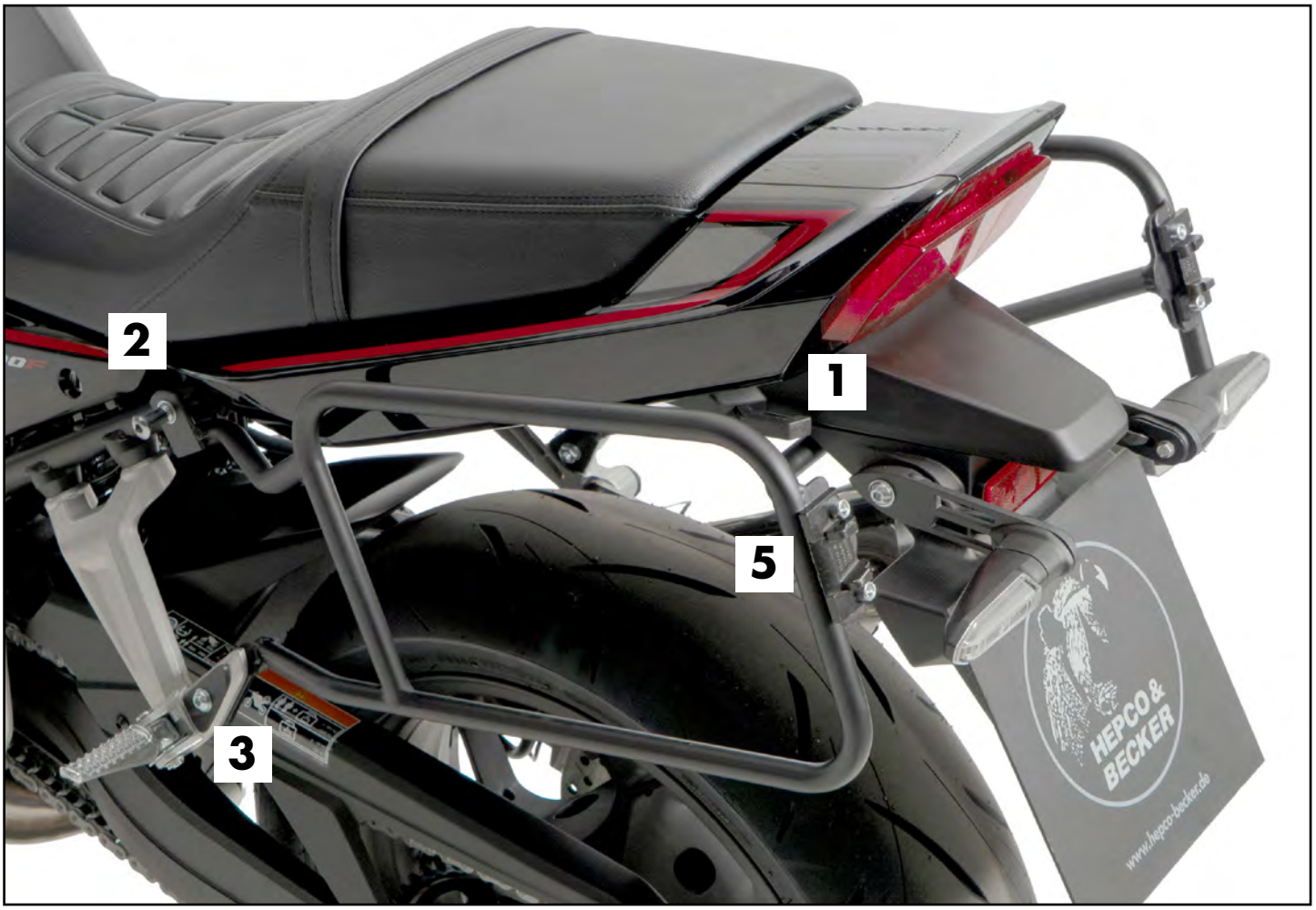
KOFFERTRÄGER / SIDE CARRIER
festverschraubt /firmly bolted

HONDA CB 1000 F
(2026-)

Art.Nr./Item-no.:

6539561 00 01 schwarz/black



Blinker müssen versetzt werden. Aufgrund der Auspuffsituation nur Junior und Journey Koffer möglich.
The turn signals need to be repositioned. Due to the exhaust setup, only Junior and Journey cases are compatible.

Baubreite des Kofferträgers 42 cm
Width of the side carrier 42 cm



Kombinierbar mit/Can be combined with Easyrack/Alurack
Smartrack/Gepäckbrücke/Rear rack/Verbreiterung/Enlargement



291026

Inhalt

1x 700015355 Kofferträger links
1x 700015354 Kofferträger rechts
1x 700015356 Verbindungsbügel
1x 700015357 Gegenhaltelasche
1x 700013726 Blinkerverlegung links
1x 700013727 Blinkerverlegung rechts
1x 700011967 Hitzeschutzblech VA
1x 700015358 Schraubensatz:

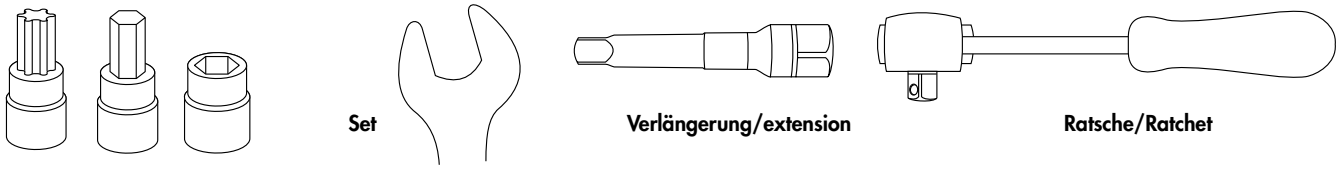
2	Linsenschraube M6x16
2	Linsenschraube M8x55
2	Linsenschraube M8x30
2	Linsenschraube M8x25
4	Zylinderschraube M6x20
6	U-Scheibe Ø6,4
8	U-Scheibe Ø8,4
2	Karosseriescheibe Ø8,4x30
4	Mutter M6 selbstsichernd
4	Mutter M8 selbstsichernd
2	Aludistanz Ø25xØ9x25

Content

1x 700015355 Carrier left
1x 700015354 Carrier right
1x 700015356 Bracing bow
1x 700015355 Retaining tab
1x 700013726 Indicator relocation left
1x 700013727 Indicator relocation right
1x 700011967 Heat shield VA
1x 700015358 Screw kit:

2	Filister head screw M6x16
2	Filister head screw M8x55
2	Filister head screw M8x30
2	Filister head screw M8x25
4	Allen screw M6x20
6	Washer Ø6,4
8	Washer Ø8,4
2	Body washer Ø8,4x30
4	Self lock nut M6
4	Self lock nut M8
2	Alu spacer Ø25xØ9x25

Benötigte Werkzeuge / Required tools



Wichtig / Important:

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

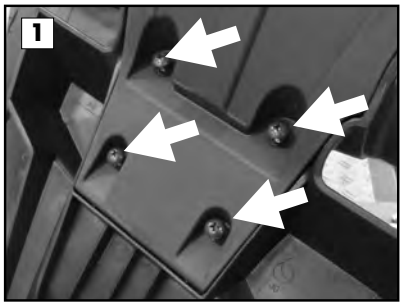
Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Bei der Montage, alle zugänglichen Schrauben vorerst nur locker andrehen, sodass eine spannungsfreie Montage gewährleistet wird. Beim Anziehen der Schrauben, Anzugsmomente beachten.

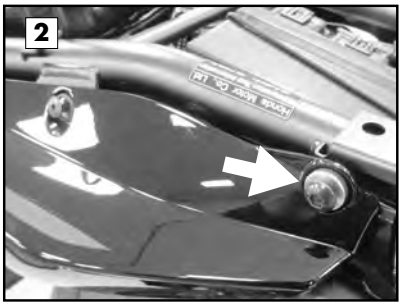
We recommend having the installation carried out in a professional workshop. During installation, tighten all accessible screws loosely at first to ensure tension-free installation. When tightening the screws, observe the tightening torques.

PEA International
Peitzmeier Co.

Vorbereitende Maßnahmen / Preparatory actions

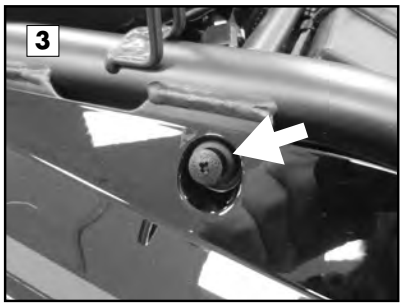
1 Die beiden vorderen Verzurrbolzen sowie alle hinteren Befestigungsschrauben unter dem Heck demontieren. Die beiden hinteren Befestigungsschrauben entfallen, die vorderen werden nach der Montage der Blinkerverlegung wieder montiert, die Verzurrbolzen werden ebenfalls weiterverwendet.
Remove the two front lashing bolts and all the rear fixing screws under the rear end. The two rear fixing screws are not required; the front ones are refitted once the indicator wiring has been installed, and the lashing bolts are also reused.

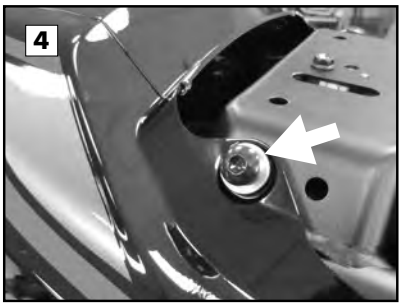




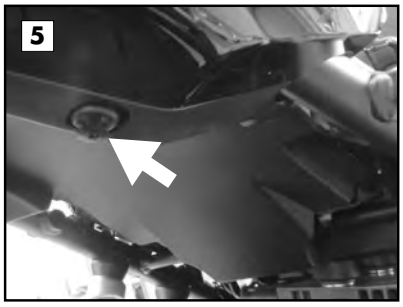
Montage Blinkerverlegung rechts/links:
Fastening of the turn signal relocation right/left:

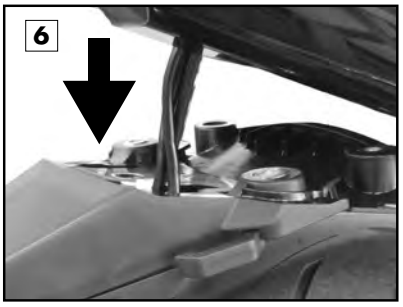
2 Heckverkleidung demontieren.
3 Schrauben lösen.
4 Remove the rear panelling.
5 Loosen screws.





6 Kennzeichenhalter abhängen
Remove the number plate holder

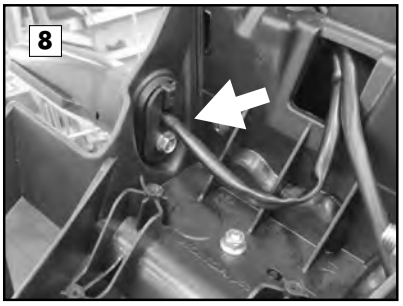




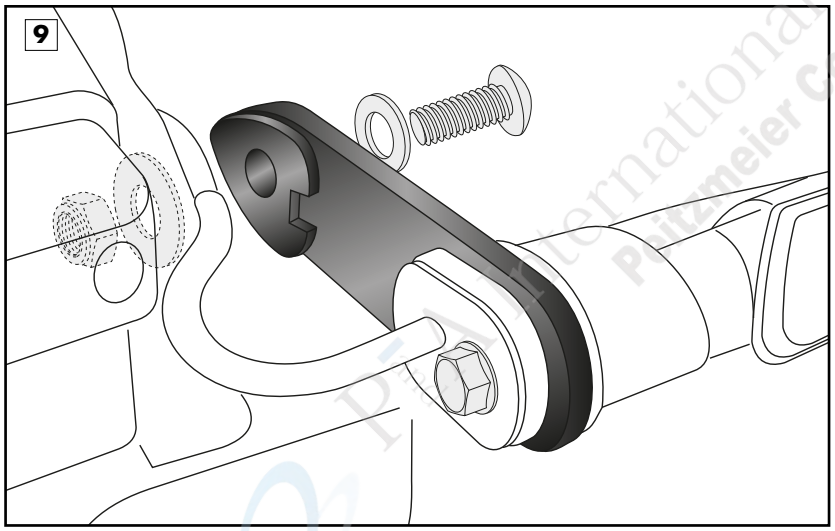
7 Kennzeichenhalter öffnen
Open the number plate holder

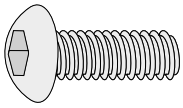
8 Blinker ausbauen
Remove the indicators

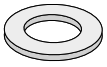


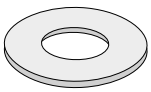


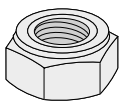
9 Blinkerverlegung einbauen mit originalem Halteblech
Fit the indicator wiring harness using the original mounting plate



2x  M8x25

2x  Ø8,4

2x  Ø8,4xØ30

2x  M8

Blinkerkabel ggf. etwas nachziehen, haben ausreichende Länge.
Tighten the indicator cables slightly if necessary; ensure they are of sufficient length.

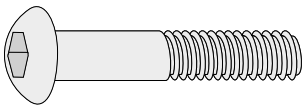
PEARL International
Pütmeier Co.

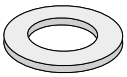
Montageanleitung / Installation Instruction

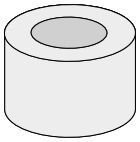
Heck wieder zusammenbauen und mit den beiden vorderen Befestigungsschrauben montieren.
Reassemble the rear section and fit it using the two front fixing bolts.

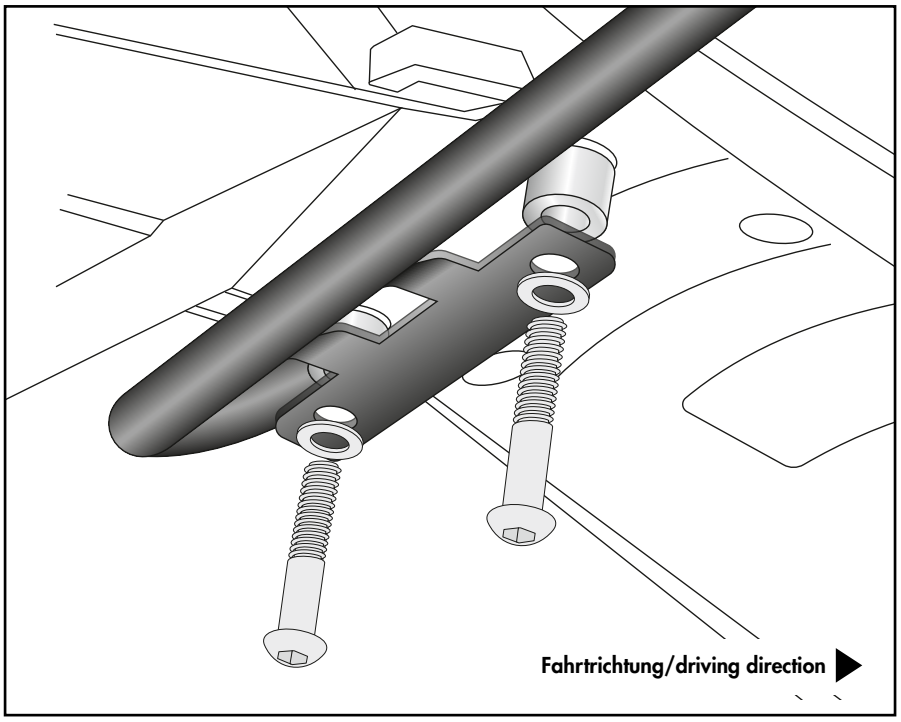
Verbindungsbügel rechts/links:
Bracing bow right/left:

1

2x  M8x55

2x  Ø8,4

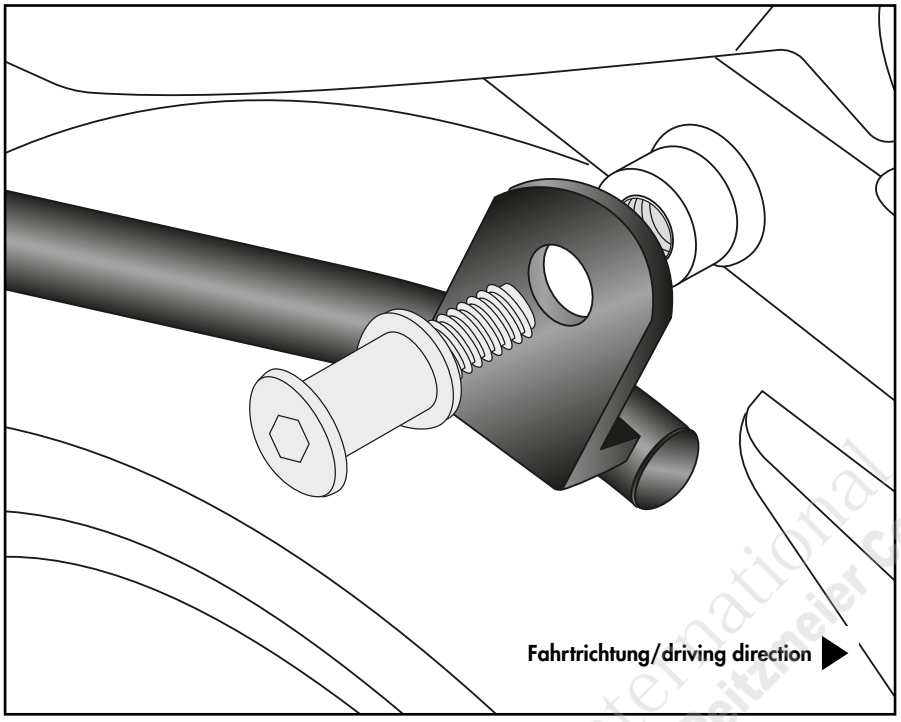
2x  Ø25xØ9x25



Träger vorne oben rechts/links:
Carriers front top right/left:

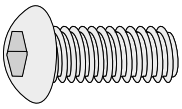
2

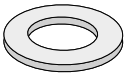
2x Original Verzurrbolzen
Tie-down bolts

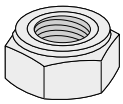


PA International Peitzmeier Co.

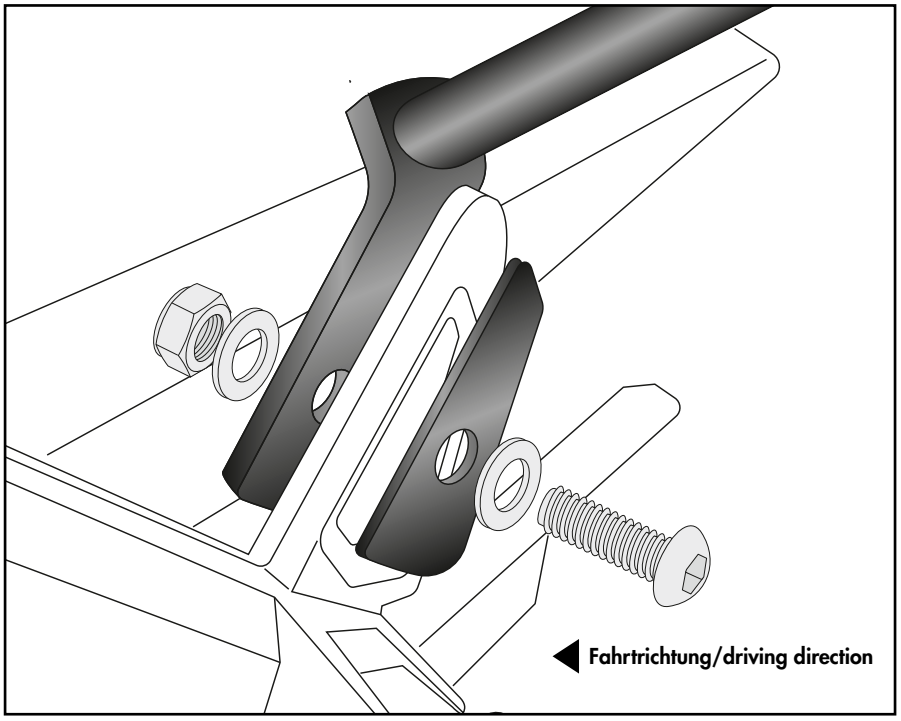
Träger vorne unten rechts/links:
Carriers front bottom right/left:

2x  M8x30

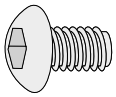
4x  Ø8,4

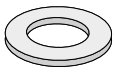
2x  M8

3

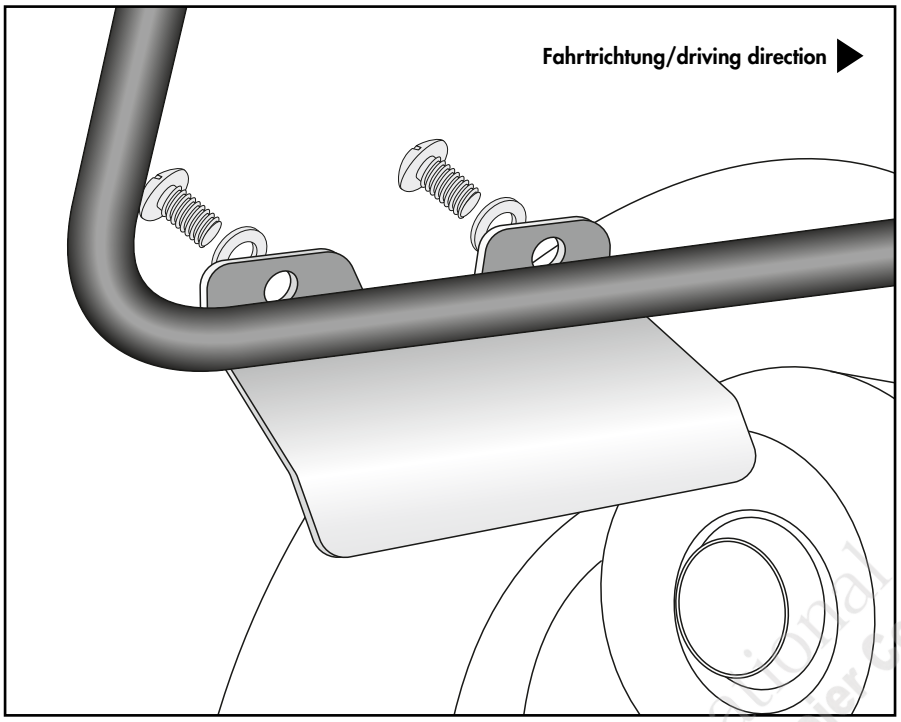


Hitzeschutzblech rechts:
Heat shield right:

2x  M6x16

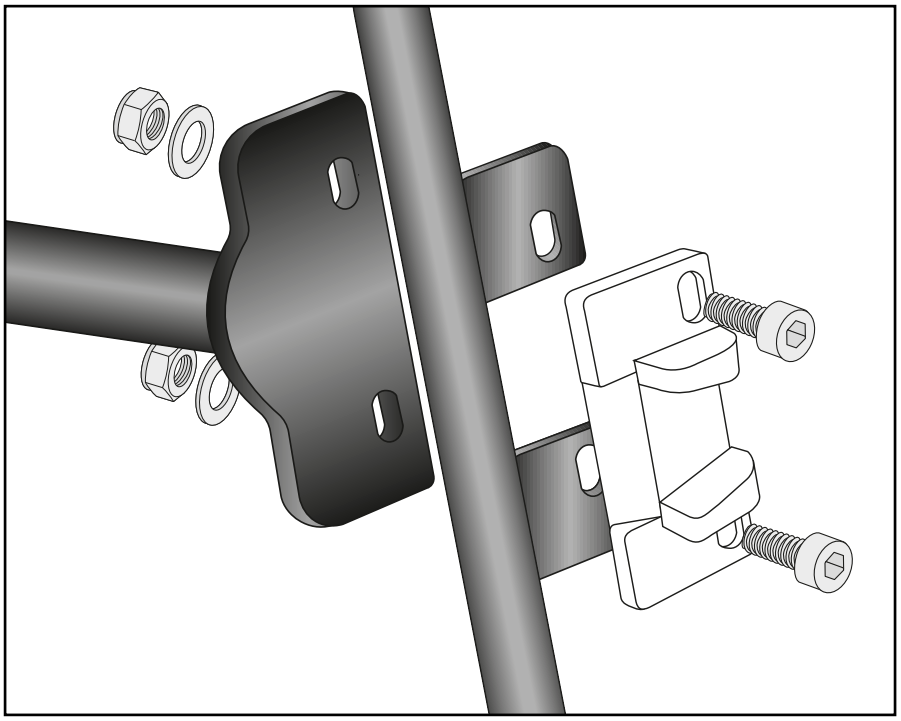
2x  Ø6,4

4



PEA International
Peitzmeier co.

5

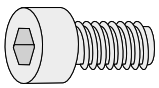


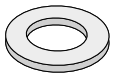
Metalladapter zum Einhaken des Kofferhalteschlosses zusammen mit dem Verbindungsbügel:

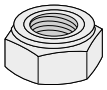
Die Adapter müssen auf die Kofferschlösser ausgerichtet werden.
Die Metalladapter liegen den Koffern bei.

Adapter to hook in the fixing lock together with the bracing bow:

The adapters must be aligned with the case locks.
The adapters are enclosed with the side cases.

4x  M6x20

4x  Ø6,4

4x  M6

Achtung / Attention:

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

PEA International Peitzmeier Co.