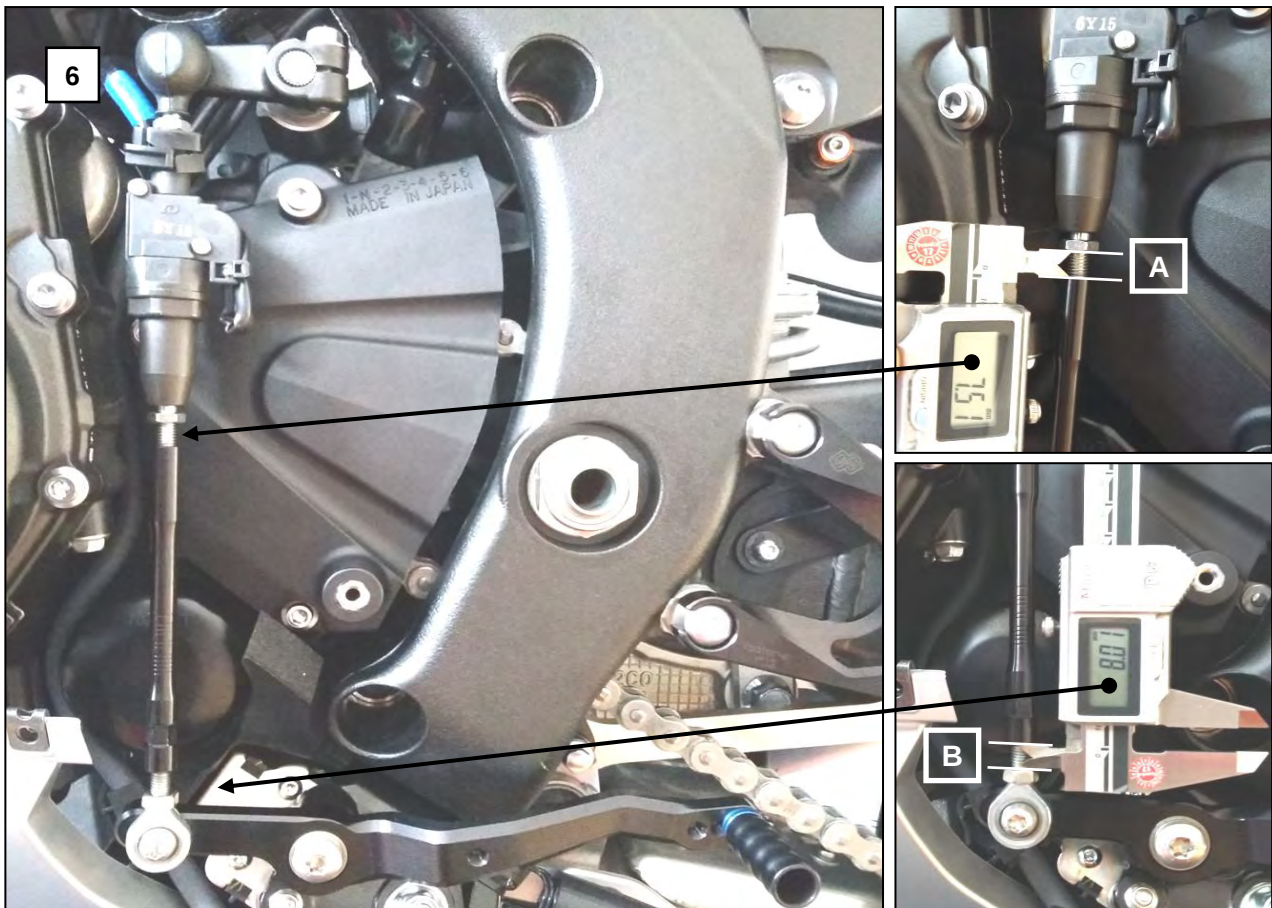
4: Montieren Sie den Schalthebel mit der angegebenen Auflagescheibe **DS16-12-8,2-4,5** (kleiner Bunddurchmesser in Richtung Rillenkugellager des Hebels) und der Schraube **M8x30-14583-VA-TX**!
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

4: Install the gear lever by using the special bearing washer **DS16-12-8,2-4,5** (smaller diameter next to the lever's bearing) and the screw **M8x30-14583-VA-TX**!
Tightening torque: 20 Nm



5: Führen Sie die Voreinstellung für die Schalthebelhöhe gemäß Darstellung durch drehen der Schaltstange USW11 in Pfeilrichtung durch.

5: Do the pre adjustment of the gear lever height by turning the shift rod USW11 in direction of the arrow marking like the picture shows .

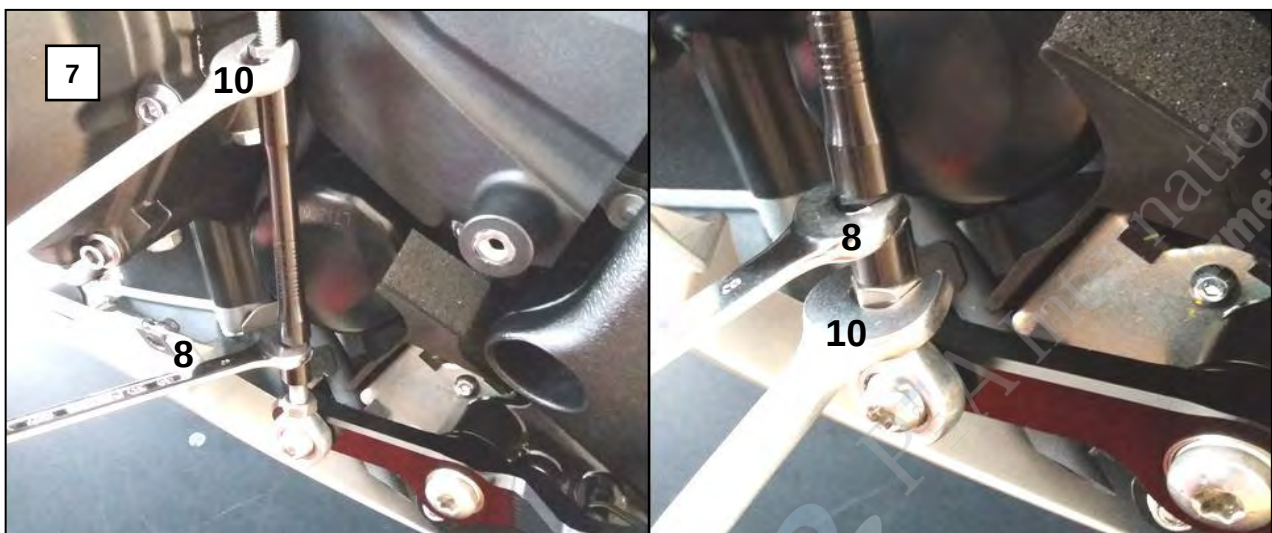


6: Stellen Sie die Schaltwelle gemäß Darstellung ein! Messen Sie dabei die Abstandsmaße zwischen den beidgedrehten Kontermuttern und der Enden der Schaltwelle.

Am Schaltautomaten, **Maß A: ca 7,5mm** / Am Gelenkkopf des Schalthebels, **Maß B: ca 8,0mm**

6: Adjust the gear shaft according to description! Measure the distances between the turned counter nuts and the shift rod's ends.

Next to the quickshifter, **measure A: about 7,5mm** / at the ball bearing, **measure B: about 8,0mm**

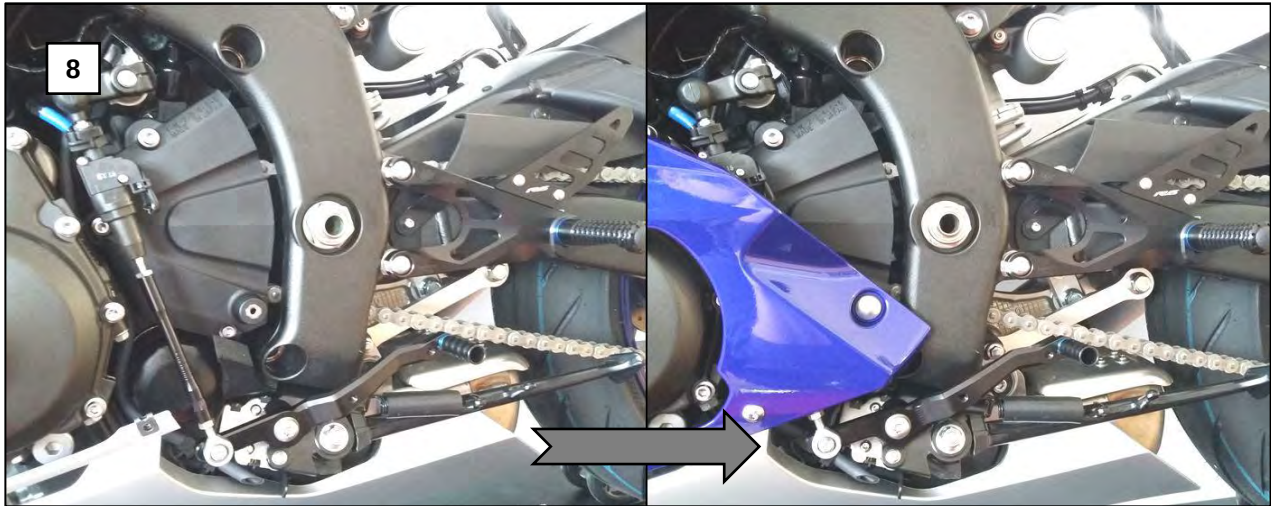


7: Kontern Sie die Einstellung! (Maulschlüssel 8mm zum gegenhalten an der Schlüsselfläche der Schaltwelle und Maulschlüssel 10mm für die Muttern)

7: Lock the shift rod's adjustment! (Use a wrench size 8mm to fix the shift rod while countering the nuts with an wrench size 10mm)

FXR-Y07-B

Anbauanleitung/ Manual

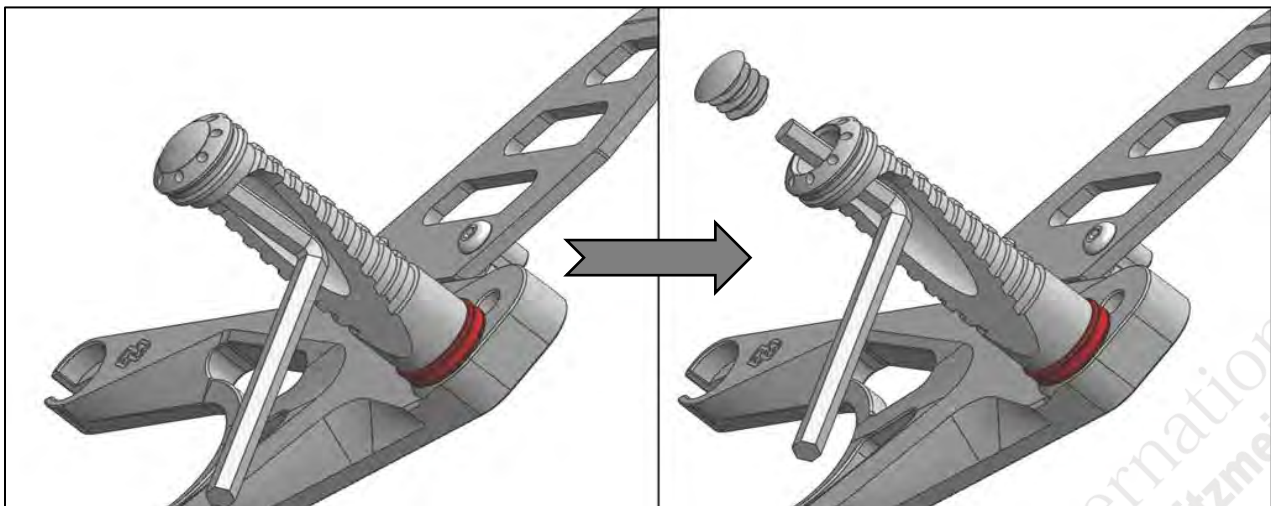


8: Montieren Sie die Verkleidung. (Nutzen Sie die Originalschrauben)

8: Install the fairing. (use the original screws)

FXR-Y07-B

Verstellung/ adjustment

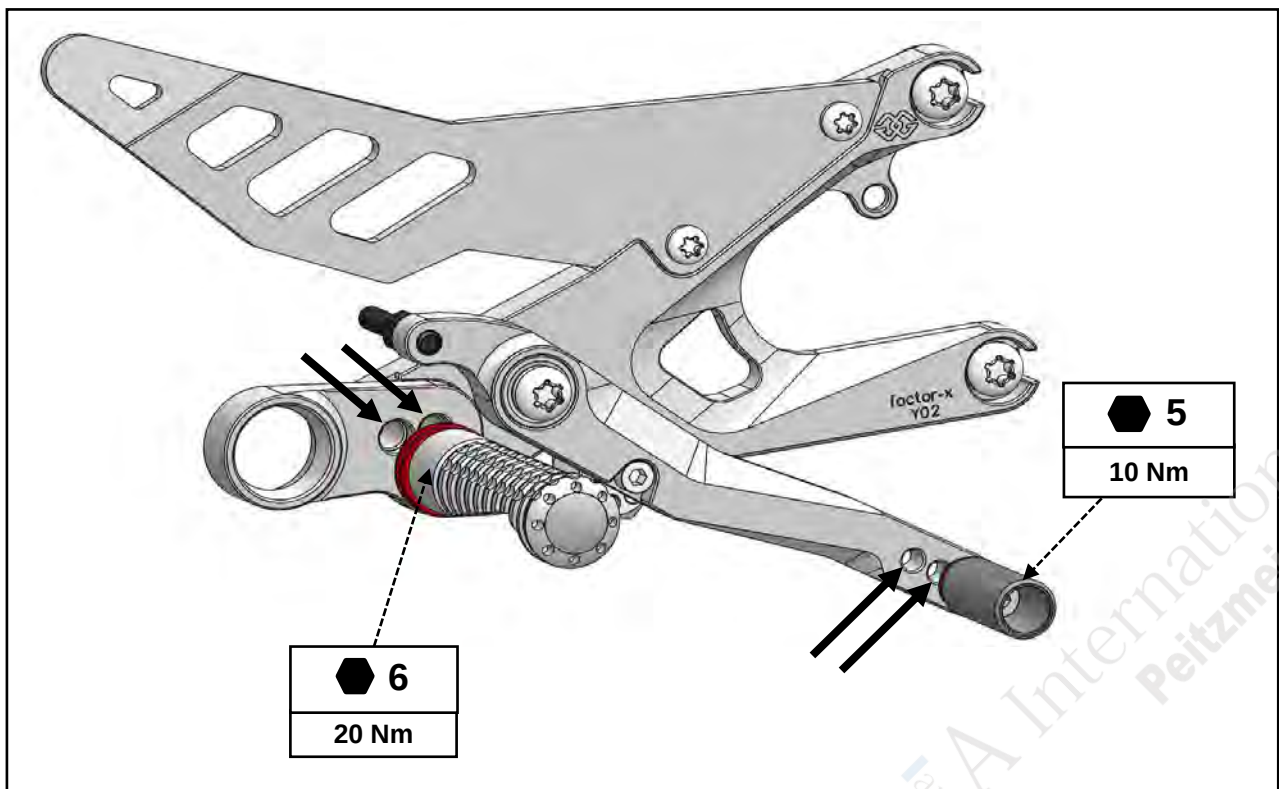
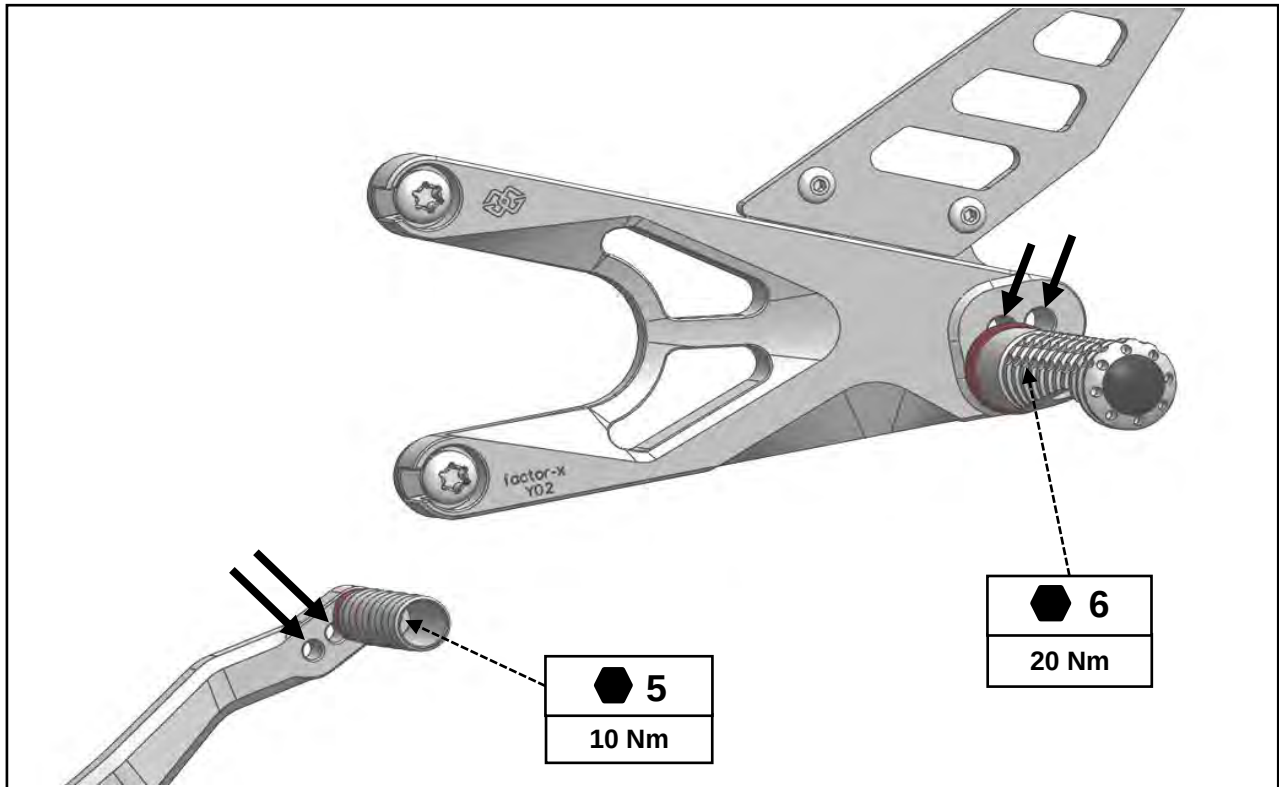


Um die Fussrastenergonomie einzustellen oder die Farbscheibe (DS24-8.2-5) zu tauschen, muss der Stopfen (SFL16x0.8-2) **von innen nach außen** aus der Fussraste gedrückt werden (z.B. mit einem Winkelinbusschlüssel).

For adjusting the footpeg ergonomics or for changing the colored spacer (DS24-8.2-5) the plug (SFL16x0.8-2) must be pressed out of the foot peg **from the inner to the outside** (for example with an angle allen key).

FXR-Y07-B

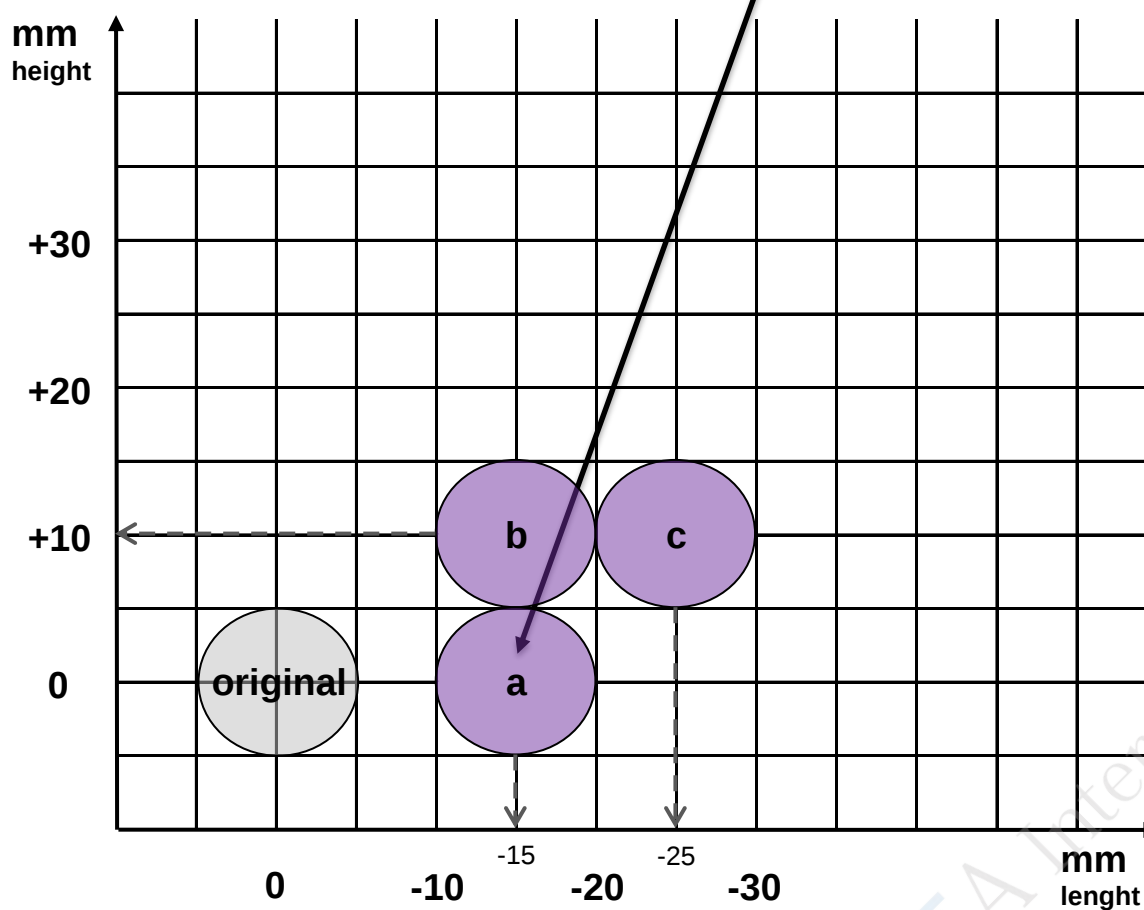
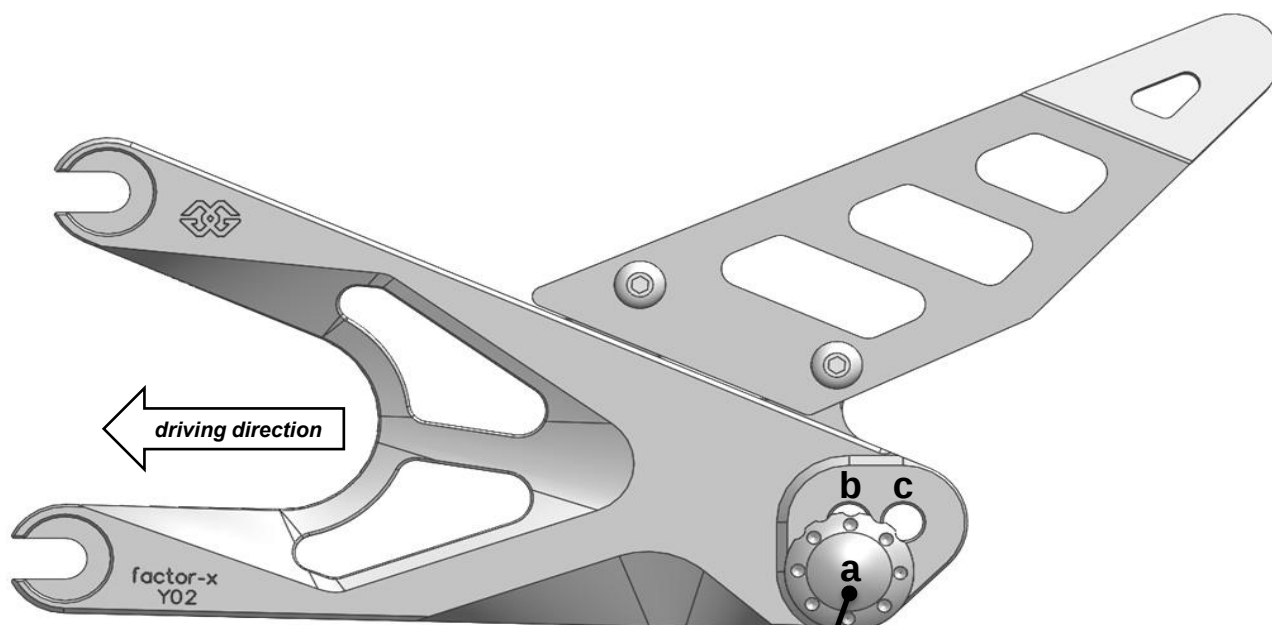
Verstellung/ adjustment



PA International
Peitzmeier Co.

FXR-Y07-B

Verstellung/ adjustment



FXR-Y07-B (GT)

Packzettel



GILLES.TOOLING

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
------	-------------	----------	------	----

PB: 165x100 (mm)

1	bolt	M8x30- 14583-VA-TX	1	
2	bolt	M8x25- 14583-VA-TX	4	
3	bolt	M6x12-7380-VA	1	
4	bolt	M6x25-7380-VA-TX Precote 10-1	2	
5	spacer	DS 20-8-4	4	
6	spacer	DS16-12-8,2-4,5	1	
7	spacer	DS-24-8.2-5-GOLD	2	
8	spacer	DS-14-6-4-GOLD	2	
9	adapter	UAD03-23 (mit BR-05 testen vor BP!)	1	

PB: 200x150 (mm)

10	heel guard	CAR-09- RECHTS-B (KEINE Lasergravur)	1	
----	------------	---	---	--

11	certificate	TGA 144XT0020 (ab -03)	1	
12	manual	FXR-Y07-B (GT)	1	

MA